

达城两座天桥自动扶梯为何成摆设？

市民对此有意见 专业人士称在安全检测



城区人行过街天桥作为达州中心城区缓堵保畅工程重要措施之一，为城市基础设施完善和行人通行畅达起到了积极作用。从2012年5月起，我市启动中心城区人行过街天桥建设以来，到今年6月，已先后在南城、西外、老城修建了7座人行过街天桥，还在老城荷叶街、火车站增建了两座自动扶梯人行天桥。两座“高档大气”的自动扶梯人行天桥建成后，自动扶梯却成为了摆设，引来市民议论纷纷。昨日，本报记者采访了相关部门，从中打探自动扶梯建成本不运行的真正原因。



过街天桥有效缓解人车混行

因历史原因，达州中心城区交通拥堵，人车混行现象突出，修建人行天桥，实现人车分流，是缓堵保畅的措施之一。2011年7月，我市启动了中心城区人行天桥工程规划建设，并纳入全市重大工程项目统筹推进，先后启动了达巴路口、柴市街步行路口、朝阳路红旗桥、南城华蜀北路三里坪街口、南城市水务局新达路口、火车站站前广场等地人行过街天桥建设。人行过街天桥的建设有效缓解了城区交通拥堵、人车混行现象，提升了达州城市形象。

为进一步提升人行过街天桥的通行能力，解决行人通行不便，2016年，我市在红旗路荷叶街口修建了首座自动扶梯人行天桥，今年6月，对火车站站前广场人行过街天桥增建了自动扶梯，虽然两座人行天桥自动扶梯已经完工，但均未正常开启运行。

市民议论纷纷天桥自动扶梯成了摆设

昨日下午，记者在红旗路荷叶街口人行天桥和火车站站前广场人行过街天桥处看到，两座人行过街天桥均已建成，但都处于关停状态。烈日下，红旗路荷叶街口人行天桥上行人寥寥无几，大多数市民选择走人行横道过马路。而火车站站前广场人行过街天桥被隔离板挡着，自动扶梯与隔离板的空隙处堆满了垃圾，不少旅客顶着烈日、吃力地提着大包小包艰难地爬着人行过街天桥步行梯。

“好好的自动扶梯修好不用，停起成摆设也太浪费了。”“修好了就该开行嘛，我们提着这么大一个包爬梯子太累了。”“是不是电梯有质量问题不能开行？那样的话早点换新的嘛。”“这么热的天应该把自动扶梯开起，让广大旅客出行更方便，也能提高达城的城市形象。”……在现场，不少市民议论纷纷，大家对人行过街天桥自动扶梯修好不运行不能理解，希望有关部门出面解释，让广大市民明白不运行的原因。

专业人士解惑安全问题尚未落实

“中心城区目前有两座人行过街天桥安装有自动扶梯，目前没有运行的原因最主要是安全问题没落实到位。”当记者采访市政工程处相关专业技术人员时，该专业技术人员开门见山指出了其中原因。该专业技术人员告诉记者，两座人行过街天桥的自动扶梯虽然已经完工，但自动扶梯目前还处于调试阶段。电梯是一个运行的器械工具，具有一定的危险性，要百分之百确保安全运行，才能投放使用。比如一个行人不小心扔一颗小铁钉，或小铁丝卡在梯带上，或小雨伞戳电梯，或小孩子在电梯上嬉闹等等，都会引发重大安全事故。这两座电梯在室外，不可控的因素和人为因素很多，外地已经发生过室外电梯伤人事件，市政工程处正在着手研究一个室外电梯运行规范管理方案，从行人行为规范、现场管理、极端天气、突发情况等做出规范，确保达城天桥自动扶梯运行安全。

（张清 本报记者 谢建荣 实习生 张华）



八旬老太深夜南城掉进深沟 警民爱心接力救助

子女。据悉，当晚10时许，南外派出所接群众报警后，值班民警迅速赶到现场看到，迷路的老人是一位年约80岁的老太，已被热心群众从沟渠里救了出来，其左手臂受伤严重，鲜血顺着手臂直往下流。见此情形，任警官立即将老人接回派出所，并从药店买来药品给老太处理伤口。

民警经耐心询问得知，老人名叫何某某，现年83岁。事发之前，她住在达城子女家，独自出门上街后，走着走着就不知怎么回家了，她也不记得子女家的具体位置。因为夜太黑，一不小心就掉进了路边的沟渠。

民警通过老人提供的模糊信息查询发现，老人的户籍地是达川区大堰乡某村，遂立即联系管村派出所，连夜查找何某某的子女信息。在管村派出所民警及当地村干部的帮助下，任警官终于联系上了何某某的子女。

随后，老人的子女连夜赶到南外派出所，接回了迷路受伤的何某某。

（宋凌云 本报记者 罗烽烈）

本报讯 近日，一名八旬老太深夜在达川区南城八方加气站附近迷路了，且不慎掉进公路边1米多深的沟渠，胳膊摔伤后，无法自行爬出来。所幸，热心群众将老人从沟渠里救出来，辖区派出所民警及时救助，并连夜找到老人的

■ 缓堵保畅进行时



凤凰山隧道西延线一期路基贯通 预计年底前全面建成通车

本报讯 “没想到，才1个多月没来看，山包包就推平了，整段路路基也贯通了。”市民熊先生兴奋地告诉社区记者。昨日，社区记者来到达城西外莲花湖片区凤凰山隧道西延线一期工程建设工地看到，14台大型机械正忙碌地作业，21台运土大货车不停穿梭。工人们头顶烈日，挥汗如雨地在绑扎钢筋、浇筑地下综合管廊。压路机碾压的路基不断延伸，1000余米长的路基雏形呈现在眼前。

据施工现场负责人介绍，凤凰山隧道西延线一期工程，东起凤凰山隧道引道塔石路口，西接金龙大道，全长1300余米，路幅宽40米，双向8车道。今年2月底开工，经过4个多月不间断施工，目前已完成土石开挖量80余万立方米，填

方70余万立方米，最高开挖40余米，最深填方25米。已开挖地下综合管沟600余米，浇筑综合管廊500余米。为确保年底前建成通车，工程队在暑期高温期间合理调整作息时间，采取适当延长午休时间，避开高温时段作业。力争10月中旬完成路基平整，年底前完成沥青路面铺设以及其他基础设施建设。

另据了解，凤凰山隧道西段出口长约500米的引道工程也正在加紧施工。目前，8跨高架桥桥墩已全部建成，已架设两跨桥梁，余下6跨架设计划本月底完成。年底前与隧道工程以及隧道东段引道同步完工。

（本报社区记者 譙继 邱一彪）

通川区召开纵深推进农业全产业链发展座谈会

本报讯 7月12日上午，通川区纵深推进农业全产业链发展座谈会在达州源美冷链物流食品工业园召开。达州市农工委、通川区委、通川区政府相关领导以及达州市相关企业代表参加会议。

会议就如何进一步延伸农业产业链，让农业产业产生更大的经济价值、社会价值，让消费者吃农产品、对食品的安全更放心等问题进行了深入交流，对源美冷链物流公司在达州市农

产品加工集中区高标准建设农产品精深加工、冷链物流业成功高效营运，在促进达州农业提质增效，保障达州食品安全方面的积极作用，予以了肯定。

据了解，去年4月，达州源美冷链物流成功落户达州市农产品加工集中区，建设“园中园”——达州源美冷链物流食品工业园。经一年多建设，目前已成功建成，现已吸纳生产企业8家，业主50余家。（本报记者 唐荣 罗天志）

主编 王爱民
编辑 李洪春

官方微信 dzwbwx
官方微博 dazhouxinwen
投稿邮箱
dzwbjzx@sina.com

报料热线：2382258