大好消息！

达城快速通道西段和立交桥将在春节前通车

本报讯 备受广大市民关注的快速通道拓宽改造项目自今年7月18日开工建设以来，目前正处于大规模施工阶段，已完成总工程量的24%。围绕项目总体目标要求，各参建单位通力协作，强质量，抓进度，大干实干90天，正有序推进工程进度，将确保2018年春节前立交桥和西段工程建成通车。东段工程预计年底开工，计划2018年10月底建成通车。

据悉快速通道拓宽改造项目道路全长3.4公里，起于白塔路—朝阳中路—快速通道交叉口，止于二马路电力公司滨河路口，总投资约5.68亿元。项目分为立交桥工程、西段工程、东段工程3个部分。其中正在加紧进行的1标段—立交桥工程，主要是新建6条匝道，同时将朝阳中路凤凰大道至塔环路口段拓宽为40米宽双向8车道，设计时速每小时50公里的城市主干道。

据快速通道拓宽改造工程1标段现场技术负责人刘志军介绍：自项目开工以来，6条匝道全面开工建设。截至目前土石方工程已经完成了约90%。桥梁桩基设计16根，目前完成一半。挡扶工程，设计17根桩基，已经完成15根，约占90%。项目接下来的节点工程是确保2017年12月25日B匝道和C匝道全面完成结构施工，力争在2018年2月5日之前确保白塔立交工程全面实现通车。

同步进行的2标段西段工程，全长1.67公里，主要是新增一条高架桥，将快速通道（立交桥至红旗大桥）段拓宽至17米，设计时速为每小时40公里双向4车道的城市次干道。

根据快速通道拓宽改造工程2标段现场技术负责人邓福满介绍：快速通道2标段桥梁桩基设计53根，目前已完成16根。正在施工的6根，已进入承台、墩柱的施工阶段。叠合钢板梁设计总量1489吨，目前已完成制作300多吨，本月底将安装。

（据达州新闻）

□《达州中心城区公交线路大调整》后续

该坐啥车？在哪坐车？有几趟车？

公交司机带润喉“神器”应对市民询问

收拾东西，出门，上车，刷卡，到达目的地。以前，达城市民对家门口有几趟公交车，可以如数家珍。可自从10日公交线路调整后，不少市民心头有点“懵”，每次上车都会习惯性问驾驶员一些自己关心的问题。昨日，记者从市公交公司了解到，这几天，绝大部分公交车驾驶员随身都带着“神器”——润喉片，以缓解因说话过多引起的咽喉疼痛！

新线K4路：提前一周熟悉线路

家住达城或达城周边城镇的人知道，以前达城有K1和K2两条快捷公交线，车型帅气，停靠站少，乘坐舒适，效率“杠杠”。10日，公交线路调整后，达城在原来的基础上，又增加了K3和K4两条快捷线路。但K3和K4到底怎么走？停靠哪些站？坦白说，很多人都是“懵”的。

“从10日开始，几乎每个站，每位上车的乘客都会问我一些停靠站的问题，我会耐心作答，并引导他们坐车。”今年55岁的K4路驾驶员徐浩瀚告诉记者，虽然这几天他说话太多，导致喉咙肿痛不堪，只能靠润喉片缓解，但能够实实在在帮到乘客，他打心底里感到开心。

为了熟悉线路和站名，徐师傅提前一周开着公交车在线路上转了转，用他的话说，加强学习也是他们工作的一部分。

好评20路：我们理应多帮乘客

昨日上午9点多钟，记者从达川区南城乘坐3路车，来到达城人民公园站，等待乘客口中的好司机好线路——20路公交车。几分钟后，一辆绿面白身的20路开了过来。透过挡风玻璃，记者看到，司机是一位中年男子，沉稳而帅气。

“师傅，我要到达一中，是不是坐这趟车？”“师傅，20路在哪些地方有站？”……车刚停稳，不少大爷大妈便挤到前门，询问各种问题。记者在旁边默默观察发现，20路的驾驶员脸上一直挂着微笑，耐心回答乘客的提问，虽然声音嘶哑，但还是尽量提高了分贝，以便乘客能明白无误地听见他的答案。不得不说，20路，真的担得起乘客的好评和点赞。

“线路调整才几天，现在正处于过渡期，很多乘客不知道自己该坐哪路车，是非常正常的，我们理应多帮助他们。”该车驾驶员喻少国，仅和记者说了这么一句，便开车离开站台，临走时，还透过正在关闭的车门，大声说了句：“抱歉，走了！”

特别28路：乘客理解心里温暖

达城公交线路大调整后，眼尖的市民发现，原来路过家门口和熟悉的驾驶员换了，变成了陌生的面孔，有些小失落。对此，很多市民有疑惑，难道达城所有公交车驾驶员都不再驾驶原来的线路？错！经过记者多方寻找，终于找到了公交车驾驶员王超。虽然他以前开7路现在开28路，但跑的还是老线路。

“公交线路调整后，很多老乘客上28路，看到开车的是我，会和我聊几句。他们说，虽然车辆的路数变了，但看到熟悉的驾驶员，还是感到比较亲切和温暖。”王超告诉记者，13日，他在达川区政务中心站发车时，一位中年男子上车后，一直抱怨线路调整后对他造成很大不便，因为其言语较重，车内很多乘客站出来支持线路调整。王超表示，那一刻，他觉得特别感动，这些天为乘客介绍路线导致喉痛肿痛等等辛苦，全都值了！

（本报记者 汤艳燕）

继水晶兰之后

万源再次发现罕见物种蛇菰

14日，记者从四川省万源市第三中学获悉，学校老师冉启东等3名老师考察红军寨遗址时，再次发现一罕见物种，经达州市林业与园林局高级工程师于长春初步鉴定为罕见物种蛇菰。这是万源市第三中学老师在发现水晶兰之后，在万源本土再次发现的罕见物种。

蛇菰虽形似蘑菇，却是全株入药的肉质草本植物。目前，蛇菰还无法人工栽培，加上生长期短，野生资源稀缺，所以非常珍贵。

带队老师冉启东介绍，这次蛇菰的发现是11月5日，是万源市第三中学校研学课题组为找寻“红色足迹”来到了万源市花楼乡董家梁村代君垭发现。

“通红的，形状又像是一支话筒。”老师向阳道。出于对新鲜事物好奇的本能，3人围成一圈，通过网络视频连线的方式求助达州市林业与园林局高级工程师于长春。

于长春介绍，通过视频画面中的样本来看，初步确定它是蛇菰，这种植物没有根，它是利用其他植物的根吸收营养的雌雄异株草本植物，画面里这株蛇菰的寄生植物就是它身旁的杜鹃，这个植物很稀少，对环境有选择性，比如海拔高度，伴生植物，腐殖质等生存必要条件，所以它的发现对生物学和生态研究具有重要意义，蛇菰它有很多种，有印尼蛇菰，海南蛇菰等多个品种，视频中的蛇菰还需要进一步开展工作来确定它的具体品种。

据了解，蛇菰适宜生长的海拔高度1200—2500米，荫蔽林中较湿润的腐殖质土壤中，蛇菰虽形似蘑菇，却是全株入药的肉质草本植物。由于种子传播萌发后往往与寄主根际不易相遇，因此蛇菰远较寄主罕见。目前，蛇菰还无法人工栽培，加上生长期短，野生资源稀缺，所以非常珍贵。

（据成都商报）

达州市报业旅行社招聘

专职计调2人

岗位职责：

1、负责指定片区线路的策划、操作、资源监控；
2、负责联络公司旅游产品供应商；
3、负责旅游团队的行程安排及计划调度；
4、负责根据客户要求第一时间制定有效旅游方案及报价；
5、独立完成团队旅游计划操作。

任职要求：

1、本科以上学历，至少一年的工作经验，有导游证优先，优秀者可适当放宽学历要求；
2、性格外向、反应敏捷，表达能力强，有良好的团队合作意识；
3、具有较高的销售及谈判技巧，具有亲和力；
4、热爱旅游事业，有责任心，能承担较大的工作压力，吃苦耐劳；
5、具有良好的协调、组织、策划能力，善于沟通。

接待2人

岗位职责：

1、负责接待客户的咨询、登记、报名、造册；
2、对客户进行跟踪回访；
3、配合主管扩展、维护直客和集团客户渠道。

任职要求：

1、大专以上文凭，有经验者优先；
2、为人热情大方，能够与客户打成一片；
3、做事认真仔细负责。

导游若干

岗位要求：

1、接受任务，按接待计划安排和组织旅游者参观游览；
2、反映旅游者的意见和要求；
3、解答旅游者的询问，协助处理旅途中遇到的问题。

任职要求：

1、专科以上文凭，有导游证；
2、有经验者优先；
3、可接受兼职导游。

工作时间：

每天08:30—17:30，会根据季节相应调整作息时间。

一经正式录用，待遇从优。

联系人：杨女士 15181859408

广告

主 编 王爱民
责任编辑 彭闽湘

官方微信 dzwbwx
官方微博 dazhouxinwen
投稿邮箱：
dzwbbjzx@sina.com
报料热线：2382258