

手，抱着腌菜坛子，喝酸菜汁子，越喝越觉得好喝，觉得天上人间所有的美味都比不上这齑汁。太宗听后，哈哈大笑，深以为是，也为后世的美食家所认可。

最终，苏易简还是因喝酒而多次失礼被人抓了小辫，太宗虽有心维护，但总觉得苏易简喝酒误事不思悔改，应该处罚一下，让他有所警觉，就将其贬往外地做官去了。苏易简下去没多久，还是因为喝酒过量而一命呜呼，终年三十九岁。

(二十六)

相邻乘客说话要“喊” 坐趟飞机有时要耽搁两三天 河市机场那些年的那些事

□汪继业



国产运五型飞机

如今，有数十年历史的河市机场已不适应达州民航的发展，新的百节机场正在加紧建设中，这时候，回顾曾经在河市机场坐过的各种飞机，也是别有一番滋味在心头。

河市机场是抗日战争时期修建的战时野外简易机场，草皮跑道，无地面设施，建成后仅起降过一架次C-47型军用运输机。1959年进行第一次扩建，扩建后的跑道为泥结碎石道面，还建了个水泥道面的停机坪。1960年4月由达县专区工交部与民航成都管理局共同组建了中国民用航空达县站，从此达州的民航事业正式开始。

当时只有一条航线：达县——成都，飞机是仿苏联安-2型飞机的运五型，这也是新中国自行生产的第一种运输机，也是早期开辟国内短途航线最多的客机。这种飞机的载客量为12人，由于设计时不是按客机设计，所以没有横向排列的航空座椅，机仓两侧各有一排约40多厘米高的钢铁箱子，乘客就在箱子上相向而坐，也不用对号入座。乘坐该飞机最恼火是没有隔音设备，飞机发动后，发动机的噪声震耳欲聋，相邻的两个人说话都要“喊”，怪不得售票时工作人员都会提醒，准备好塞耳的棉花。飞行时间也比较长，要近两个小时，但和坐11个小时的汽车到重庆后再住一晚，第二天再坐10个小时火车到成都的旅程相比，也算“快捷、舒适”了。

当时财政规定的报销标准是县团级以上才能乘飞机，所以乘飞机的人并不多，我也是被特批坐过一次。1982年12月24日，因为这种型号的飞机被淘汰，

机场也就停航了。

1992年，达县地区投资六千余万元，对河市机场进行了第二次扩建，于1994年12月复航，航线仍然只有一条，执飞的机型是国产运七客机。这款客机是专门为支线民航设计的，载客量为50人，服务设施齐全，有空姐服务，也有免费饮料供应，发动机运行的噪音没有了，飞行时间缩短为1小时。

1993年，我和老伴去成都一家民企打工，加上有个同事的老公在双流机场上班，所以每年春节我们都是坐飞机往返成都达州。因为客观条件的限制，也多次体会了河市机场因先天不足受制于天气的无奈。

有一次，在河市机场等了一整天后，因天气原因，飞机来不了，只有回家。第二天再去等，好不容易等到飞机来了，却只能眼睁睁地看着另外一批乘客登机。机场方面解释，他们是今天的正航班，应该先走。在苦盼了几个小时后，终于又盼到一架飞机降落，这次该轮到我们了吧！结果还是空欢喜，登机的又是另一批人。机场方面解释称，这批乘客是前天航班延迟的乘客，应该先走，今天没有飞机来了，你们明天再来吧。就这样，原本只要两个小时的行程足足花了三天的时间。

还有一次是在双流机场，眼看一批又一批的乘客检票登机，就是没有到达州的。直等到黄昏，才通知因天气原因航班取消，请乘客去售票窗口全额退票。在退票时才知道，头一天的航班就因为天气原因没有走成，这批乘客已经白等了两天。当晚打电话给朋友请他们帮忙买近两天去达州的飞机票或火车票，由于是春节，他们都遗憾的表示无能为力。最后，只好买第二天去重庆的火车票，在重庆呆到除夕才回到达州。节后达州回成都的飞机票又买不到，最终，是梁平的朋友帮忙订了两张飞成都的机票，我们最终转道梁平乘飞机回成都。

经过这两次折腾，我们都有点怕坐成达航线的飞机了，好在这时达成铁路通了车，从此，我们春节往返就改乘火车了。

现在，达州的民航事业已经初具规模，新的机场也正在易址重建，过往的那些乘机闹事自然也就不会再发生了。

国网达州供电公司停电通告

我公司计划对供电设备进行改造，需停电工作，现通告如下：

1、**停电线路**：10千伏10kV路桥开关站。计划停电时间（遇雨顺延）：7月4日8时至14时30分。停电主要用户：通锦国际新城B区部分楼。

2、**停电线路**：10千伏塔城Ⅱ回963路。计划停电时间（遇雨顺延）：7月5日8时至14时30分。停电主要用户：老达一中车库。

请以上路段用电客户提前做好调整生产和生活用电准备，因停电带来的不便，敬请谅解。如有疑问，请拨打电力服务热线“95598”咨询。
2018年6月27日 广告

破茧成蝶高飞时

——华英学校“缺陷中找寻闪光点”的探索之路

·马文瑜 刘礼全·

“偏科”的脑力冠军

曾妈妈的儿子上初中时，经常在其它课堂上偷偷做数学题，根本听不进科任老师的“劝导”，仍然“我行我素”。每次考试，儿子数学接近满分，语文和英语加起来也才接近“满分”。细心的班主任周老师发现，曾同学有些“逆反”，不愿与其他同学交流，但又渴望得到尊重，在这个竞争有点激烈的班级中找不到存在感。了解这一信息后，周老师向曾妈妈提出换班的建议。曾妈妈起初有些生气，但经周老师的解释和疏导后才勉强答应。

周老师给这位学生所换的班级中有一位李同学与曾同学小学读一个班，而且非常要好。新班主任陈老师安排两人同桌，并经常通过李同学一边帮助曾同学打开心扉，一边了解其相关信息。原来曾同学觉得文科知识太多，太难记忆，悄悄在淘宝网上买了一本速记法来琢磨。陈老师找曾同学多次交流，鼓励其钻研脑力记忆，同时及时规范曾同学的课堂行为。正如网上流行的一句话：每一个孩子都会“与众不同”，都值得被时间慢慢等待。看似收效甚微的教育引导，终于让曾同学在初中刚毕业时就收获了令人惊喜的成果，在参加世界脑力锦

标赛（四川赛区）活动中，曾同学获得少年组六个单项冠军。

小画室里的大梦想

每到周末，华英学校不到20平方米的小画室就变得有些拥挤，这些学生中所谓的“后进生”不乏少数。虽然在课堂上老是“坐不住”，但在这里变得十分安静，素描、水粉、速写等，样样得心应手。

艺体组吴老师向我们介绍，一些学生的书画作品经常刊登在《达州日报》、《达州晚报》上，有几名学生参加艺术大赛获得一等奖被重点高中特招，一位美术生初中文化科成绩较差，因为美术特长增强了自信，开始重视文化科的学习，尽管学得很吃力，但今年高考取得了高出专业线28分、文化科458分的优异成绩。艺体组长李老师称，学校今年秋季将在初一、初二中分别开设两个特色班级，先通过激发学生兴趣爱好以增强学生自信的方式，逐步引导学生爱上文化学习。

不仅如此，华英学校“成人比成功更重要”的德育实践活动也初露端倪，必将以润物无声的方式带给学生更多的“人生财富”。



美术老师正在指导学生画画

“横看成岭侧成峰，远近高低各不同。”看山如此，对待学生也应如此。在华英学校，许多问题学生和“后进生”在家长眼里就是“把年龄混大”。起初，很多老师面临这些“棘手”学生也是束手无策。但负责教学管理的肖主任却“固执己见”，要求不以成绩论优劣，提出了“建立一个不完美的班级，培育一批有缺点的学生”的育人思路，尽管探路艰辛，但坚守花开，终于让一批“问题”学生成为一道靓丽的风景。