

9名“达州勇士”

穿越腾格里沙漠惊险之旅

□本报记者 龚克

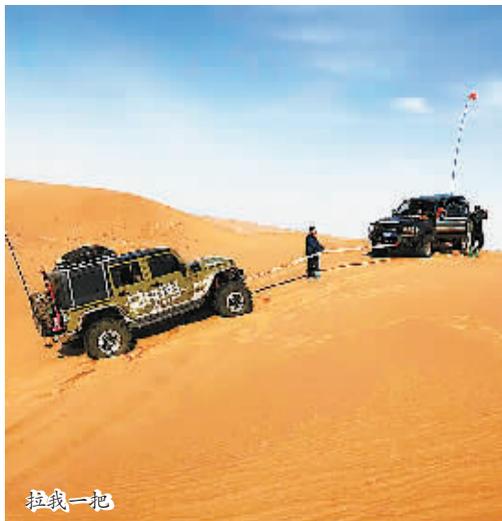
腾格里沙漠是中国第四大沙漠，位于内蒙古自治区阿拉善左旗西南部，和甘肃省中部毗邻，面积约3万平方千米，海拔1200—1400米左右。腾格里，蒙古语是“天”的意思，意为茫茫流沙如渺无边际的天空。驾驶钢铁战车穿越腾格里沙漠，是许多越野爱好者的梦想。4月25日—5月2日，达州9名自驾一族凭着顽强的毅力和勇气，穿越了腾格里沙漠。



降低轮胎气压，有利于车辆在沙漠中行驶



穿越高海拔冰雪路段



拉我一把

整装待发

雷镇山是达州的一位80后小伙子，主要从事金融行业，也和朋友一起开了家汽车修理厂。2011年一次偶然的机会接触到越野车运动后，便深深的热爱上了它。只要哪里有越野车比赛，他几乎都会参加，虽然没取得什么辉煌的成绩，但在多次参赛中逐渐积累了很多越野驾驶的经验。

4月25日，在经过近2个月的精心准备后，雷镇山、刘新浪、周治旭、张方臣等9名越野e族队员从达州出发，经重庆飞抵银川，与当地5名越野e族队员集结，并领取提前用货车运往银川的3辆经过改装的“战车”，与银川的2辆“战车”编成车队。

4月26日中午，车队抵达阿拉善大本营，他们用半天时间对车辆进行检查，并与有着沙漠驾驶丰富经验的银川队友进行了深入的交流和探讨，并做好了生活物资、燃油的补给准备。

4月27日上午10点，车队启程，正式进入腾格里沙漠，开始了这次期待已久的沙漠之旅。

迷路绕道

第一站，从阿拉善大本营到沙海，全程100多公里，途中要穿越大、小V型沟和高沙区。其中高沙区的危险最大，车辆在翻越高沙区的途中只能车头正对山顶，一鼓作气冲上去，绝不能让车辆在途中偏向，因为高沙区都是接近70度的陡坡，一旦车辆在途中发生偏向而横在山腰，就很容易发生翻车事故。

老天爷偏偏给车队开了个玩笑，第一站就出现了状况。因导航出现问题，100公里的路程，却艰难的行了10个小时都还未到达沙海营地。更让队员感到担心的是天色已晚，车队在寻路的时候偏偏迷路，在校对了路线过后，摆在面前的只有2个路线选择，要么翻越高沙区可以节约100公里路程，要么绕道100公里。因为一整天驾驶时间太长，太疲倦，大家选择了冒险翻越高沙区。可就是这个决定，让大家在天亮以后惊出一身冷汗！银川队友赵涛见此情况，主动要求第一个驾车翻越高沙区，凭着丰富的经验，赵涛在队友的注视中艰难的翻过了高沙区。但是在其他队员都准备跟着驾车翻越时，对讲机里却传来赵涛拒绝队友跟上的指令。原来，在赵涛翻越的时候已经看不清路况，完全凭着经验艰难地爬到山顶。在山顶，赵涛果断阻止队友不要跟来，并掉转头，回到队友身旁，决定就此安营扎寨，等天亮再选择路线。天亮后，大家才发现，在赵涛

驾车翻越高沙区行驶的路线左边不足5米就是约50米高的悬崖，要是昨晚抉择错误，后果将不堪设想！于是，大家只得选择绕道而行。

困难重重

4月28日中午，车队抵达沙海营地，在经过休整后，车队继续前进，经过阿拉善盟，再经民勤县，向下一个目的地——青海哈拉湖无人区进发。

哈拉湖，又称“黑海”，是青藏高原第二大咸水湖，湖面海拔4077米，最南端距离德令哈市约160公里，是深藏在祁连山腹地的一块尚未被开发的旅游探险处女地。该湖地处大山深处，山内气候多变，雨雪频繁，进山的道路均为沙石便道，异常难行，经验不丰富的人，极难辨认路的走向。

从阿拉善到民勤县，有200公里的路程，期间得穿越30公里的沙漠路段。就在车队刚行驶出沙漠路段后，雷镇山驾驶的丰田越野车的变速箱出现异响，并且只能用1、3、5档前进，现场不具备维修条件，加之天色已晚，只能坚持行驶到民勤县城再想办法。到达民勤县城后，由于没有这款车型的配件，队员们只得联系甘肃省武威市越野e族的队员，在得知武威市能够对车辆进行维修后，车队决定连夜赶到武威市。

4月29日中午，车队到达武威市后，立即对变速箱进行了维修，维修完已经是30日凌晨3点。

4月30日凌晨6点，车队从武威市出发，向远在600公里外的目的地哈拉湖行进。之后的路程相对顺利，车队于5月1日到达青海省祁连县央隆乡扎营休整。

5月2日下午，在队友们的团结协作下，车队艰难通过了道路崎岖、泥泞湿滑的山路，车队一行人终于到达此次穿越之旅的终点站哈拉湖。

美味犒劳

到达湖边后，队员们兴奋不已，不顾途中的疲惫，立刻拿出从家乡带的火锅底料，在海拔4000多米的高原湖泊边烫起了火锅。队员们都说，这是吃得最香的一顿火锅。

“在8天的穿越之旅期间，队友们一起经历过迷路后的迷茫，车辆被陷沙坑时相互施救，为了在天黑之前赶到目的地，一天就啃了一顿干粮。虽然路途十分艰难，但队员们这种团结协作，面对种种困难不退缩的团队精神深深地感动了我，通过这次穿越之旅，也使我更加有信心将工作、生活中遇到的各种难题一一克服。”雷镇山充满自信地说。