

中国地方都市类报纸
最具品牌价值十强

达州晚报

达州日报社主办

刊号 CN51-0063

2017年5月

24日

星期三

丁酉年四月廿九

值班副总编辑 李斌

今日 12版

达州日报网 www.dzrbs.com
秦巴网 www.qinb.net



24小时
新闻热线

2382258

13568160555

15281803222

投稿邮箱:

dzwbjzx@sina.com

广告热线 2377187

发行热线 2382208

法律顾问:四川和睿律师事务所
(成都)律师冯浩,电话:13981776677

总第4650期

扫描下载掌上达州



掌上达州

扫描关注达州晚报微信



达州晚报微信

达州日报官方微信:

dzrbdzwb 微博:984250799

法律顾问:四川天仁和律师事务所

欢迎关注达州日报社新媒体产品

零售价:0.80元 总编室:2389357

□主编:王爱民 □责任编辑:杨波

我市出台中心城区 公园广场管理暂行办法

已经市政府第12次常务会议审议通过,自2017年6月1日起施行。

04版

■建好快速通道 缓解城区拥堵



快速通道旁居民的心声

“这条路真的很方便快捷”

达城快速通道又叫红塔路,从红旗大桥到朝阳路污水泵房,是老城连接西外重要通道之一。建成十余年来,居住在快速通道旁边的市民们,他们最能体验到快速通道带来的便捷。昨日,记者前往快速通道附近,听原住居民、小区住户、门市业主等讲述他们眼中的达城快速通道。



拓宽路面怎么不堵车呢。

“那时达城车真的好少哦”

连续几天阴雨,达城天空昨日放晴。69岁的陈明扬老人坐在自己杂货店里,看着门外川流不息的车辆,这位西胜街老居民有些迷茫:这几年,达城街上咋就“冒出”这么多车呢?以前看起来宽宽的西胜街现在天天堵车。西胜街外连有一条城市快速通道,按理说是不会堵车的哟?

有此疑问的不仅是陈明扬老人。西胜街“老地图”陈老说,他土生土长在此,上世纪七八十年代,西胜街与其相连的大西街、大东街、翠屏路、红旗路、来凤路,因其地处老城核心,商业繁华,店铺林立,周围陆续兴建了锅罐厂、衡器厂等,红旗大桥近在咫尺,每天“逛街”市民如“潮”。那时逢五一、元旦、春节等节目,街头搞游乐活动,群众沿街跟着演出队伍一路观看,甚是壮观。虽然城区也有小车,但还不如堵车的现象。“如今和当年不一样了,现在达城车辆太多了。”陈明扬老人反复叨咕着,不

“当年不同意修建真不该”

随着城市扩大,城区向南外和西外延伸,车辆逐渐增多,城区开始出现拥堵。“当时我们反对修建红塔路快速通道,主要是怕噪音和灰尘,现在想起来,我们当年错了。”一位蒋姓路人接过陈大爷的话说起了十多年前的不当之举。据蒋先生讲,他也是西胜街的老居民。2004年秋,听说要在滨河游园上修红塔路(即现快速通道),他认为修路要架高架桥,滨河游园没有了,绿树没有了,唯一的锻炼场所没有了,整天面对一条水泥路,过往车辆噪音吵,尘土飞扬,全家当时极力反对。“有建设单位、亲朋好友都给我们讲修红塔路的好处,虽然我们同意修,但心里总觉得没必要。”蒋先生笑着说。红塔路最终于2009年全面建成,如今的红塔路成了老城通往西外一条重要通道。蒋先生担心的公园被毁,噪音扰民、灰尘飞扬均没出现,在红塔路外却打造了一个美丽的城市公园。

“快速通道方便快捷”

如今,西胜街这条窄窄的老街,由于连接快速通道,每天来往车辆川流不息。本就狭窄的街道被过往车辆“侵占”,两边已无人行道的地盘,增加了居民们的担忧。西胜街大多数居民都见证了十年前红塔路建设,也体验了十年红塔路的“快速通道生活”。快速通道挨得最“紧密”的港都月光城住户何天才老人,谈起住在快速通道边“生活感受”很开心,他说要说噪音,他每天没听到什么噪音,还没街边那些烧烤摊声。

“现在快速通道像是一条城市主干线,每天经过西胜街的车数不胜数,西胜街和快速通道经常堵车,现在只有加宽快速通道,才能缓解堵车。”西胜街一位姓李的女士指着门市外堵成长龙的车辆,希望快速通道改造延伸工程早日实施。十年来,快速通道在西胜街居民眼中,感觉这条路真的很方便,很快捷!

(本报记者 谢建荣 李泽希)

□“建好快速通道 缓解城区拥堵”系列短评

“缓堵保畅”的又一“力作”

□徐冬

一个个规划方案迭次出台、一项项“治堵”工程顺利推进、一条条“断头路”被成功打通……随着“缓堵保畅”工程的持续纵深推进,我市中心城区交通状况明显改善,城市形象显著提升,赢得广大市民的一致赞誉。

“缓堵保畅”是一项系统的综合工程,需要全市各级各部门乃至全市人民协同配合,戮力同心,共同推进。在具体举措上,要突出规划引领,强化“源头”治堵;突出常规管理,强化“科技”治堵;突出公交优先,强化“公交”治堵;突出宣传教育,强化“素质”治堵。此外,更为重要的是,要突出设施建设,强化“工程”治堵。我市中心城区道少坡陡,路窄弯急,城市道路网络差,基础设施严重不足,只有把工程建设作为主要抓手,全面推进,才能

从根本上打通城市的“经络”,根除城区“肠梗塞”。仅2016年,我市便顺利完成“缓堵保畅”工程项目40个,如期打通烈士陵园至塔石路断头路、东环路天泰药业断头路、盛达路连接一号干道断头路等;完成三里坪B线油化工程、达川区升华广场公共停车场建设、牌楼老年公寓临时停车场建设等。今年年初,南北二号干道(经开区段)顺利通车,达一中老校区停车场建成并投入试运行。随着一项项“治堵”工程顺利推进,中心城区交通基础设施不断完善,市民的出行条件大为改观,道路拥堵状况得到根本缓解。

在此背景下,我市出台、论证相关规划方案,拟启动达城快速通道升级改造工程项目,是推进“缓堵保畅”的又一“力作”,是又一件为民

实事、惠民好事。依据相关规划方案,快速通道升级改造规划起点位于白塔路—朝阳中路—快速通道路口,终点位于二马路与滨河路交叉口,规划道路总长约3.4公里。工程拟对现快速通道进行拓宽处理,由现双向两车道拓宽至双向四车道,同时将白塔路—朝阳中路—快速通道路口改造为立交;拟在现滨河游步道上方沿沿河新建高架桥,采用双向两车道,与红旗大桥和通川大桥通过平交进行互通。参照相关规划方案,我们不难想象,快速通道升级改造实施后,将更好地实现老城与西城互联互通,有效改善城区道路交通拥堵现状,特别是缓解老城区与西城片区之间的交通压力,进一步提升城市交通通行能力,方便广大市民出行。