

四川省教育厅： 受助学生信息公示 不得公开个人隐私

12月4日，天府早报记者从四川省教育厅获悉，近日有媒体在报道个别省份和学校在公示受助学生信息时，含有身份证号码、银行卡号等个人信息，严重侵害了学生权益。为进一步规范学生资助公示工作，切实保护好受助学生的个人信息和隐私，省教育厅发布了紧急通知，要求各市(州)教育行政部门、省内地方属普通高等学校、省属中等职业学校全面清理超过期限的学生资助公示信息。

12月10日前 撤销超过公示期限的资助信息

按照省教育厅规定，各市(州)教育部门要组织所辖县(市、区)教育部门及所属各级各类学校在12月10日前，全面排查学生资助公示信息，原则上要将超过公示期限的学生资助信息，从教育部门和学校官网上全部撤下。各高等学校、省属中等职业学校要在12月10日前，全面排查本校及所属院(系)学生资助公示信息，原则上要将超过公示期限的学生资助信息，从学校和院(系)官网上全部撤下。对于公示期内的学生资助信息，必须将公示信息中含有的学生身份证件号码、家庭住址、电话号码、出生日期、银行卡号等个人敏感信息全部删除。

不得公开学生 身份证、住址、电话等 基本信息

同时，各地各校在公示学生资助信息时，要严格遵循国家有关个人信息保护的相关法规制度，规范公示的内容、范围、期限、形式，保护受助学生个人隐私。要坚持信息简洁、够用原则，公示受助学生姓名、学校、院系、年级、专业、班级等基本信息，但不得将学生身份证件号码、家庭住址、电话号码、出生日期、银行卡等个人敏感信息进行公示。在学生资助各环节中，还要采取积极有效措施，全程保护受助学生个人隐私。

按照谁公开谁负责原则 确保资助信息安全

此外，省教育厅还要求各地各校要按照《教育部财政部关于开展“全国学生资助规范管理年”活动的通知》的有关要求规范信息管理，结合当前检查工作，做好学生资助信息公示自查自纠，立行立改。按照“谁提供谁负责、谁使用谁负责、谁公开谁负责”的原则，进一步建立健全学生资助信息安全工作长效机制，确保学生资助信息安全、规范，把好事办好。据了解，下一步教育厅还将对各地、各校学生资助信息公示及信息安全管理情况进行抽查，如发现有关部门或学校仍存在公示学生个人隐私等问题，将严肃追究相关人员责任，并予以通报。

(天府早报)

阿根廷失联潜艇的最后时刻： 44名艇员可能在瞬间死亡

根据《每日邮报》报道，失踪潜艇的家人目前都聚集到马德普拉塔海军基地，焦急地等待家人的生还消息。令人心碎的是，阿根廷失联潜艇上一名水手的小女儿，画了一幅画，为父亲和失踪的潜艇祈福，“我们很爱你”。

位于南纬55度的乌斯怀亚，是地球最南端的城市。虽然已是夏天，但这座常住人口不到2万的小城依然被烈风、冰川与冰冷的海水环绕。



图为失联潜艇

《华尔街日报》12月3日报道称，一个月前，在这座被称为“世界尽头的城市”，Susana Miguens的儿子Leandro Cisneros给她打了一通电话，称他所在的“圣胡安”号潜艇即将启航北返，并表示潜艇状态良好，艇员训练有素，准备好应对任何情况。

“我们有水下生活所需的一切。”Cisneros向母亲保证。

11月14日，“圣胡安”号的踪迹从阿根廷海军的海图上消失。虽然陆续有17个国家的力量投入搜救，但“圣胡安”号上的44名艇员究竟身处何方，至今仍是一个未解的谜题。

潜艇内部曾起火

11月30日，阿根廷官方正式放弃搜救艇员的希望，工作重点转移到搜寻沉没水下的潜艇残骸上。随之而来的，是探究潜艇失联原因的线索进一步披露。

基于此前的相关报道，可知目前最可能的一种解释是：“圣胡安”号潜艇在返航途中通气管充电时出现进水情况，海水通过通气系统进入艇首的蓄电池舱，导致一组电池短路。虽然当时未出现致命事件，但之后潜艇可能发生了爆炸，导致潜艇损毁，而爆炸很可能与电池相关。

虽然目前尚无确切的调查结果，但是这种猜想是在现有线索的基础上最为可能的情况。英国《简氏防务周刊》海军专家Mike Fabey表示，“当潜艇进入水里后，与电池相关的所有问题就是艇员必须处理的大事。(在潜艇里)水遇上电就等于遇到火灾。”

根据“圣胡安”号从出发到失联期间与陆地的通讯记录，在11月14日首次上浮之前，潜艇一切正常。这次上浮多少有些无奈，因为潜艇的蓄电池在潜航状态下仅能支持约一周左右，此后必须浮至水体表面充电。然而，“圣胡安”号的不幸在于，当时的南大西洋洋面是6米多高的巨浪。根据阿根廷海军发言人巴尔比的说法，尽管通气管配备有可将海水隔离的阻挡物，但大量的海水仍可能在当时经通气管进入潜艇。

11月15日凌晨0:30，潜艇向地面报告称，海水经通风系统进入潜艇造成“蓄电池出现短路，并有火苗的迹象”。

7小时后，潜艇经卫星电话向地面再次发出报告，称火势得到控制，但艇首的蓄电池无法再使用——这是“圣胡安”号的最后一次通信。

不过，阿根廷海军司令部当时并未因此拉响紧急警报。海军发言人巴尔比一再强调，“他们(指艇员)应当将受损电池隔离，并使用备用电池返航”。

Jorge Villareal是一名退伍海军老兵，他的儿子Fernando Villareal是“圣胡安”号上的电力技术人员。“他从没告诉过我潜艇有任何严重的技术故障。”Jorge对《华尔街日报》表示，“对他来说，打理潜艇的日常问题是非常容易的。他说过工作就像在家里换灯泡一样。”

谁是谁非？

然而，最新的消息显示，潜艇失联或许并非纯粹是技术故障或运气不佳。

目前，阿根廷司法机构已经开始着手调查“圣胡安”号失联一事。据当地报纸La Nación报道，国防部一份2015-2016年的审查报告称，海军潜艇上主管蓄电池的官兵“试图直接影响电池的购买，以使一些供应商获利。在这一过程中，他们取得的可能是已经过期的材料，并构成犯罪。”但是，国防部官员拒绝对内部调查发表评论。

引人注意的并非只有这一点。当潜艇向地面报告蓄电池出现问题时，一位地面的潜艇指挥官下令潜艇必须继续按计划向北航行，而不是向西驶向距离最近的陆地——阿根廷当地媒体和一些艇员家属认为，这一决定很可能让潜艇持续停留在深水区，令后续的搜救更为困难。

不过，海军发言人巴尔比显然并不认同这种质疑。“无论是艇长还是上级机构，在潜艇还有备份动力的情况下，都不会将之视为紧急事态。”

尽管如此，当地时间15日10:51，据美国军方和禁止核试验条约组织的专家分析，在潜艇最后一次联系地面的位置以北约35海里处，传来一阵阵“异常、短暂、剧烈”和“非核”爆炸声。多数媒体及外部专家认为，爆炸很可能与电池相关，因为蓄电池在充电过程中由于要发生电解水的副反应，会释放出大量的氢气——这一极易易燃易爆的气体。

正常情况下，潜艇在充电过程中必须确保艇内产生的氢气的浓度位于非常低的水平。但是巴西军事专家Nestor Antunes de Magalhães认为，“这就像一起空难，其通常是由一系列的小事引发最后的结果。”

据俄罗斯卫星通讯社报道，俄罗斯海军前总参谋长维克托·克拉夫琴科12月1日表示，“圣胡安”号艇员很可能在舱内蓄电池爆炸起火后几分钟内遇难。克拉夫琴科解释道，该潜艇为单壳体潜艇，没有隔舱壁，因此如果发生爆炸或火灾，火势会瞬间蔓延至艇体内部。“在这种情况下，艇员几乎会瞬间死亡。”

不过，阿根廷军方当时似乎并不知道相关爆炸。“圣胡安”号15日中午失联后，它们迟至16日才将相关情况通报总统。19日，当潜艇没有按计划出现在马德普拉塔海军基地时，相较于3天前，阿根廷海军对潜艇的相关情况似乎仍毫无所知。

Luis Tagliapietra是一位律师，“圣胡安”号此次行程是他27岁的儿子Alejandro在成为正式武器操作员之前的最后一次训练。Tagliapietra先生说，在儿子服役的两年期间，他很少探望儿子。

“这件事我永远都不会原谅自己。”Tagliapietra对《华尔街日报》说，“我后悔没有多陪陪他，后悔把太多时间花在工作上。”

(据人民日报)