中国地方都市类报纸
最具品牌价值十强

达州晚报

达州日报社主办

刊号CN51—0063

2017年5月
27日
星期六
丁酉年五月初二

值班副总编辑　李　斌

今日8版

达州日报网　www.dzrbs.com
秦　巴　网　www.qinb.net

24小时
新闻热线
2382258
13568160555
15281803222
投稿邮箱：
dzwbbjzx@sina.com
广告热线 2377187
发行热线 2382208

法律顾问：四川和睿律师事务所
（成都）律师冯浩，电话：13981776677

总第4653期

扫描下载掌上达州

掌上达州

扫描关注达州晚报微信

达州晚报微信

达州日报官方微信：
dzrbdzwb　微博：984250799

法律顾问：四川天仁和律师事务所

欢迎关注达州日报社新媒体产品

零售价：0.80元　总编室：2389357
□主编：王爱民　□责任编辑：杨波

快速通道拓宽改造工程举行方案听证会

现场解答市民六大关注焦点

为切实保障人民群众知情权、表达权、参与权，在快速通道拓宽改造工程方案中发扬民主、反映民意、集中民智。5月26日上午，由市规划局牵头，会同市委宣传部、通川区人民政府及市、区相关职能部门，在通川区机关二号会议室举行快速通道拓宽改造工程方案听证会。社会公众代表，沿线居民代表，市、区退休老干部代表，专家代表，市、区人大代表和政协委员以及旁听代表就快速通道拓宽改造规划建设各抒己见。

会上，市规划局对快速通道拓宽改造规划方案作了全面介绍，具体分析了快速通道拓宽改造项目的紧迫性、必要性和可行性，并通过三维动画模拟改造建成后的效果，让与会代表对改造效果有了立体、全面的感受。

关注1　规划车道数和噪音问题

根据规划方案，西段拓宽后为双向4车道，而东段只有2车道，公众代表表示，能否在东段也采取双向4车道进行设计规划。

对此，市规划局工作人员从空间环境影响和城市规划两个层面对东段道路车道设置做出了解答。空间环境影响层面：快速通道东段沿线居住人口、房屋建筑密集，滨河空间局部狭窄，若采用双向4车道，将导致高架桥桥体紧挨沿线建筑，且车流量将成倍增加，对周边居民生活环境和下部滨河游园的休憩环境产生较大干扰。同时，采用双向4车道将更大程度遮盖下部滨河空间，给游憩的市民造成压抑感。城市规划层面：根据中心城区道路总体规划，东西向的凤凰山隧道、金南大道两条城市骨架性道路即将建成通车，凤凰山山前路也已开工建设，上述道路将分担老城、南城至西外的通行压力。此外，根据达州市城市总体规划对老城区的规划定位，老城区的发展战略为“人口疏解、功能修补、生态修复”，人口的疏解将进一步降低道路交通压力。因此，在充分考虑市民休闲空间，人流、车流控制，技术可行性等因素，经反复对比论证，东段采用双向2车道更具操作性和落地性。关于噪音对沿线居民产生的影响，规划方案已考虑通过在高架桥临居民楼一侧设置透明隔音屏、道路路面采用橡胶沥青材料等措施尽最大限度降低影响。

关注2　高架桥侵占滨河游园的问题

市规划局：兰森日化至红旗大桥段，拟在现状快速通道临河侧滨河游园上新建2车道高架桥（宽度8.5米），与现有快速通道在保证净空及安全距离的前提下，通过高低错幅布置，尽量减少横向总宽度，新建高架桥投影实际占用滨河游园宽度小于8.5米。红旗大桥至二马路电力公司滨河路口段（快速通道拓宽工程东段），拟在现状滨河游园上方新建2车道高架桥，宽度为8.5米。现状滨河游园宽度约13—28米，快速通道全线采用高架独立柱，对滨河游园的占地有限。且通过对桥跨布置、桥墩位置、桥墩高度、桥墩造型、主梁结构型式等进行了多方案、全方位的论证研究，桥梁单跨跨度30米，桥高7—14米，充分体现了高架桥的简洁、轻快、美观，减少了市民休闲的压抑感，使得高架桥与周边环境融为一体。

关注3　高架桥侵占河道的问题

市水务局：规划高架桥桥墩已充分考虑州河行洪需要，按照水务部门相关要求，严守防洪治导线，所有桥墩均布置在州河既有挡墙或既有框架结构内侧，没有改变既有行洪状态，同时保证既有挡墙和既有框架结构的安全、稳定。同时，为减小对滨河沿线住户的干扰，充分尊重居民生活习惯，桥墩点位结合现状地形条件尽可能远离现有滨河建筑，向州河侧布置。

关注4　快速通道沿线景观绿化的问题

市园林局：在高架桥实施过程中，将同步对现有快速通道滨河沿线景观绿化进行提升改造，最大限度保留和利用滨河路原有树木，对于不能原址保留的予以就近移栽。滨河景观绿化、桥梁结构美化亮化工程将与快速通道拓宽改造工程同步规划、同步设计、同步实施，有效减少项目实施对滨河游园和河岸景观的影响。通过生态修复、景观塑造，重塑达州城市公共绿色、生态走廊、绿色客厅，还市民朋友一个舒适、明亮、通透的休闲活动空间。

关注5
尽量缩短建设工期的问题

快速通道拓宽改造工程将先期实施西段和立交，目前已完成可研、行洪论证、地灾评估等前期工作。接下来，项目业主单位市住建局将会同市规划局、市交警支队等部门单位，科学编制施工组织设计、施工专项方案、交通组织专项方案，合理确定施工工期，加快施工进度，最大限度减少对城市居民生活和出行的影响。

关注6
文家梁处滑坡地带安全问题

市规划局：设计方案在充分研究、论证水文地质状况、现状地形条件的基础上，规划道路平面线形、横断面宽度及竖向标高，尽量减少大挖大填和对地层的扰动。同时，在勘察设计过程中，委托权威地勘单位，重点对该区域地质条件进行勘察、评估，科学编制地灾隐患防治措施方案。道路工程实施前首先必须消除地灾隐患，同时在实施过程中持续进行地灾监控监测，确保施工过程安全和周边居民人身财产安全。

会议期间，大家畅所欲言，见仁见智，按照自身体验、感觉和理解发表意见，也将广大市民的声音传递出来，相关部门也对会上所提问题逐一进行了解答。

（赵雪松　本报记者　谢建荣　程科）

休刊启事

根据市政府2017年端午节统一放假安排，达州晚报5月29日、30日休刊两期，5月31日正常出版。

达州晚报编辑部