

历时 1000 天

在期盼中成长的金南大桥

——达城真正结束无索拉桥历史

现年 68 岁的周大爷清楚地记得,如今达城塔沱处的州河大桥,并不是最开初修建的桥梁。30 年前的 1986 年,为解决南城区与西城区的交通瓶颈问题,达城开始兴建城区州河第一座索拉桥——塔沱州河大桥。然而,由于当时多种原因导致塔沱州河索拉大桥快合龙时以垮塌告终,数名建桥工人葬身河底。后来在原址重建,改为现在的州河大桥模样。故此,达城没有一座真正意义上的索拉桥。

30 年过去了,随着达州中心城区的不断拓展,车辆的猛增,而今城区交通拥堵再次成为市民出行难的不争事实。为缓解交通压力,市委市政府决定在塔沱州河下游原火电厂位置,新建真正意义上的特大索拉桥——金南大桥。如今通过广大建设者的不懈努力,金南大桥已顺利合龙贯通,市民 30 余年的夙愿变成了现实。



在市民的期盼中茁壮成长

2013 年 12 月 28 日,总投资 7.98 亿元的金南大桥工程项目正式开工建设。该项目西端位于原火电厂,南端位于南城临江村,西接金龙大道,向东跨越州河至翠屏山规划道路的交点,总长 2050 米,包括一座长 606 米双塔双索面混凝土斜拉桥、西外段引道、南城段引桥及配套工程。

金南大桥主桥工程于 2014 年 10 月开始钻孔施工。自第一个桥墩打下那一刻,广大建设者就餐风露宿,顶高温,冒酷暑,战晴天,抢雨天,加班加点投入到大桥的艰辛建设中。经过一年多的努力,2016 年 5 月 16 日,高达 116.1 米的金南大桥两个主墩索塔顺利封顶,意味着金南大桥项目已攻克关键性节点,其主体工程已完全转入斜拉桥主梁施工和斜拉索挂索施工的新阶段,为确保金南大桥在 2017 年年中完成主跨合龙奠定了坚实基础。

作为达州市重点推进的 30 个重大建设项目之一和城市缓堵保畅的重要工程,金南大桥自开建那一刻起,很多市民都在关注着它的每一寸成长。自开工起至今,历时近 1000 天,大桥主体工程终于在市民的期盼中于 6 月 14 日凌晨 2 点 38 分成功合龙,标志着金南大桥的主体工程完工,项目建设取得重大进展。随着大桥附属工程的日益完善,建成通车时间指日可待。而今,站在远处眺望金南大桥:只见 192 根白色粗壮的斜拉钢绳,像两个倒立的三角形,在高高耸立的桥墩牵引下,托起整个大桥雄伟壮观的英姿,也托起达州城市发展的希望。

填补达城无索拉桥的历史空白

金南大桥填补了达城无索拉桥的历史空白,成为达州州河上的又一道靓丽风景线。金南大桥建成后,将达城西城区和南城区连为一体,有利于优化达州主城区路网结构,将分散从老城区和州河大桥到南城区的车流,缓解城区的交通拥堵。

此外,金南大桥还有利于拉大城市骨架,促进城市组团发展,增强城市功能,加快川渝陕结合部区域中心城市的建设进程,并使达渝高速、达州过境公路、国道、省道等该地区公路网主骨架有效衔接,对完善国、省道和区域公路网具有重要意义。

(本报社区记者 邱一彪 譙继)