



这5年 达城交通基础设施建设加快

5年前,达州给人留下的印象是,“远看像香港,近看是乡场”,人气虽然很旺,但城市基础设施、市政建设滞后,常被老百姓戏称为“光灰”城市。如今,走在达州城区,随便问一名达城市民,他都可以说出这几年达州的崭新变化。

5年来,达城道路面貌焕然一新,拉通了一批骨干道路,打通了一批城市“断头路”,疏通了一批交通堵点,交通设施越来越完善,在方便人们出行的同时,更成了城市一道亮丽的风景。



金南大桥及大道

金南大桥即将通车

达州金南大桥项目由金南大道西外段引道、金南大桥、金南大道南城段引桥三部分组成,线路总长约2050米,估算总投资约79800万元。其中,金南大桥长606米,宽31.5米,主桥最大跨度300米,双向六车道,是一座双塔双索面斜拉桥。

今年6月14日,金南大桥主桥主梁中跨完成混凝土浇筑,成功合龙,这标志着金南大桥主体工程完工,项目建设取得重大进展。金南大桥工程项目预计今年年底竣工,正式通车后,达州西外片区和南外片区将连为一体,通过金南大桥从西外到南外只需要10分钟左右。

凤凰山隧道年底完成

凤凰山隧道工程项目起于通川区北外镇石龙溪口,顺石龙溪、朱家沟而上,再设隧道由东向西穿越凤凰山,于通川区新酢坊社区“老房子”处穿出,项目计划总投资8.6亿元,其中主要工程计划投资6.1亿元,道路及附属设施2.5亿元,是我市重大工程项目之一。

2014年1月,凤凰山隧道工程项目正式开工建设,2016年12月23日,工程项目左洞顺利贯通,今年4月底前隧道右洞贯通,整个项目预计今年年底前完成。

达州环城路二期路面铺设

达州环城路二期起于达巴高速通川区东岳收费站,止于通川区复兴镇。环城路二期已于2016年6月28日开工,将进入全线路面建设阶段。该条环线建成后,将带动沿线经济社会发展,加速构建我市川渝陕结合部区域中心城市。

三号干道南延线年底建成

达川区南城三号南北干道南延线是达川区快速环线东段部分,是连接南城至经开区的一条主要快速通道。该路段起于三号干道“中央公园”小区,止于经开区七河路,道路全长约2.8公里,宽50米。目前建设进展顺利,预计今年年底建成通车。

塔石路一期路面改造结束

塔石路第一期路面改造于2013年动工,该工程起于通川区红十字医院,止于塔石路惠民小区,道路总长1200米,包括拓宽抬高路面、完善雨污分流管网、安装路灯设施等工程,路面将由目前的12米拓宽至30米,其中车行道16米,两边人行道各宽7米,道路最高提升约8米。目前已竣工通车。

建设14处公共停车场

今年,我市在中心城区规划新建、配建和升级改造公共停车场14处,新增公共停车位3778个。包括达一中老校区公共停车场、

肖公庙碛窝梁公共停车场、44队公共停车场、地物资储运公司公共停车场、原达县县委招待所公共停车场、达州宾馆公共停车场、华夏大酒店公共停车场、塔沱堰湾新居公共停车场、塔沱加气站公共停车场、塔沱B区公共停车场、永兴路万家河处公共停车场、天泰药业公司旁公共停车场、达州中学初中部东公共停车场、龙郡广场公共停车场等。

两高速路收费站扩建完工

今年1月10日,达州收费站、徐家坝收费站完成扩容改建。达州收费站将最终扩建到13个车道,5车道进8车道出。达州收费站将采取两期施工,首期改造施工为9个车道,4车道进5车道出。扩容改建后,从达州境内上下高速再不会出现排长龙过收费站的景象。

徐家坝客运站公交首末站建成

徐家坝新汽车北站占地60亩,建筑面积9708平方米,按照日发送2万名旅客标准规划建设。新车站建成后,城区班线客车将不再进入中心城区,辅以车站旁边同步建设的公交首末站进行换乘,将有效缓解主城区交通拥堵的问题。徐家坝公交首末站占地7020平方米,设有两个进出口,每个进出口宽10米,方便汽车驶入和出行。公交首末站建成后,实现公交车火车站至徐家坝两端线路,以及各项现代化公交客运设施设备等方面的科学升级,有利于打开达州的“东大门”。

达城拟规划轻轨

近期,达州城区拟规划两条城市快速轨道交通线网方案正待论证审批中,今年是关键时间。可行性研究提出了线路推荐1、2号线轨道路网方案。1号线推荐方案:起于达州火车站,终于凤凰大桥南,州河东岸有轨电车停车场。线路全长9.07km。2号线推荐方案起于凤凰大桥南,州河东岸,终于阳平路,线路全长11.10km。如果方案获得审批,不久的将来达州市民也能坐着轻轨转达城。

快速通道升级抓紧建设

按照方案,快速通道升级改造工程规划起点位于白塔路—朝阳中路—快速通道路口,终点位于二马路与滨河路交叉口,总长约3.4公里,拟对快速通道由现双向两车道拓宽至双向四车道,同时将白塔路—朝阳中路—快速通道路口改造为立交(新增两处下穿通道)。拟在现滨河游步道上沿州河新建高架桥,采用双向两车道,与红旗大桥和通川大桥通过平交进行互通。快速通道升级改造实施后,将更好地实现老城与西城互联互通,能有效缓解老城区与西城片区间的交通压力,进一步提升城市交通通行能力。

□文/本报记者 李泽希 图/龚伟



凤凰山隧道



塔石路一期通车



扩建后的徐家坝收费站



徐家坝客运站