

自达州籍小型客车免费互通包茂高速城区段以来,我市交通拥堵状况得到一定程度的缓解。为有效缓解我市交通压力,市政府提出免费ETC再续两年,范围限于已办理ETC卡的达州籍(川S号牌)7座(含)以下小型客车,在通行G65包茂高速达州站、达州南站、徐家坝站三个进出口区间的ETC车道(包括MTC入ETC出及ETC入MTC出)产生的通行费由市财政局负责统一缴纳,免费时间从2017年6月1日起至2019年5月31日止。

车辆ETC进出收费站增加

达渝高速川东公司达州管理处为有效的保障本地籍办理ETC车辆能快速通行收费站,对达州收费站进行了车道改造,将以前进出ETC车道一进一出增加到进出站ETC车道两进两出。徐家坝收费站因地理位置原因,于2017年1月17日站房重建后正式通车,设立ETC车道两进两出。达州南站设立ETC车道两进两出。通过站房及车道改造后,增设了ETC车道,有效保障了ETC车辆的快速通行力,缓解了市区的交通压力。

据统计,行驶达渝高速公路达州、达州南、徐家坝收费站进出站的ETC车辆增加幅度较大。达州收费站2015年6月1日至2016年4月30日的ETC车辆进出收费站380391辆,2016年6月1日至2017年4月30日进出达州收费站ETC车辆2280906辆,同比增加499.62%;达州南站2015年6月1日至2016年4月30日的ETC车辆进出收费站564582辆,2016年6月1日至2017年4月30日进出达州南收费站ETC车辆1222653辆,同比增加116.56%;徐家坝收费站2015年6月1日至2016年4月30日的ETC车辆进出收费站369008辆,2016年6月1日至2017年4月30日进出徐家坝收费站ETC车辆647273辆,同比增加75.41%。自2016年6月1日正式实施借道G65包茂高速部分区段实施政府财政补贴互通政策以来,缓解交通压力的效果较为明显。

我市办理ETC卡8.1万余张

截至2017年4月30日,达州市民共计办理ETC卡8.1万余张。自公告发布以来,ETC卡数量增加了4.1万余张。共计接受借道互通政策产生的财政补贴金额为192万元。

达州市城区达州籍车辆借道G65包茂高速公路通行,由政府实行财政全额补贴,是市委、市政府缓解达州交通拥堵的重要举措,鼓励市民借道通行,缓解了中心城区交通压力。从运行一年的效果评估来看,有着良好的社会经济效益。一是缓解了中心城区的交通压力,日均多分流车辆1.5万辆次左右。二是中心城区汽车交通量减少,降低了污染物的排放和噪声污染,环境效益明显。三是这一惠民政策的出台,受到了市民的普遍好评,交通畅通节约了时间。四是通过达州市政府投资对达州收费站、徐家坝收费站进出车道的扩容,借道G65包茂高速公路通行能力陡增。经过一年的运行情况看,借道通行费用财政补贴支出额度比原来预计的1000万元,实际上少出了800余万元,比预想的财政负担压力大大减轻,并且这一民生举措已得到市民的广泛认同。

(本报记者 李泽希)

■关注2017年高考

爱心车主踊跃报名

需预约的考生赶快打电话

本报讯 本报与市交警支队、市运管处联合发起“2017高考直通车”活动持续发热。昨日本报热线从早上8点过就响个不停,各界人士纷纷报名。

“我家可以提供一辆车接送考生。”市民鲁女士打进本报热线要求加入爱心高考直通车免费接送考生。

“我孩子在达高考试,高考期间可以接送西外到达高中的考生。”家住西外的王先生一早打来电话称,愿意加入爱心高考直通车,接送顺路的考生。

“我们驾校也提供10辆车在高考期间服务考生。”昨日上午,莲湖驾校的龚总来到本报打听爱心直通车事宜,并当场拍板提供10台车辆接送考生。“如果相同线路上有多名考生,他们可以规划一条合理的线路,多拉几名考生。”

“我想预约一辆车接送。”昨日家住通川桥北头珠市街的小周打来电话提出“一对一”申请,小周的考场在达一中新校区,害怕考试期间不好乘车,便打来电话进行预约。

如果你的住处离考场较远,特别需要“一对一”服务的考生,可提前拨打2382258、2377463、18989177935本报热线电话预约,本报将根据报名车主的实际情况,与预约考生直接对接,专人专车专线将考生送达考场。同时,本报继续在达城中心城区、西外、达川区南城范围征集私家车和社会车辆,满足更多考生的需求。

(本报记者 张瑞琦)

主编 王爱民

编辑 林海

官方微信 dzwbwx

官方微博 dazhouxinwen

投稿邮箱: dzwbjzx@sina.com

爆料热线:2382258

达州城区高速免费互通再续两年

限已办理ETC卡达州籍小型客车

首届达州市民心中满意幼儿园、最具魅力幼儿教师评选活动报名昨日截止,共有40余所幼儿园和40余名幼师报名,端午节后将开通投票通道。

首届达州市民心中满意幼儿园、最具魅力幼儿教师评选活动

苏洋——幼师队伍里的“另类”风景

“因为我很喜欢舞蹈、美术和音乐,所以在选择专业时,就报了学前教育,当时的自己是没有想到会成为一名幼师。”无心插柳柳成荫,苏洋告诉记者,2010年内江师范学院学前教育专业毕业后,便进入了幼教工作行列。

苏洋说,大多数人认为,幼儿教师就是每天给小朋友梳头、喂饭,带他们唱歌跳舞,这样的职业适合女性,所以,在众人眼中他很“另类”。起初,很多家长认为男幼师没有女幼师那么细心,因此,苏洋对每一个孩子付出了更多的爱 and 精力。

苏洋说,带小班时,专注于生活护理、性格养成;带中班时,对技能、技巧、能力、读写有些小的衔接;带大班时,更多地注重行为习惯、社会交往、礼貌礼仪方面。苏洋现在带的是小班,从早上孩子入园时,他就开始一天忙碌的工作。除了早中餐、茶点、做操、午睡等基本工作外,他还会给孩子们做餐后阅读,跟孩子聊天,引导孩子们在班上的语言区、益智区、建构区、表演区等不同的区域游戏,从而发展语言表达、逻辑思维等技能。

(本报记者 洪叶)

宽敞 清洁 舒适

昨日 达城28路10台新车正式开跑

“太棒了,28路终于换新车了。”昨日早晨6点,10台崭新的清洁能源公交车陆续停在达城会仙桥公交站台,上车市民看到干净、宽敞的新车纷纷点赞。

昨日上午,记者来到达城会仙桥,在一辆28路新公交车上,只见车内干净、宽敞,座椅十分舒适。仔细观察,发现每辆新车内有19个座位(以前的迷你巴士12个座位),而乘客大多都是老年人。

“新车环境好,我们这些老年人坐着也舒服。”72岁的蒋婆婆说,她前段时间就听邻居说28路要换新车,没想到还真换了,于是专门和老伴来体验新车。对于

28路由迷你巴士更换为现在的清洁能源公交车,乘客纷纷叫好。

“10台车全部长8.1米,之所以比K1等车短3米多,主要是考虑到达城28路公交线(会仙桥—通川区人民医院)比较特殊,因为大西街等街道比较窄。”市公交公司工作人员告诉记者,替换下来的28路旧迷你巴士,将补充达城10路12路33路等线路运力。

(周继春 本报记者 汤艳燕)



小鸟试飞掉下地

市民接力送回窝

25日下午5点过,在达城文华街转弯到荷叶街地段,市民接力将一只掉在地上的小鸟送回树上的鸟窝里。

小鸟掉地

鸟爸鸟妈呼叫不停

在文华街转弯进入荷叶街的小巷前有一颗绿化树,树上有个鸟窝。当天下午大约5点20分左右,一只羽翼未丰的小鸟飞出鸟窝掉到街上,几次想飞回到树上的窝里都没成功。鸟爸鸟妈着急地在空中飞来飞去,不断呼唤小鸟。

这时路过这里的一位民工,看到小鸟在地上扑腾,听到天空中大鸟的呼叫,便小心翼翼地将小鸟捉了起来,打算将它送回树上的鸟窝里。

市民爱心接力

将小鸟送回鸟窝

附近小摊点的摊主、小店的工作人员,路过的市民看到后,纷纷过来帮忙。由于树比较

高,下半截没有枝丫,不利于攀爬。他们便从店里抬来木桌,并在上面添加小凳,以增加高度。一位穿着白色短袖上衣、黑色长裤的年轻小伙自告奋勇地爬树、送鸟。在大家的帮助下,他爬到了树上,将小鸟送回到鸟爸鸟妈的身边。

爱护小鸟

受到市民称赞

鸟是人类的朋友,是翱翔蓝天的精灵,是与人类关系最为密切的野生动物。送小鸟回鸟窝的过程,引来不少市民围观。一位拾荒的大姐放下背篓,看得十分投入,她说:“把小鸟儿送到窝里,送到它的父母身边,这件事做得好!”

林女士是位园林工作者,她深感欣慰地说:“达城市民,特别是那位民工能自觉爱鸟护鸟,精神难能可贵。”

(本报社区记者 郑景瑞)