

国庆刚过，位于南外二号干道的汽车工业园区仍然透着浓浓的节日氛围：很多4S店门前鲜红的国旗飘扬，各种鲜花、礼品也将门店装点得喜气洋洋。看着门店内前来咨询看车的客户络绎不绝，五菱汽车4S店销售经理吴芹面露喜色，今年国庆中秋双节同庆，他们的汽车销量取得了不俗的销售业绩。“国庆之后又适逢十九大的召开，可谓双喜临门，市场持续火热，我们特意将双节优惠活动延续，力争在传统的‘金九银十’销售季再创销售新高。”面对记者，天马汽车集团汽车事业部罗总对超额完成今年的全年销售任务充满信心。记者在多家汽车4S店了解到，达州车市集体发力，今年完成既定销售目标已成定局，而这一切，源于他们对达州经济发展的信心和对达州车市的普遍看好。



5年巨变 喜看达城车市 飘红

记者调查



据资料显示，近5年来，我国汽车市场保持中高速增长态势，销量从2012年的1930.64万辆增长到2016年的2802.82万辆，其中，乘用车市场增速高于汽车产业总体水平，2016年的销量已经达到2437.69万辆。达州地处秦巴腹地要塞，汽车市场发展起步虽晚，却呈现出迅猛的进步势头，这5年来车市发展如何，又将呈现一幅怎样的图景呢？

保有量增长 反映市民生活幸福指数的增加

记者从市交警支队车管所了解到，2012年，我市汽车保有量131568辆（其中小型汽车109512辆），小型汽车日均注册78辆；2013年，汽车保有量155188辆（其中小型汽车130450辆），小型汽车日均注册92辆；2014年，汽车保有量182522辆（其中小型汽车155071辆），小型汽车日均注册112辆；2015年，汽车保有量214840辆（其中小型汽车185247辆），小型汽车日均注册155辆；2016年，汽车保有量273885辆（其中小型汽车241159辆），小型汽车日均注册207辆；2017年截止目前，我市汽车保有量319306辆（其中小型汽车283452辆），小型汽车日均注册205辆。目前，达州的汽车保有量较5年前增加了近20万辆。数据或许枯燥，然而从中我们不难看出，逐年递增的汽车保有量从另一个角度诠释了达州市民生活幸福指数的增加：对于腰包日渐鼓起来的达州人，曾经觉得遥不可及的汽车梦正在变成每一个家庭、每一个人出行的交通必备工具，汽车已不再是奢侈品。

品牌4S店的增加 反映出市场潜力巨大

达州市汽车行业协会会长严肃告诉记者，近5年来，达州的汽车销售

行业可谓是飞速发展，从2013年品牌4S店约40家到目前品牌4S店发展到70多家，其中，自主品牌40家，中端合资品牌18家，高端品牌店2016年有3家，到2017年底，随着捷豹、路虎4S店的开业，我市高端品牌汽车4S店将增至5家。

谈到达州汽车销售行业发展较快的原因，严肃讲到，达州市是人口大市，而且汽车行业起步较晚，所以增长的空间很大，同时，达州市也是一座宜居城市，这几年的城市面貌发生了很大的变化，道路交通环境在不断地改善和提升，使很多外来人员愿意定居达州，这些人在达州解决了基本的吃住问题后，自然就会考虑出行的问题，所以也给汽车销售行业带来了商机。而近几年村村通公路项目的实施，也拉动了农村汽车市场销售量的增长。“从过去几年门店的增长以及销售量的增长情况来看，达州汽车市场未来具有更大的市场机会。”严肃预言。

或许正是基于对达州经济持续向好发展的判断，十年前率先在达州成立禾林汽车城，旗下已拥有奥迪、北京现代、东风日产几大品牌4S店的车市大佬严肃，才敢于在日趋激烈的市场竞争中再次砸下巨资，一举拿下捷豹、路虎这两大高端品牌。

服务质量的提高 反映行业品质的增长

在另一汽车4S店，一位前来看车的顾客引起了记者的注意，不同于一般客户，对于汽车，他显得特别专业。经过攀谈得知张先生是一位老达州人，同时也是有着近30年驾龄的老司机，他向记者谈起达州汽车行业近几年变化时显得十分激动：“就在5年前，达州的汽车品牌店寥寥无几，很多人买车、保养车都习惯往成都、重庆跑，因为在成都、重庆有更多品牌选择空间和更优质的售后服务质量。现在哪里还需要再往成都、重庆跑了！就在南外的汽车工业园区内，各类品牌汽车4S店如雨后春笋般相继建成，足不出户，在达州就能买到你想要的汽车品牌，同时也能享受到成渝两地一样的售后服务的质量。”

达州天马汽车（集团）公司销售经理贺娟告诉记者，这些年，国产品牌汽车的车型和质量也在不断的变化和提升。而随着达州市民生活环境和生活质量的不断提高，人们在购车时的选择面也在不断扩大。为顺应时代的发展，他们不断增加品牌4S店的建设，同时不断提升售后服务质量，力争将消费者留在达州。（本报记者 龚克）

用车指南

长途归来，这些保养不可忽视！

国庆中秋长假，很多市民朋友选择自驾长途旅行，领略祖国美丽山河风光。假期长途旅行归来，劳顿之后，有的车主往往容易忽略对爱车的保养，殊不知汽车经过长途跋涉后，肯定会有一定程度的磨损。为此，记者采访了天马汽车集团技术总监王纪强，为大家整理出长途归来爱车保养攻略。

检查轮胎

轮胎作为直接接触地面的部件，受伤几率较高。保养时首先应对轮胎进行气压测定，保持四轮同样的胎压，若有某个轮胎胎压异常低，则要仔细观察轮胎是否被扎穿，若有要及时修补。另外，野外恶劣的路面很可能影响到轮胎的动平衡，因此为每个轮胎重新做动平衡极为必要。

检查油、液

归来之后检查发动机舱内的

油、液是不能忽略的，这其中主要检查玻璃水、刹车油与机油的液面位置，如若低于标准线下限时要及时添加，因为自驾旅行时，由于受到天气、路况等影响，有可能致使玻璃水、刹车油等缺失严重。

检查制动系统

制动系统是让车辆安全停驶的唯一保障，所以归来后制动系统的检查非常必要。检查主要包括以下两方面：1.检查刹车油，刹车油不足时应及时添加；2.检查制动盘与刹车片，如果磨损情况超过了规定值范围，则要及时进行更换，避免给之后的出行带来安全隐患。

检查底盘

自驾游过程中难免遇到泥泞路段、雨天行车等，为预防底盘局部生锈、变形，自驾游后，要对车

辆底盘进行检查。首先要看底盘上是否有油渍渗出，不同的位置可能是不同部件漏油所致；其次要看底盘是否有生锈、变形等状况，如若出现应及时处理。

清理发动机舱

车辆在自驾游长时间行驶后，发动机上或其它部件上均会被大量灰尘所覆盖，所以归来后要及时进行清理，避免部件生锈，影响车辆的正常行驶。同样也避免大量的灰尘影响发动机有效散热，致使发动机在持续高温环境下工作，导致车辆塑料部件老化与损害。

从汽车外观、轮胎、底盘到油液的使用情况，都与行车安全息息相关。经过长途行驶后，一定要给爱车进行全面的检查与保养，这样做既能保持车辆的良好状态，也能消除安全隐患。

本报记者 张春华 整理



主编 戚劲松
编辑 张春华 龚克

官方微信 dzwbwx
官方微博 dazhouxinwen

报料热线：2382258