

负重绘坦途 扬帆铸先行

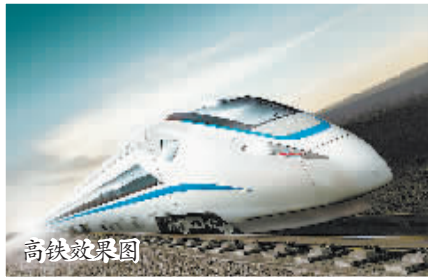
——达州市交通运输局五年发展纪实

5年来

达州交通建设累计完成投资385亿元,公路总里程达到19672公里。实现高速公路对市域所有区县的全覆盖。境内铁路总里程655公里。“空中走廊”更加通畅,达州河市机场已开通北京、上海、深圳、广州、昆明、泉州、成都和三亚等10条航线。全市新增普通国道2条296公里,新增普通省道14条1435公里,普通国省道总规模达到18条2265公里,位列川东地区第一。全市通航里程866公里,其中IV级航道152公里,达州港共有生产性泊位25个、年通过能力456万吨、418万人次。五年来,交通先行发展的成果更加广泛地惠及民生。



四通八达的高速公路网



高铁效果图



“四好”农村公路



达陕高速公路万源段



渠江风洞子航电枢纽效果图

如果说时间是标注前进步伐的刻度,5年,一个城市、一个行业能向着未来走出多远?达州交通人用坚实的脚步丈量大地,用勤劳的双手勾勒蓝图,蹄疾步稳、苦干实干,交出了一份交通先行的满意答卷。

五年来,达州交通累计完成投资385亿元,公路总里程达到19672公里。实现高速公路对市域所有区县的全覆盖。境内铁路总里程655公里。“空中走廊”更加通畅,达州河市机场已开通北京、上海、深圳、广州、昆明、泉州、成都和三亚等10条航线。全市新增普通国道2条296公里,新增普通省道14条1435公里,普通国省道总规模达到18条2265公里,位列川东地区第一。全市通航里程866公里,其中IV级航道152公里,达州港共有生产性泊位25个、年通过能力456万吨、418万人次。五年来,交通先行发展的成果更加广泛地惠及民生。

这一组组数字背后,承载着达州交通建设沉甸甸的收获,既体现了达州交通辉煌的发展成就,也饱含着达州交通人艰难的探索和执着的追求。倘若把5年作为一个刻度,达州交通在巴渠百姓的心坎上筑建起了三条路:一条是推动达州建成川渝陕结合部区域中心城市、川东北经济区核心增长极的振兴路;一条是惠及民生的实现全市所有乡(镇)通油(水泥)路、建制村通油(水泥)路达100%的可持续发展致富路;一条是三线作战、创新发展,构建“立体交通”的转型路。三条路,如同三条舞动的彩带,让我们看到了达州交通真正做到了在加快发展上求突破、在转型升级上谋跨越、在改革创新上探新路、在民生改善上见实效,全面实现了交通基础设施建设高歌猛进,内畅外联的交通格局持续夯实,综合交通运输体系加速完善,写下了提质增效的辉煌篇章!

科学规划描绘“通达网络”

达州作为四川对外开放的东大门,是全国179个公路运输主枢纽之一和四川省12个区域性次级枢纽城市之一。2014年10月17日,经省政府同意,《达州市2014—2017年公路水路交通建设推进方案》(以下简称《达推方案》)由省交通运输厅、省发改委、省财政厅联合印发达州市并组织实施。

《达推方案》三年计划投资333亿元,每年的投资都超过100亿元,这在达州历史上是史无前例的,是达州未来三年交通发展和建设四川东向交通“桥头堡”的行动指南。一个全新的经济增长极又一次把“经济发展、交通先行”的理念深深地镌刻在达州交通人的脑海里,如何补短板、求突破、促跨越,走出一条符合达州特点的交通发展路子?市交通运输局科学谋划,坚持以构建枢纽为纲,超前考虑新形势对交通运输的新需求、新任务,着力推进“两航、七铁、十一高速”立体交通体系建设,编制完成了《达州市“十二五”综合交通运输枢纽规划》《达州市全国次级综合交通枢纽发展规划》等规划,助推交通大发展。对内构筑“五纵七横”主骨架路网结构,建成市中心城区与全市7个县(市、区)之间干线公路相互连接的大交通网,形成市域内“一小时交通经济

圈”的对外大流通、对内大循环的交通格局。对外围绕“构建区域中心城市”精心设计,规划“一射二环三纵四横”高速公路及巴中、广安“1小时同城效应圈”,与重庆、南充、遂宁、广元、安康、汉中、万州等城市形成在乘时间2小时的“半天往返交通圈”,与成都、西安等城市形成在乘时间3小时以内的“一天往返交通圈”。作为经济发展和民生改善的先行工程,规划引领、率先突破的战斗格局已成为五年来达州交通基础设施建设最耀眼的风景线。

三线作战构建“立体交通”

5年来,达州市交通运输局坚持以“速度检验执行、质量检验忠诚、检点检验廉洁”的“三检行动”为载体,凝聚起“栉风沐雨筑大道、披肝沥胆兴交通”的强大动能,交通项目建设全面提速。

——致力打造铁路枢纽。达州站为四川省第二、西南第四大一级客运站,境内铁路总里程655公里。达州火车站迁建一期工程开工建设,达州至巴中铁路建成通车,成都至达州高速铁路、达州至重庆高速铁路、达州至万州货运二线已纳入国家、省相关规划,正在开展前期方案研究工作。这些项目建成后,将大大缩短达州与周边城市的时空距离。

——高速公路建设步履铿锵。全市高速公路建成和在建里程541公里,位居全省第三。对内实现县县通高速,对外建成快速直连重庆、成都、西安等区域中心城市及辐射周边的高速通道7条。达渝、达陕、达巴、达万、南大梁高速公路已建成通车,营达高速、巴万高速公路已开工建设。

——“空中走廊”更加通畅。达州河市机场已开通北京、上海、深圳、广州、昆明、泉州、成都和三亚8条航线。新机场迁建项目已纳入国家规划,相关工作正在有序推进。达州机场迁建项目按满足2025年旅客吞吐量85万人次、货邮吞吐量8000吨、飞行等级指标为4C标准设计,已完成选址、工可批复等多项报告的审批,试验段已完工,目前正在采集相关数据,力争2019年底建成投运。

——内河通道升级改造。全市通航里程866公里,其中IV级航道152公里,达州港共有生产性泊位25个、年通过能力456万吨、418万人次。风洞子航电枢纽、渠江航运配套工程两个项目正式列入交通运输部2015—2017年87个长江水运重点项目建设计划和《四川省高等级航道达标升级2016—2020年专项工程方案》,稳步推进水运基础设施建设。

——国省干线提档升级。抢抓国家和省调整国省道路布局规划的重大机遇,全市新增普通国道2条296公里,新增普通省道14条1435公里,普通国省干线总规模达到18条2265公里,位列川东地区第一。纵览达州立体交通发展格局,最直观、也最显著地折射出了达州交通发展的“速度与激情”。

民生行动擦亮“交通名片”

达州市交通运输局始终坚持把群众满意作为标准,深入践行党的群众路线教育实践活动要求,扎实开展“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育,聚焦群众反映强烈的

热点难点问题,集中攻坚、分点突破,着力打通服务群众“最后一公里”,构建起上下直通、全域覆盖的共享交通网络。

——农村公路高歌猛进。一是在已实现普通国省干线公路对我市贫困县全覆盖的基础上,进一步提升农村公路通达、通畅深度。二是积极争取国家、省支持贫困地区重大交通项目,加快推进贫困地区国省干线公路提档升级,打通贫困地区外出大通道。三是积极争取部、省农村公路建设项目资金,加快县乡道改造、通村路加宽、渡改桥、道路安全防护设施工程、乡镇客运站场、村级招呼站建设,实现所有乡镇通油路、所有建制村通硬化路。五年来,全市新(改)建县乡油(水泥)路3012.2公里,新建通村水泥路7776.8公里,实现全部乡(镇)通油(水泥)路,建制村通油(水泥)路达100%。

“道路通则百业兴”。四通八达的农村公路建设效益显现,通过“交通+生态旅游”、“交通+特色产业”、“交通+电商快递”等扶贫模式,把发展旅游、蔬菜、果品、养殖等作为扶贫的主导产业来抓,提升了贫困群众的“造血”能力。

——站场建设初成体系。以推进客运站提升改造和货运枢纽(物流园区)建设为重点,加快完善全市道路运输站场体系。截至目前,全市有一级汽车客运站3个、二级汽车客运站6个;202个乡镇建有等级客运站,占比64.7%;731个建制村建有招呼站,占比25.9%。货运站场建设方面,传统货运站场向物流园区发展升级,覆盖城乡的物流节点体系不断完善。建成达州公路物流港和达州铁路货运枢纽主体工程,其中达州公路物流港是全市首个配备公共物流信息平台 and 智能停车管理系统的现代化物流中心。城市、城乡及农村配送站点覆盖率达95%。

——运输秩序科学规范。稳步推进达州主城区公交经营体制改革,3家民营企业168辆公交车全部移交给市公共交通有限公司经营管理,实现了达州主城区“一城一交”的经营格局。进一步优化完善公交线路、站点和运力结构。持续保持打非治违高压态势,严厉查处非法营运车辆。进一步规范出租车、公交车、班线客运、旅游客运和汽车客运站经营行为,形成稳定、有序、规范的道路运输市场经营秩序。

——邮政服务日趋完善。实现了所有乡镇、建制村邮政及乡镇快递网点全覆盖,建成三级农村邮政节点体系。建成以国家二级快递专业园为核心、市级快速配送中心为支撑、县级快递转运中心为基础的基础设施网络,奋力打造川东北地区最大的快递物流中心和连接川渝陕最快捷的快递服务中心。

大道通衢天地宽。站在新的历史起点,达州市交通运输局将以“十三五”发展规划为蓝本,紧扣“建成一个枢纽、实现三项突破、推进五大工程”发展战略,抓住交通运输发展黄金期,着力完善综合交通基础设施网络,撸起袖子加油干,为幸福达州、美丽达州建设铺就一条腾飞的快车道。

□文/图 何晓丽 廖梅 蒲正杰

冉歆

主 编 唐 荣
责任编辑 罗天志

官方微信 dzwbwx
官方微博 dazhouxinwen

爆料热线:2367777