

2018年春运自2月1日起至3月12日止,为期40天。昨日,达州车务段传来消息称,今年春运,节前客流平稳;节后学生流与民工流、探亲流高度重叠,出现“来得猛,峰值高、持续时间长”的特点。预计春运期间该段共发送旅客195万人,客流最高峰出现在正月初七。本报在此温馨提醒,有出行计划的旅客要提早购票和取票,以免耽误行程。

【记者调查】



“滴滴”大数据： 达州人每天移动端叫车3万次 周末爱去罗浮广场和中心广场

达州人每天叫车3万次

18日,记者从“滴滴打车”达州办事处了解到,截至目前,达州“滴滴打车”注册车辆达3万多台,每个月活跃在达城的车辆有四五千辆,每天通过移动端叫车的用户订单量达3万多单。其中,叫车量最多的市民一年打车量高达500多单。

“从出行方面来看,与大部分地级城市一致的是,达州也有三个高峰期。”“滴滴打车”达州办事处一工作人员称,根据数据分析,达州工作日早高峰时间为7:00—9:00,午高峰时间为11:00—14:00,晚高峰时间是20:00—22:00,比其他城市的晚高峰延后了二三个小时。由此可见,爱耍会耍的达州人在其他城市喧嚣沉寂之时,夜生活才刚刚开始。

而在周末休闲方面,达州人最喜爱去的地方主要集中在城区的中心广场和位于西外的罗浮广场。可见,周末小假,对达州人具有吸引力的不是购物消费就是美食诱惑。

下雨天打车更难

高峰期打车难,相信不少市民都有体会。根据“滴滴”的数据显示,过去的一年,下雨天打

预计发送195万人 最高峰在正月初七

2018年春运:2月1日起至3月12日

正月初七旅客最多

春运意味着回家,也意味着拥挤。今年春运,始于2月1日,到3月12日结束。由于节前学生流、民工流和探亲流梯次分散出行,客流将较为平稳。不过节后,多重客流叠加,会出现几个小高峰,其中客流最高峰将出现在农历正月初七,预计当日发送旅客7.3万人。春运期间,达州车务段预计共发送旅客195万人。为了方便旅客出行,该段将在节前开行旅客列车76对,节后开行旅客列车77对。

眼下,离春运还有10余天,达州车务段正在全面检查设施设备。电子引导、广播系统、视频监控、售票设备、安检设备等是检查的重点。与此同时,工作人员也特别注重站房、天桥、地道、站台围墙的一切正常。此外,厕所、照明、饮水等设备也已经更换到位。

安排专人解答疑惑

大家都知道,春运时,最担心的就是购票问题。不过,大家尽可放心,达州车务段在春运期间会安排专门的工作人员在售票大厅对购票旅客进行引导,及时答疑解惑,设计旅程规划,引导旅客在自助设备



上快速购票和取票;并且全面实现售取、售退分离,设立足够人工换票、退票专窗,合理分工自动售取票设备,优先满足出行旅客换票、退改需求;设立互联网换票专区和急客换票专窗,方便旅客换取车票。

此外,除了在候车大厅设立了爱心候车区外,该段还设立了相对封闭的哺乳室,配齐婴儿护理设备设施。据悉,目前,该段正在完善候车大厅手机加油站和方便面就餐区,旨在让候车旅客时刻体会到家一般的温暖。

(鲁缤逊 本报记者 汤艳燕)

达州市打击和处置非法集资工作领导小组办公室

达州市公安局
达州市工商局
达州市商务局
中共达州市委群众工作局
达州市人民政府金融办公室

提醒广大市民朋友:远离非法集资、远离高利诱惑、远离非法借贷、远离传销,参与非法集资、非法借贷、传销者,责任自负,损失自担,法律不保护,政府不代偿。

近期,根据市民举报和有关部门调查发现,我市出现部分商务类营运机构采取电话、微信、QQ、宣传小卡片等方式诱导市民参与高收益项目投资、无担保无抵押借贷或高额返利方式消费。经甄别,多数机构未经金融主管部门审批或核准,不具备经营金融业务资质,其打着“金融创新”、“零成本购物”、“消费全额返还”等口号,超越权限和范围从事经营活动,极易给广大市民朋友造成经济损失,有的已经涉嫌非法集资和传销。

特别提醒广大市民朋友擦亮眼睛,提高鉴别能力,自觉抵制一切非法活动,保护好自身财产安全和信息安全,自觉维护好社会稳定。一旦出现经济损失,请采取理性、依法维权方式。

市场有风险,投资、借贷、消费需谨慎!

达城绿化又有大手笔： 市政府专题研究金龙大道北延线 凤凰山隧道西延线绿化景观工程

本报讯 达城莲花湖片区是达州城市宝贵的生态资源,广大市民对金龙大道北延线、凤凰山隧道西延线的绿化景观高度关注。17日上午,市政府召开会议,专题研究金龙大道北延线、凤凰山隧道西延线绿化景观工程方案。

金龙大道北延线从铁路跨线桥至演展基地段,全长2公里;凤凰山隧道西延线从塔石路口至嘉祥外国语学校段,全长3.5公里。最新方案将以干道绿化为主,沿街地块企业自主打造绿化景观为辅,切实提升道路绿化效果和水平。树立精品意识,规划设计单位将按照“大气”“通透”的设计理念,做好方案的完善提升。综合运用银杏、香樟等常用树种,辅以栎树、黄桷树为点缀,丰富景观色彩,增强层次感,提升绿化水平和城市形象,真正做到花小钱办大事。以两条骨干道路绿化景观水平提升为突破,带动周边休闲、文化、娱乐业的发展,提升达州市民的生活品质。

(本报记者 罗丹)

车的难度比起高峰期是有过之而不及。以“应答时间”来衡量,在下雨天叫车应答时间会比高峰期打车更长。

而在打车区域密度方面,记者发现,北城片区多集中在丽江明珠一带,南城片区多集中在华夏康年一带以及达川区政务中心附近,西外片区则多在罗浮广场、市政务中心一带。

“滴滴”车主门槛将提高

近年来,随着对共享经济的逐渐认可,“滴滴”的出现也为更多人就业提供了机会。截至目前,达州已有2000多位车主加入“滴滴”平台成为专职司机。其中,不乏退伍军人、下岗工人以及再创业者。他们的服务很大程度上缓解了城市打车难的问题,而且收入上也有了保障和提高。

“虽然共享经济为很多人提供了便捷,但随着网约车的合法化,‘滴滴’在经营上也将会更加规范。”“滴滴打车”达州办事处工作人员向记者透露,今后“滴滴”司机的门槛将会提高,不仅会对驾驶员的年龄、驾驶水平作出要求,而且会对车辆的类型进行规范,力争为用户提供更优质更安全的服务。

(本报记者 彭凡珊)

