

云数据计算 智能交通 安全出行

“车联网” 体验别样的交通出行

如今,互联网和汽车给市民带来诸多便利,把汽车+互联网你会想到什么呢?很多车主也许会说,网上查爱车信息,查违章,导航.....如果在您的爱车上安装一个无线智能终端,汽车数据与中国交通信息安全大数据中心相连,通过智能车载数据云计算,不仅通过手机实时掌握汽车状态,甚至可以控制红绿灯,实现智能交通,安全出行,那是一种什么体验呢?

什么是“车联网”呢?“车联网”是给汽车装上智能传感器,实现汽车上网,实现车与人相连,车与车相连,车与路相连,与中国交通信息安全大数据中心相连,实现智能交通。车联网

是由车辆位置、速度和路线等信息构成的巨大交互网络。

“智能交通系统是交通事业发展的必然选择,是交通事业的一场革命。”据四川道合信息科技有限公司的蒋总介绍,通过先进的信息技术、通信技术、控制技术、传感技术、计算器技术和系统综合技术有效的集成和应用,使人、车、路之间的相互作用关系以新的方式呈现,从而实现实时、准确、高效、安全、节能的目标。例如,通过GPS、RFID、传感器、摄像头图像处理等装置,车辆可以完成自身环境和状态信息的采集;通过互联网技术,所有的车辆可以将自身

的各种信息传输汇聚到中央处理器;通过计算机技术,这些大量车辆的信息可以被分析和处理,从而计算出不同车辆的最佳路线、及时汇报路况和安排信号灯周期。

据悉,车联网还可以给车主带来很多便利,故障检测、寻找车辆、远程防盗、免费救援、碰撞呼救、行驶轨迹、违章提醒。另外,还有很多实用功能,如电压监控、驾驶测评、保养顾问、节油专家、约驾、导航、驾驶PK等等,是真正为车主建立的一个安全、便捷、智能、高效的爱车全托管家。

□本报记者 洪叶

专题摘要: 自2018年7月1日起,我国汽车整车及零部件进口关税将进行一定幅度的调整。这将给我国汽车产业、汽车市场和中国消费者带来怎样的影响和实惠?

汽车进口关税降低 谁将是受惠者

7月1日起我国将相当幅度降低汽车进口关税

自2018年7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%,降税幅度分别为40%、25%;将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%,平均降税幅度46%。

我国汽车进口关税税率低于发展中国家平均水平

降税后,我国汽车进口关税税率介于3%至15%之间,已比同处于发展中的国家平均水平低。欧盟为9.8%、韩国为8%、印度为60%、巴西为35%。

消费者能得什么实惠

按照我国现行的税收政策,一辆进口车进入中国要缴三个税种:关税、增值税、消费税。以一辆报关价为30万元的4.0L进口车为例,税

费将减少4.68万元。降低关税是降价的因素,但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

奥迪品牌响应关税调整政策,将调整相应产品价格;宝马回应降低进口汽车关税,将评估售价体系;特斯拉将调整两款车型的中国售价。

关税降低好比“鲶鱼效应”,倒逼国内产业升级

业内普遍认为,放宽汽车行业外资股比的限制和相当幅度降低汽车进口关税,更多世界知名汽车企业将会以贸易和投资的方式积极进入中国市场,将使中国成为世界竞争最激烈的汽车市场之一,这将倒逼中国汽车产业加速转型升级,实现由大到强的发展。

中国汽车工业协会数据显示,2017年,我国共产销2901.54万辆和2887.89万辆汽车,同比增长超3%。中国连续9年成为世界第一汽车产销大国,并涌现了一批如吉利、奇瑞、比亚迪等知名自主品牌,国产汽车市场份额持续提升的

同时,中国汽车也在逐步销往海外。

国内车企:汽车进口关税下调对自主品牌冲击有限

与外企积极反应有所不同,多家国内上市车企在接受记者采访时均表示,已有心理预期,并认为此次关税下调对国内汽车工业影响有限。

“有消息说要下调,没想到这么快出来了。”对于此次下调进口关税,上汽荣威相关人士对记者表示,“进口车把关税降下来相当于费用就降下来了,对于自主品牌来说也是一种挑战。但现在我们自主品牌也在往高端化发展,完全可以与合资、进口车媲美,现在市场销量排名靠前的很多是自主品牌车了。”

长江证券汽车研究员对记者表示,进口车关税下调好于预期,之前市场预期降低到10%至15%,这次降到15%是在可接受范围内,对国内汽车工业冲击有限。

(据新华社)

用车指南

驾驶中的节油小技巧

长时间停车请熄火

有些人习惯在临时停车时发动着汽车等候,殊不知一般而言,发动机空转15分钟会消耗将近1升的汽油,也就意味着你的临时停车等候要多花差不多8元钱。

少踩刹车缓加油

在城市道路,选择平缓加速,而不少车主则犯了在路上很常见的一个错误:每个交通灯都猛踩油门,只在快撞上前面车辆时才紧急刹车。这样开车并不能让你更快到家,而平缓驾驶约能提高20%的燃油经济性。

活用定速巡航

尽量在驾驶中保持匀速,而有些车主的驾驶速度则大起大落。尝试尽可能使用定速巡航控制并保持匀速,这样比起不停地加速减速要经济得多。

摇上车窗

行驶中是否应该开空调是我们遇到的一个最常见的问题。低速状态下关闭空调的确可以省油,但在高速公路上还是应关窗开空调。有些车主未开空调但敞开车窗,增加的空气阻力就像降落伞一样降低了车速,这比起开空调更耗油。

保持足够胎压

如果四个轮胎的胎压都比推荐值低一点,这并不足以改变汽车的性能,但却加大了发动



机驱动车轮的难度。每月至少检查一次车胎,如果胎压低10磅,燃油经济性就会降低3%以上。

尽量避免使用车外装饰

有的人喜欢在车身配置装饰物来彰显个性,如在车顶安装“蜘蛛侠”等卡通玩偶。就高速公路行车而言,高达1/3的燃油用于克服风阻。所以即便是对汽车空气动力性能细微的改变,也会极大地影响燃油经济性。

为后备箱减负

不少车主后备箱里经常放置一些不常用的大件物品,也有的喜欢常备好几斤诸如矿泉水之类的重物。据估算,每45公斤重量会降低2%的燃油经济性,汽车负载越大越耗油。

切勿忽视“检查发动机”提醒

有的车主看到车辆提醒检查发动机的灯亮起,也可能检查结果只是因为油箱盖松动,但若是遇到比较严重的发动机问题,可能会降低40%的燃油经济性。

(本报记者 张春华 整理)

“巴蜀梦”爱心助力高考



6月7日,烈日炎炎,达州市百益巴蜀梦食品有限公司在我市多个考点为莘莘学子爱心供水。据了解今年高考该公司分别为达州、大竹、宣汉、开江等高考地点总赞助43200瓶矿泉水,祝愿学子们金榜题名,凯旋而归!

(张春华)