

记者调查

停车位内车牌失踪

管理员称“夜间被撬,与我无关”?

律师说法应引起双方特别关注

胡先生居住在西外龙泉社区龙泉宜家小区,近日,他和其他一些业主早上准备驾车上班时,却遇到了一件烦心的事。

停车位内多辆汽车车牌被撬

一大早,胡先生和往常一样出门,准备去街对面龙井路的公共停车位开车时,发现停车位旁边围了一群人正在议论些什么。走近一听才知道,有几位车主的车牌被撬,胡先生赶紧去查看自己的车辆,却发现自己的车牌照也没了踪影。这时候,胡先生联想到曾经看到的相关新闻报道,一些不法分子将车牌撬下,然后在车辆附近留下联系电话,以此向车主索要钱财。他赶紧在车辆周围查看,但一番找寻后并未发现留有任何联系方式,经询问其他车主,都没发现任何留有联系电话的纸条。

记者在现场看到,有4辆车的牌照被撬,其中3辆车的牌照都不见踪影,另一辆车后面的牌照没了,前面的牌照虽然还在,但已经严重扭曲变形。现场的车主以及旁边小卖部的老板告诉记者,车牌被撬的还不止这4辆车,还有个别车主赶时间,已经把车开走了。“我们停车时都缴纳了停车费,认为车辆停在有人看守的停车位很安全,没想到车牌却被撬了。”几位车主郁闷地对记者说。

管理员:车牌夜间被撬,与己无关?

随后,记者和车主一起找到了负责值守的管理员王大爷,当记者询问车牌被撬的情况时,王大爷告诉记者,他早上7点就



到达了岗位,发现有车辆没有悬挂车牌,最开始还以为是新车还没上牌,但当他发现有好几辆车都没有悬挂牌照,而且有一辆车的牌照已经扭曲变形后,感觉情况不妙,他还打电话通知了其中一位车主。王大爷表示,虽然收取了车主的停车费,但在停车区的告示牌上,收费标准和时间都写得很清楚,“我们只负责早上8点到晚上9点这个时间段车辆在停车区的安全。夜间并没有人值班,所以发生的一切安全事故与我无关。”

律师点评:

四川天仁和律师事务所袁雄先律师:马路边公共停车位,车主缴纳的停车费性质决定法律责任的承担。其性质,一要看物价部门收费审定情况;二要看停车位的承包经营者与政府相关主管部门所签订的服务管理合同约定。除车主与马路边停车位经营者另行专门约定成立保管关系的特殊情形外,车主与马路边停车位经营者之间成立的是停车场临时租用合同关系,车主交纳的费用仅是场地租赁费而非保管费,在停放车辆发生丢失、毁损时,车位经营者并不承担丢失、毁损赔偿责任。当然,马路边停车位经营者应当告知车主收费性质,避免车主产生重大误解,如未履行告知义务,致使车主所停放的车辆被盗、毁损,则应按照过错程度承担相应的赔偿责任。(本报记者 龚克)

东风标致“动·感”品牌体验行动登陆达州



6月17日-18日,东风标致“动·感”品牌体验行动在达州拉开帷幕。此次体验活动除了全方位展示东风标致品牌历史、全新设计、领先技术外,还推出由508、408、新一代308、全新301在内的所有在售轿车车型组成的试驾阵容,让消费者更加直观地领略东风标致轿车产品的出众实力。活动现场,最吸引眼球的莫过于标致

新一代设计风格。外观方面,从车身前脸的点阵式进气格栅以及LED狮眼大灯,经由腾跃式立体腰线,与黑钻式横贯尾部、狮爪式LED尾灯融为一体,将能量感和运动感诠释得淋漓尽致。而标致品牌独有的唯我座舱,更是以超人体工程学为设计灵感,针对触控屏、方向盘、仪表盘等进行了一系列调整,使每一处都可以兼顾到车上所有人的驾乘感受。堪称经典的标致家族设计语言,通过在新一代308车型上的应用,已经得到了消费者的普遍认可,新

风格也全面应用在新近上市的全新301之上。

此次“动·感”品牌体验行动,坚持人性化的体验设置,拉近与消费者距离。在“动·感”活动现场,除了对品牌文化和产品的参观体验外,还增设了参与性极强的试驾项目,让消费者与汽车“零距离”接触。(龚克)

汽车

汽车维护

夏季

如何对爱车进行养护?

今年夏季,达州的高温 and 暴雨天气轮番上演,极端天气对于驾驶者和他的爱车都是巨大的考验。怎样让你的爱车能在暴雨和烈日频现的夏季随时能处于最佳的工作状态?记者就此采访了达州潘兵汽贸售后部高级技师李小龙。

据李小龙介绍,针对夏季高温多雨的特点,对爱车养护的关键是发动机的保养。夏天发动机不仅在酷热环境下给车辆提供强大的动力,还需要为车辆空调的频繁运用提供充足的能量,因此保护好发动机无疑将大大延长车辆的寿命。

记得给发动机定期做保养

当车辆行驶到一定的公里数,如果不及及时更换机油,会在发动机内产生有害的油泥。这些油泥会造成润滑效果下降,油道堵塞,气门、液压挺杆和活塞环粘连,如不及时清理,容易发生润滑油路不畅,产生发动机温度过高的现象,会缩短发动机的使用寿命。一般情况建议车辆行驶5000公里时做定期保养,更换发动机机油和机油滤芯,确保发动机内润滑顺畅。同时也要对变速箱和底盘工况以及各控制模块进行全方位检测,及时发现并排除爱车故障,确保行车安全。

要防止汽油、冷却液过度蒸发

夏季气温较高,车内各种润滑油及水箱里的冷却液比较容易蒸发。这时就需要车主随时检查,注意油箱盖要盖严,还要注意防止油管渗油;对于水箱的水位可以在平时清洗车辆的时候注意检查,曲轴箱的机油油面、高度,制动总泵内的制动液液面高度及蓄电池内电解液密度和液面高度等都要在给车辆进行保养时注意检查。一旦发现润滑油有所缺少时,要及时添加。

预防发动机过热现象

高温天气、空调超负荷运作、散热元件发生故障等原因都会使发动机散热受到影响,加之在市区开车,频繁起步、停车都会增加发动机部件摩擦而导致温度上升。尤其是空调长时间运作排出大量热量,恶化了散热系统的散热状况。如果风扇、散热器等元件出现故障,也会影响发动机散热,从而导致水箱水温在短时间内大幅上升直至沸腾。李小龙建议车主主要经常对汽车散热系统进行全面检测,如查看风扇是否正常、水箱是否有渗漏,是否缺少冷却液等。平时车主也应多关注仪表盘内的水温表变化,若水温表指针偏高,应尽快将车开往维修店进行检查。

养成良好的驾车习惯

李小龙建议车主如果长途驾车,途中一定记得,车辆和人一样都需要休整,长途驾车每开2-3小时要记得在服务区停车休息片刻再赶路,停车后先关掉空调,让发动机怠速运转几分钟后再熄火。李小龙最后提醒大家,在平时驾车出行时,要注意养成良好的、合理的驾车习惯,全力确保每次出行平安。

(本报记者 龚克)



资料图片