

# 我市启动第五届省级文明城市创建工作 “十大行动”实施方案出炉

本报讯 “2019年,达州市中心城区(通川区、达川区和达州经开区)要成功创建为第五届四川省文明城市,为创建全国文明城市打下基础。”日前,我市发布了创建第五届四川省文明城市“十大行动”实施方案。

这“十大行动”为:“创建文明城市公益广告宣传”行动、“市民文明素质提升”行动、“城乡环境综合治理”行动、“文明细

胞建设”行动、“文明旅游”行动、“文明餐桌”行动、“文明交通”行动、“网络文明”行动、“文明乡村”行动、“学雷锋志愿服务”行动。每一个行动都明确了工作目标和任务,细化了活动内容,落实了牵头和责任单位。

据了解,目前各地各有关部门已开始组织学习创建文明城市有关文件,加强宣传动员,对照“十大行动”中的具

体责任项,结合本单位职能职责制定具体行动实施方案,在9月前将完成动员发动工作。从2017年10月起至2019年3月,“十大行动”将全面开展实施。2019年4月至12月期间为创建活动的冲刺提升阶段,将对照《四川省文明城市测评细则》,奋力攻坚,确保全力达标,力求超标完成。

(本报记者 李泽希)

## 包茂高速宣汉收费站车道改造 超宽车辆出站需绕行

本报讯 8月17日上午9时许,四川省交通运输厅高速公路管理局官方微博“四川高速”发布出行提示,“包茂高速达陕段宣汉站,超宽车道称台改造,超宽车辆暂时无法出站,请过往超宽车辆绕行出站。”

17日上午,达陕高速公路有限责任公司达州管

理处路管大队副大队长张相佳告诉记者,超宽车道改造工程于17日上午9点开始,预计2天后改造完工。改造期间,凡是宽度超过3.25米(含3.25米)的车辆不能出站,需在徐家坝站、普光站绕行下高速,车辆宽度小于3.25米的均能正常出站。

(本报记者 洪叶)

## 记者调查 2382258

### 达城火锅扎堆开业争抢客源 竞争激烈商家血拼啤酒价格

“以前只能喝3瓶啤酒,现在喝半打都不倒!”喜爱火锅的吴先生近期发现自己酒量大涨,和朋友们推杯换盏间解释道,“楼下新开一家火锅店,进门就送一打啤酒,为了喝完赠送的啤酒,我经常受‘酒精考验’。”今年以来,细心的市民发现,达城火锅店扎堆开业,商家为吸引人气、招揽客源,纷纷推出啤酒赠送、打折等优惠,一些“酒虫”直呼过瘾。

#### 火锅大促销

啤酒价格一个比一个低

“今天我请客,大家少点菜,把酒喝好才是硬道理。”在达城老车坝附近某火锅店,张先生下班后约了4个酒友小聚。看着火锅店门口“啤酒免费喝”的促销广告,酒友们纷纷打趣张先生,连请客都挑免费的地方。

“我们5个人吃顿火锅至少喝两件啤酒,啤酒免费的话至少节省200块。”张先生说,达城各大火锅店味道各有千秋,为了促销,商家拿消费者价格最敏感的啤酒开刀。有的“喝一送一”,有的将啤酒降价至1元,还有商家推出“消费即送啤酒一件”,现在更有火锅店开展“喝啤酒不要钱”的活动。

“其他商家拿来促销的都是低端啤酒,我们直接将纯生调价到5元一瓶。”达巴路口一家火锅店的龙老板称,自今年4月份开张后,他们除将酒水调价以外,还对菜品进行了整合,人气还不错。

#### 火锅店饱和

几家欢乐几家愁

今年以来,达城火锅店扎堆开业,仅裕溪街周围就有多家新开火锅店,规模一家比一家大,装修一家比一家考究。加上原有的“老店”,整条街火锅店行业竞争异常激烈。

“为什么短时间内会有这么多家火锅店开业?”“相对于其他类型的餐饮店,后厨师傅很关键,而火锅店没有太多的烹饪项目,不需要太多的后厨人员,大量节省人力成本。”在达城做了十几年火锅生意的龙老板认为,相对于其他类型的餐饮业态,火锅店具有操作流程简单、产品质量易于把控、店面可复制性强、经营利润高等特点,成为餐饮业创业者和投资者的首选项目。

然而,火锅店热闹登场的多,生意火爆的却很少。记者在吃饭高峰期时,走访了达城的一些火锅店,发现“冰火两重天”现象很明显。大部分火锅店上座率不高,还有的店食客寥寥无几。

#### 疯狂打折

淡季会出现生存危机

“目前达城火锅店同质化现象比较严重,除了一些老字号和精品火锅店以外,很多顾客反映各家店没有太大的区别。所以为了吸引食客,不少火锅店纷纷开展打折促销。”达州市餐饮烹饪行业协会徐先生称,目前达城的火锅生意虽然处于旺季,但是很多企业并不盈利,看似火爆的市场背后是房租的压力和人力成本的重压。在火锅餐饮市场完全饱和的情况下,大家都在通过降价促销来赢得更多的客源从而缓解成本压力。

有餐饮界人士指出,火锅店疯狂打折,相互之间压价,最终伤害的是自己。激烈的市场竞争下,部分火锅店必然会在淡季出现生存危机。如何突出重围,找到一条持久经营之路,是达城火锅店经营者必须面临的一道难题。

(本报记者 龚俊 见习记者 冯津榕)

## 西河路日均“贴单”40张 如今交警“一单难求”



### ■治脏治乱治尘治噪治水 达州城区“五治”在行动

说起达城西外西河路,很多市民都不陌生,因为来这儿买菜很方便。然而,摊位占道、小车乱停、垃圾满地……这里也成了交警难管的重灾区,因车辆违停,这条路日均会产生40张左右的“罚单”。不过,经过交警、城管两个月的高强度整治,如今的西河路已大变样。

#### 昔日:马路菜市场脏乱差

西河路菜市场是几年前自发形成的。起初,只有几个卖菜的小摊贩。近年来,因周围小区入住居民的增多,附近又缺少正规农贸市场,不少自产自销的农民及流动摊贩聚集到了该路段。由最初几个零散摊点发展到几百米长的摊点,成了“脏乱差”的代名词。

不少居民坦言,虽说为他们买菜提供了方便,但摊贩每天在人行道上留下的烂菜叶子、垃圾、污水,散发出阵阵恶臭,环境极其糟糕。特别是一到上下班高峰,路人通行就犯了难。

据了解,为实现市民与摊贩双方便利,城管部门经过精心选址合理规划,将之前的菜农已经规划到了金山北路。

#### 处罚:产生40张违停“罚单”

西河路乱停车问题一直是老大难,虽然交警、城管等部门不断协调、管理,但仍有车主和交警打游击,你追我跑,你走我停。为了还路于民,市交警直属一大队联合市城管执法局对该路段进行了全面整治。除了对乱停乱放的车辆进行拖离,还增设隔离栏近百个,一举解决了道路沿线车辆乱停放问题。

据市交警直属一大队火车站中队中队长张小峰介绍,每天火车站辖区因乱停车产生的罚单约100张左右,其中西河路就有40张,占据了辖区罚单总数的三分之一。尽管有固定警力在此路段值守,但车主们就是不怕“罚”。从6月底

开始,交管部门完善了该路段的交通设施及标识标线,处罚从以前的“罚款150元”变成了“罚100元扣3分”。

“现在交警想在西河路贴张罚单都难。”张小峰说,从每天早上7点到晚上10点,中队实施不间断巡逻,经过两个月的高强度整治及停车区域的合理规划,该路段的乱停现象得到有效遏制。之后,这种管控模式将形成常态。

#### 如今:交通秩序已经大变样

让市民胡女士印象最深的是停车问题。“没有停车位,都是马路两边随便乱停。路本来就不宽,有些商铺还把摊子延伸到外面,再加上小区居民进进出出,很容易造成拥堵。”胡女士说,现在和以前感觉完全不一样了。

“路重新整治过了,道路两边设有专门停车区域,不仅停放有序,路面也宽敞了不少。”市民秦女士连连夸赞。

8月17日中午12时许,记者在现场看到,车辆都停在新开辟出来的停车区域内。没了车子的“占道”,尽管是用餐高峰,道路也非常顺畅。而且,路面非常整洁,中间设有隔离栏,给人耳目一新的感觉。

谈起西河路的现状,在此居住了近10年的陈大爷直言,环境卫生有了质的飞跃,如今下雨天出行不再是满裤脚泥泞,人行道路面上不再有满地烂菜叶子,天气好时还能约上四五个老朋友坐在街边摆龙门阵。

(本报记者 李泽希 实习生 程弋菲)

主 编 王爱民  
责任编辑 李 杏

官方微信 dzwbwx  
官方微博 dazhouxinwen  
投稿邮箱  
dzwbjzx@sina.com

报料热线:2382258