

达州市主城区第二期购房补助开始发放 符合条件的又可领取购房补助了

本报讯 昨日,记者从达州市房管局获悉,凡在2016年6月10之后在达州市主城区内个人购买首套普通自住商品住房,或是第二套改善性普通自住商品住房的购房者,又可申请领取购房补助资金了。据了解,其购房补助资金已于近期在市政务服务中心第二大厅开始发放,符合条件的购房者均可前往办理。另据了解,第一期购房补助已于2016年11月30截止。咨询热线:2150610。

(本报记者 杜晓辉)

滨河东路——“洲河花园”门前太混乱 一百多米“肠梗阻”影响城市交通

第一策划

随着达城发展的需要和市民生活水平的提高,如何确保交通顺畅已是市民越来越关注的话题。近日,一些市民向本报反映了关于城市交通基础设施的不足、人为损毁严重,以及如何改善的建议,特别是一些市民反映的滨河东路——“洲河花园”小区门前100多米路的交通状况,不仅路面烂,而且车辆在道路两旁乱停乱放及一些商贩无序摆摊设点,致使交通“肠梗阻”,严重影响了城市形象。本报派记者实地调查采访搜集市民心声,为共建美好达城、缓解达城交通压力提供参考。



洲河花园门前堵成一锅粥

A

路面坑洼已数月 没人修复

距离洲河花园大门口100多米处有一个坡,李先生驾车驶上坡顶发现前方路面接连有数个坑,他赶紧降低车速直至停稳,然后观察确认左车道无车辆通行,急忙驶车转向从左车道绕过烂路。

“冲坡莫冲顶,这句是以前老驾驶员总结的经验,意思是驾驶员不熟悉路况驾车爬坡时视线是仰角,当汽车爬坡快结束时,驾驶员不知道前面的路是直的还是弯的,车速过快往往容易出事。”李先生是一名出租车驾驶员,他之所以谈到驾车“冲坡莫冲顶”,是他总结出滨河东路有这样的交通安全隐患,“从滨河游园沿河向北外方向行驶,路过洲河花园小区大门不到一百米坡路结束,路中就有几个大坑坑。”李先

生称,几个深坑集中在右车道,导致汽车剧烈颠簸是必然的,更大的安全隐患是“路边棚屋还在经商,行人便只能走车行道,很容易出事哟。”他希望有关部门尽快将道路修复。

周末雨后,记者现场观察发现,驶向北外的汽车到此见烂路均减速绕道行驶,而一些不熟悉路况的汽车因来不及减速或减速不够及时,坑中泥水被车轮碾压四溅。记者采访居住附近的市民了解到,路烂已经数月了,一直没人去修补。“沥青路经不住水泡,有坑不及时修补,汽车碾压很容易越来越烂。”市民邓先生表示,趁现在路面损坏程度不算特别严重,呼吁相关单位尽早组织人员到场修复。

B

单向两车道被“瘦身” 拥堵不堪

前不久,一位在滨河东路中段经商不愿透露姓名的市民向本报反映,“滨河游园至洲河花园小区大门上边三岔路口处,车行道两边随时停有一排汽车,造成路过往来车辆要小心翼翼错车,稍不注意就可能擦挂到停放在路边的汽车。”该市民介绍,滨河东路的投入使用让驶向城区或北外的汽车多了一条路,这本是为交通提速的一件好事,但个别车主把道路视为免费停车场,造成滨河东路源头单向双车道被“瘦身”。

记者在现场发现,该路段道路两边并未划停车线,可仍然停放了不少小轿车,且没有车主留有联系电话,或许这些车主认为这不重要,但该市民假设的一个场景引人深思:“我每天驾车从那里通行两次,如果我为躲避迎面冲来的汽车或是行人,驾车撞上停在路边的车,这种情况下,是该迎面冲来的汽车或是行人承担责任?还是我该承担责任?乱停车的人有没有责任?造成的修理费该谁出?”他一连串的疑问,记者也无法回答。接受采访的其他市民各自表达看法,有人说“该背时”,也有人认为“乱停的车是障碍物,应该承担相应责任”,甚至还有人认为“交警部门既然有开罚单的职责,那么也该担负及时清除道路障碍的责任;如果遇上那种情况,应该还要追究交警部门的责任。”

C

行人与汽车抢道 十分危险

滨河东路洲河花园附近路段,多位市民还反映该路段棚屋占用人行道现象严重,市民路过只能迈入车行道谨慎行走,而过往的汽车又多,汽车嫌市民在车行道走路阻碍交通便摁喇叭,市民埋怨泄愤“开那么毛爪子,万一撞上了,看你往那里跑!”

该路段靠河边一百米人行道上搭建了很多棚屋,这些棚屋中有经营弹棉花的、童游玩场所的、卖蔬菜水果的……等等。一个用白色板材搭建的棚屋还贴有“摊位部分出租”小广告,记者采访水果摊贩,他直言“我搭起用来出租的”,记者表明身份深入采访,男子缄口不答摇头示意让记者离开。

棚屋占据了本该有的人行道位置,市民被挤入车行道,加上车行道两边停有一排汽车,这就让该路段交通显得拥挤。据附近一位门市老板回忆介绍,年前的一个晚上,几个喝了酒的市民在车行道行走,因心烦身后的出租

租车不停的喇叭声,转身冲到出租车前,指着驾驶员鼻子一阵乱骂,直到驾驶员连声道歉事态才得以平息。记者采访了解到,该路段经常发生行人、车争道的对骂事件,好在彼此只是用损人难听的言语攻击几句,事也就了了。

采访过程中,突然响起一连串急促的汽车喇叭声,记者循声望去,见到一位老人的电动轮椅在缓慢爬上坡,其后的越野车在路中停稳等电动轮椅爬坡,而越野车后面的汽车不知情,一辆接一辆鸣笛,十分刺耳,造成一片混乱。

居住附近的市民黄女士回忆,2000年左右该片区开始拆迁改造,10多年过去了,从城市基础配套设施、交通基础设施的角度来看,那一百多米长的路段,都滞后于达城其它区域。黄女士希望,该路段的棚屋能早些被拆除,另外尽快将滨河路连通,并呼吁市民别在河畔种蔬菜。

□本报记者 杜晓辉



这条路上大坑随处可见



路边的游乐设施