

2017年必将是达州奋进开拓进取的一年!今年,达州将迎来新的发展机遇,我们的城市拓展快速推进、立体交通网络提速打造、畅通工程建设全面升级、美丽城市建设全面构建、达州处处展新颜……

达州驶进高速发展快车道 (一)

全面推进城市新区建设

达州系川、渝、陕结合部区域中心城市和长江上游成渝经济带,是国家规划定位的成渝经济圈、川东北城市群重要节点城市,是四川对外开放的“东大门”和四川重点建设的百万人口区域中心城市。是四川省东部人口大市、农业大市、资源富市、工业重镇和交通枢纽,是著名的革命老区,素有“中国气都、巴人故里”之称,是国家“川气东送”工程的起点站。我市加速推进城市新区建设,达州城市得到进一步拓展和提升。

规划用地约11平方公里、人口约11万人的北城滨江新区,经过三年建设已初具规模,这座含西南职教园区、张家坝片区和北外肖公庙至徐家坝片区,以居住、职业教育、文化娱乐为主体的综合发展区是达城北部高档生活居住区,这里依山傍水,风光迤邐。凤凰山隧道贯通后,北城新区将与西外新区联为一体,为北城新区发展插上腾飞的翅膀,市民生活将更加方便快捷。

地处达川区南城城市发展区核心的三里坪人文新区,规划区总建设量为316.23万平方米,规划区居住人口约5万人,该人文新区以商贸、居住、娱乐服务为主,是达川区今年重点打造的自然生态以及人文风貌的城市新区。

集园区管理、企业总部、金融贸易、生产服务、生活居住、商业配套及城市休闲等功能于一体的长田生态新区,规划总面积约12.75平方公里,经过三年的建设,近3公里长的长田大道已基本成形,杨柳垭隧道、大尖子山隧道建设如火如荼,长田新区生态之城开发建设将引领达州城市未来发展新方向。

冷链物流产业园占地300亩,总建筑面积23万平方米的秦巴冷链物流产业园,位于达州南高速公路出口左侧。该产业园利用项目的冷链仓储中心、冷链物流配送中心、商务配套中心、进出口贸易服务中心、城市配送中心、分拣包装中心等平台,打造秦巴地区互联网+农业电商平台,实现线上线下互动发展,重点培育产地农副产品水帘加工,引进深加工龙头企业,带动农副产品规模化种养殖,打造达州特色农副产品品牌。

位于达州火车站以西,东邻达州火车站,西靠铁山森林公园风景区,南接达州市经济开发区,规划总面积24.95平方公里,规划人口21万人的马踏洞绿色新区正加快建设,马踏洞绿色新区以发展现代服务业和总部经济为主,同步发展商业、文化、体育、居住的城市新区,是我市城市空间拓展和产业结构调整的重要载体。



达州西外新区城市一角



美丽的滨河公园

构建“水陆空”立体交通

达州是全国公路运输179个主枢纽城市和四川12个次级综合交通枢纽之一,是国家连南贯北承东启西“十字”铁路公路交通网的节点城市,达州火车站是西南第四大火车站,达州机场直航北上广深等6大城市,渠江航运经重庆可直达上海,立体交通体系全面构建。

达州水系发达,渠江航运历史悠久,渠江航道升级改造,建成百节滩电航工程,并对7个梯级闸坝进行扩能滚动开发,把渠江建设成一条黄金水道。届时,千吨船舶可直达重庆,百舸争流、千帆齐发的场景将重现渠江。州河支流前河上游的土溪口水库,不仅是我市第一座大型水库,也是渠江左岸支流州河上最大的控制性工程。土溪口水库工程以防洪为主,兼顾发电。该工程建成后,下游的宣汉县城区和达州市城区防洪能力,将提高至20年一遇。

营(山)达(州)、巴(中)万(源)两条高速公路今年将进入全面建设关键期。全长97.936公里的营达高速公路建成后,我市将形成新的东向、北向出川便捷通道,达州驾车到成都只需3.5小时。巴万高速公路对加快发展达州和巴中两地群众脱贫致富具有重大的意义。连接南广、达渝、巴南广、营达及重庆梁忠等五条高速公路,我省东向重要出川大通道的南大梁高速公路已于1月12日24时全线通车,达州人驾车出行更方便。

双向6车道、时速80公里的达宣快速通道起于达渝高速公路徐家坝互通路口,经通川区徐家坝、西南职教园区、宣汉洋烈新村、宣汉县城、下八乡,止于宣汉县南坝镇。该快速通道建成后,达州至宣汉车

程只需约20分钟,达城和宣汉两地市民将真正过上“两城生活”。连接达城、开江两城的达开快速通道全长51.03公里,全线采用一级公路标准建设,达开快速通道建成后,达城市民到开江赏荷花、游金山寺、泡温泉将更方便快捷。

秀美的巴山大峡谷因道路不畅一直深藏闺。2016年6月开建的巴山大峡谷快速通道将改变这一切。该快速通道全长35公里,设计时速60公里,连接已建成通车的达陕高速。建成后,将缩短重庆及陕西游客到巴山大峡谷旅游时间。

规划修建成都—遂宁—南充—达州—万州高速铁路一直是沿线群众的殷切期盼,规划修建这一高速铁路,能有效辐射成都、遂宁、南充、广安、达州、巴中、重庆梁平、万州等地,辐射面积约7.5万平方公里,覆盖人口4340万。我市正积极做好成南达高速铁路的各项前期工作,力争在2017年给大家带来巨大的惊喜。

位于达川区石板镇观音沟的达州新机场,占地183.8公顷,距离主城区27公里,按照4c级标准建设,新建一条长2600米、宽45米跑道,航站区按满足2025年旅客吞吐量85万人次、货邮吞吐量8000吨的目标设计,新建航站楼9000平方米、站坪机位8个;配套建设空管、供油和消防救援等辅助生产设施,项目估算总投资18.84亿元。新机场预计2018年底建成投用,将是川东北重要的支线机场,将可辐射达州、万州、广安、安康、汉中、巴中、南充等地,成为川东北地级城市中运输能力强的机场。



即将搬迁的达州河市机场



投入营运的新汽车北站



川东北陆路大通道南大梁高速公路