

缓解交通拥堵 提高通行能力 通川桥南头公交站台改建为港湾式

本报讯 昨日,社区记者途经达川区南城通川桥南头时看到,此前这里窄小的公交站台已变成宽敞的港湾式站台,提高了车辆通行能力,有效地保障了交通畅通。

据了解,通川桥南头由于公路狭窄,车流量大,南来北往的车辆每当行驶至此,常造成交通堵塞,其中公交车停靠路边上下乘客,是其中原因之一。为缓堵保畅,提高通行能力,达川区积极改建港湾式公交站台,充分利用街面地形地貌为提高车辆通行能力提供便利,规划在通达西

路、西环路、华蜀路、汉兴北街、兴盛街等地改扩建15个港湾式公交站台,通川桥南头公交站台是其中改建之一。据现场施工负责人介绍,通川桥南头公交站台的改建从去年12月初开始动工,日前已完工。社区记者在现场看到,改建后的公交站台宽敞靓丽,公交车停靠更方便,不占道,较好的保障了交通畅通,有效地提升了车辆通行能力。据悉,其他街路规划的改建港湾式公交站台也正在抓紧建设。

(本报社区记者 邱一彪 谯继)

■“五治”曝光台

多部门集中整治 滨河游园北延线占道乱象

2016年12月28日,本报刊登了“滨河游园北延线人行道成农贸市场”一文后,引起城管部门高度重视。2016年12月29日、30日,市城管执法直属一大队一中队联动滨河游园管理所、通川区东城办事处对滨河游园沿线占道经营行为开展了集中整治。



2016年12月30日上午8时许,执法人员沿滨河游园北延线方向巡查。此时,游园内已有不少市民在散步健身,有些摊贩把卖水果的车辆及卖早点的摊位摆在了游园内,执法人员上前劝导摊贩们按规经营,并对不听“招呼”的摊贩进行了处罚。当执法人员在滨河游园北延线看见很多菜农将蔬菜摆放在人行道上时,立即分成几个小组,对沿线的各类

占道经营行为进行清理。

据统计,当天共劝离游摊50余个,暂扣违规占道物品10余件。通过整治,滨河路沿线市容秩序得到了极大改善。下一步,城管部门将加大对该路段的管控力度,为市民出行提供方便。

(任蕾桦 本报记者 李泽希)



红旗路路牌玻璃被砸烂

本报讯 “太不像话了,这么漂亮的路牌被砸烂,抓到这些家伙该罚款。”“路牌才刚换几天,看嘛,里面的灯还亮起的多好看嘛。”昨日上午,社区记者途经达城红旗路与来凤路三岔路口时,见人行道边一块标有“红旗路”崭新的不锈钢路牌玻璃被砸烂,不少市民纷纷谴责。一位姓郑的大爷说:“全城实施三化工程,为我们老城区增光添彩,这路边边不会是车撞了的,不是酒疯子就是有人专门搞破坏,抓到这些人该严惩。”

(本报社区记者 赵明阳)



■城管人的故事

只为了让公厕成为 市民片刻舒畅之隅 ——记市环卫处公厕保洁员艰辛与付出

本报讯 市环卫处管辖52座公厕,分布在达州老城区和西外片区。公厕,看起来肮脏,说起来恶心不雅,闻起来气味怪异,可公厕保洁员们却每天坚持把公厕打扫得干干净净,因为她们打心底里爱这份职业。

公厕管理所的杨希光,是30多年的老职工,几乎天天都在循环往复地关注、巡查辖区的公厕,思考着怎样才能持久地让公厕处处清洁无垃圾、地板清爽不湿滑、空气清新无异味。公厕保洁员的工作看似简单,却十分辛苦。平日里,只要有人“方便”完,保洁员们就会立刻去检查便器,如果有粪便残留,马上着手清洗。地面踩脏了,用拖把擦上一遍,时刻保持干净整洁。有时老人来如厕,蹲下就起不来,保洁员们就要过去扶一把。“我们不仅是公厕保洁员,也是服务员。”

公厕管理所三分之二都是女性,工作时长、工作强度大,一直是困扰公厕保洁员岗位的难题。因为工作苦累脏、待遇低,近年来,公厕保洁员招工十分困难。市环卫处公厕管理所杨希

光告诉记者,因为男性保洁员不方便出入女厕,女性保洁员更适合公厕工作。但由于夏天下班时间晚,又不得不考虑女性的安全问题,招工时左右为难。“365天无休,成了保洁员的工作常态。而且,由于中午休息时间短,保洁员只能从家里带饭,又没有地方加热,只能用开水泡泡了事。”杨希光说,一个冬天过去,手脚冻伤都是保洁员身上的常见病。“让大家有个干净、整洁的如厕环境是我们的工作职责,我们不怕工作辛苦,只希望社会能给我们多一些理解和尊重。”杨希光说。

随着社会、文明的进步,市民的素养也在不断提高,绝大多数市民以实际行动和面部表情体现出了对我们环卫工人的理解、尊重、支持和关爱,也正是由于公众的理解、尊重、支持和关爱,才增强了我们环卫工人工作的信心和动力,促使我们更有成效地工作,进一步提高我们的服务质量,不怕脏累臭。

(李开忠 本报记者 李泽希)

■“五治”工程在行动

为期一个月 专项治理达州城区扬尘污染

本报讯 从2016年12月20日起,市扬尘治理办在达州市中心城区范围内针对建筑工地、渣土运输车辆、堆场、脏车入城开展为期1个月的扬尘治理专项整治行动以来,大部分渣土运输车辆在进出工地时都进行了冲洗和对车身进行了严密覆盖,但个别渣土运输车辆在夜间运输过程中仍存在侥幸心理。

2017年1月2日晚,按照市扬尘治理办制定的《开展今冬迎春中心城区扬尘治理专项整治实施方案》要求,除开展白天整治外,市扬尘治理办开展了针对建渣运输车辆在夜间运输过程中存在覆盖不严、抛洒滴漏现象的夜间整治。在整治中,查处1起因驾驶员误认为夜间管理不严、心里存在侥幸心理导致该建渣运输车辆在运输过程中完全没覆盖,存在抛洒滴漏现象。

执法人员对该车驾驶员进行了调查询问和批评教育,并对其在运输过程中完全没覆盖引起抛洒滴漏现象的行为依法实施顶格处罚。

市扬尘治理办相关负责人呼吁,广大建渣运输车辆驾驶员在运输过程要按照要求保洁车容整洁、车身严密覆盖,维护城市环境。

(张杰 本报记者 彭凡珊)

市交警支队 “五治”工作成效显著

本报讯 根据市委、市政府要求,按照市公安局的安排部署,交警支队高度重视,全警动员,全员参战,突出重点,强化措施,落实责任,连续奋战,通过广泛开展交通安全宣传教育,严管严查严处“车辆乱停、乱行、乱鸣喇叭、乱抛洒、行人乱穿”等突出交通违法行为,全力推进“缓堵保畅”攻坚行动,城市道路通行秩序得到进一步规范,交通环境得到进一步改善。

据悉,2016年,全市公安交警部门共投入警力2.5万人次、出动警车1.4万余台次,共查处交通违法行为90.3万余起,教育驾乘人员4万余人次。维修交通信号灯190座次,施划交通标线2万余平方米,维修恢复道路中心隔离护栏5500余米,新增交通信号灯4座,新增设交通标志40余套,组织开展专项督察12次。

广泛宣传发动,推动全民治堵。一是开展了“文明交通畅通达州”、“交通安全天天看”和“天天网违章”等系列宣传活动。同时,达州市民纷纷献计献策,对达州市中心城区缓堵保畅提出工作建议500余条,目前正在开展论证和落实;二是为及时发现、有效制止和查处道路交通安全违法行为,从2016年4月25日起,市公安局交警支队联合达州晚报组织开展了达州市中心城区道路交通违法“随手拍”有奖举报活动,违法行为一经查处,给予举报人5元—200元/起的奖励,达城市民广泛关注并积极参与。截至目前,达州公安交警部门共收到1400余件交通违法线索举报,经调查、审核、确认、录入“交通违法处理系统”的共450余件,通过率为32%。对举报人充值手机话费或发放微信红包共453人次,发放奖金6625元。

全面深入摸排,掌握泊位实情。目前,市中心城区共有机动车15万余辆(不含外地车),停车泊位4.45万余个,供需矛盾十分突出。在城市的重要功能区,没有大型公共停车场,例如西外火车站、汽车西客站等交通枢纽,老城区老车坝、中心广场,南城仙鹤路等商业聚集区,市中心医院住院部和门诊部、市第二人民医院门诊部等医院周边,达一中,达高中,通川区一小、二小、七小、八小等学校附近区域。城市停车资源供给的严重不足,造成占道停车、违法停车等交通违法行为屡禁不止,影响城市形象,引起市民不满。通过专项调查,迅速向市委、市政府书面报告中心城区静态交通管理现状,梳理问题、分析原因,提出工作建议。为城市公共停车资源规划、建设、管理的决策提供支撑。

开展“百日攻坚”,整治“人为造堵”。2016年4月15日至7月底,支队组织开展了达州市中心城区突出交通违法行为集中整治“百日攻坚”行动。期间,共查处各类突出交通违法行为53629起。其中,查处乱停乱放违法行为34153起,酒后驾驶机动车违法行为274起,行人乱穿交通违法行为1313起。达州市中心城区道路交通秩序得到进一步好转,道路通行效率进一步提高,安全隐患进一步消除,有效助推了缓堵保畅攻坚行动。

(本报记者 李泽希)