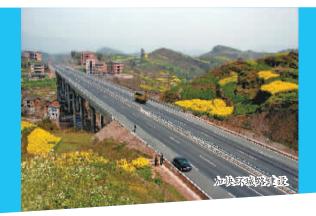
主编 王爱民 编辑 林 海

主编 王爱民













展望达州 2017将给您带来哪些 幸福和快风

我们已经迈入2017年!新的一 年,达州将迎来前所未有的发展机 遇,我们的城市拓展加快、立体交通

打造提速、畅通工程全面升级、美 丽城市步步推进、幸福达州将随处

今年,一批民生工程和重点项目 将迎来新一轮建设高潮,这些项目将 给达州和市民带来哪些实惠,本报记 者带您一同去展望2017达州新变 化,感受新的幸福和快乐!



莲湖拱桥透视



莲花湖岛架桥

■城市新区

北城滨江新区

北城新区含西南职教园区、张家坝片区和北外肖公 庙至徐家坝片区,规划用地范围约11平方公里,规划人 口约11万人。功能定位为以居住、职业教育、文化娱乐 为主体的综合发展区。经过近三年的建设,北城新区已 成规模。这里依山傍水,风光迤逦。今年凤凰山隧道贯 通后,北城新区将同西外新区联为一体,为北城新区发 展插上腾飞的翅膀,市民生活将更加方便快捷。

三里坪人文区

三里坪人文生态区位居达川区南城城市发展区核 心,规划区总建设量为316.23万平方米,规划区居住人 口约5万人。生态区内B线万达路山水人家至凤凰大桥 南头全长3.1公里道路已建成。该区域以商贸、居住、娱 乐服务为主,是达川区今年重点打造的自然生态以及人 文风貌的城市新区。

长田生态新区

经开区长田新区规划总面积约12.75平方公里,该 区域规划定位为集园区管理、企业总部、金融贸易、生产 服务、生活居住、商业配套及城市休闲等功能于一体的 生态型城市新区。经过三年的建设,长田新区生态之城 已初具规模,近3公里长的长田大道已基本成形,杨柳垭 隧道、大尖子山隧道建设如火如荼,长田新区生态之城 的开发建设将引领达州城市未来发展新方向。

马踏洞绿色新区

位于达州火车站以西,东邻达州火车站,西靠铁山 森林公园风景区,南接达州市经济开发区,总规划面积 24.95平方公里,规划人口21万人。新区以发展现代服 务业和总部经济为主,同步发展商业、文化、体育、居住 的城市新区,是我市城市空间拓展和产业结构调整的重 要载体。新区【期(中心服务区)规划面积6.55平方公 里,将建大北山城市公园、双龙河滨河湿地公园、原有山 本绿化的建设和保护以及新区公园,将马踏洞打造成森 林新区、生态新区、休闲新区。

■立体交通

达州新机场

总投资18.84亿元的达州新机场于2016年10月31 日开工建设,新机场位于距主城区27公里的百节镇观 音沟,占地183.8公顷,跑道长度2600米,宽度45 米,航站楼本期设计规模9000平方米,远期规模34000 平方米。按满足年旅客吞吐量84万人次、货邮吞吐量 8000吨的目标设计,飞行区等级指标4C,预计2018年 底建成投用,今年将是建设高潮年。新机场建成后,

将逐步开通达州至武汉、兰州、青岛、南宁等空中航 线,力争2020年达到16条航线。随着新机场建成,达 州机场的硬件设施和保障能力将大幅度提升,未来几 年,达州新机场将成为川东北城级城市中运输能力最

营达巴万高速开建

营(山)达(州)高速公路起于南充市营山县境内的 巴广渝高速新店互通,途径营山县、我市渠县和达川区, 止于包茂高速石板,全长97.936公里。今年是营达高速 公路全面建设关键时期。该条高速公路建成后,我市将 形成新的东向、北向出川便捷通道。届时,达州至成都 高速公路里程将缩短约110公里,达州驾车到成都只需

. 世(中)万(源)高速公路起于巴中市巴州区的清江 镇南,与巴达高速公路相接,终点位于万源北侧官渡镇, 线全长122.253公里,该条公路对两地加快发展和群众 脱贫奔康具有重大的意义。届时,到巴中市旅游观光将

南大梁高速公路

南大梁高速公路是四川高速公路网规划16条成都 引入线中成都一万源一陕西方向的出川通道,今年南大 梁高速公路将全线通车。届时,南大梁高速将串联起南 广高速、达渝高速、巴南广高速、营达高速及重庆梁忠高 速等五条高速公路。一条南大梁串起五条高速路,达州 人自驾游将更便捷。

达宣达开快速通道

双向6车道、时速80公里的达宣快速通道即将全 线贯通。这条全线起于达渝高速公路徐家坝互通路 口,经通川区徐家坝、西南职教园区、宣汉洋烈新 村、宣汉县城、下八乡,止于宣汉县南坝镇。快速通 道建成后,达州至宣汉车程只需约20分钟,达城和宣 尼左瓜川,心川王旦人十年八冊320万叶,心城中旦 汉两地市民将真正过上"两城生活"。连接达州、开江 两城的重要骨干道路的达开快速通道控制性工程已全 面开建。达开快速通道全长51.03公里,起于达州经开 区长田村,接七河路与达州市环城公路平交,终点位 于开江县八里村,与国道542线相交。全线采用一级公 路标准,设计速度80公里/小时。其余路段预留双向六 车道建设条件,先期按设计速度60公里/小时建设。达 开快速通道建成后,达城市民到开江赏荷花、游金山 寺、泡温泉将更方便快捷。

巴山大峡谷快速通道

秀美的巴山大峡谷因道路不畅一直深藏闺中,2016 年6月开建的巴山大峡谷快速通道将改变这一切。该快 速通道起于达陝高速新华互通出口,经宣汉县新华、石 铁、樊哙等乡镇,止于渡口乡土家风情广场,全长35公 里,设计时速60公里,连接已建成通车的达陕高速。今

前往巴山大峡谷游玩,从达城驱车到景区走老路要3小 时才能到达,通道建成后,只需约1个小时便直达景区。

渠江航道升级改造

我市水系发达,渠江航运历史悠久,内河航运具有 成本低、运量大、污染少、安全等独特的优势,是综合运 输体系不可或缺的重要运输方式,加之近些年来渠江」 游洪涝灾害频发,整治渠江水系提升航道等级迫在眉 睫。渠江航道升级改造,即从国家四级航道提升为国家 三级航道,建成百节滩电航工程,并对7个梯级闸坝进行 扩能滚动开发,把渠江建设成一条黄金水道。届时,渠 江千吨船舶可直达重庆,百舸争流、千帆齐发的场景将 在渠江重现。

土溪口水库防洪

土溪口水库位于州河支流前河上游,不仅是我市第 一座大型水库,也是渠江左岸支流州河上最大的控制性 工程,土溪口水库以防洪为主,兼顾发电,将保护流域内 1400万人口的生命财产安全。建成后,下游的宣汉县城 区和达州市城区防洪能力,将提高至20年一遇。2016 年开工建设,绕坝交通隧洞工程有望在今年8月底具备

成南达高铁

成都一遂宁一南充一达州一万州高速铁路,涉及成 都、遂宁、南充、达州四市。规划修建这一高速铁路,能 有效辐射成都、遂宁、南充、广安、达州、巴中、重庆梁平、 万州等地,辐射面积约7.5万平方公里,覆盖人口4340 我市正积极做好成南达高速铁路的各项前期工作, 力争在今年给大家带来巨大的惊喜。

■畅通城市

金南大桥、大道

连起南城和西外新区两大重要城市片区的金南大 桥(金南大道)将于今年建成通车,建成后将有效缓解城 市交通压力,拉大达州城市骨架,带动通川区金山寺、经 开区临江村、达川区嘎云村片区经济、社会的发展。

凤凰山隧道

凤凰山隧道工程项目主要包括隧道、桥梁、道路等, 西接金龙大道北延线,连接环城公路,北接国省干道,把 达州市西外、北外连成一片。该项目预计今年6月建成, 市民从北外到西外新区再不为朝阳路小红旗桥堵车而

达州环城路二期

起于达巴高速通川区东岳收费站,止于通川区复

规划14处公共停车场

今年,我市在中心城区规划新建、配建和升级改造 公共停车场14处,新增公共停车泊位3778个。包括达 一中老校区公共停车场、肖公庙碓窝梁公共停车场、44 队公共停车场、地物资储运公司公共停车场、原达县县 委招待所公共停车场、达州宾馆公共停车场、华夏大酒 店公共停车场、塔沱堰湾新居公共停车场、塔沱加气站 公共停车场、塔沱B区公共停车场、永兴路万家河处公 共停车场、天泰药业公司旁公共停车场、达州中学初中 部东公共停车场、龙郡广场公共停车场等。

达州两收费站扩建完工

今年1月10日,达州收费站、徐家坝收费站将完成 7年1月10日,尼川区以沿口区外沿口区域 打容改建。达州收费站将最终扩建到13个车道,5车道 进8车道出。达州收费站将采取两期施工,首期改造施 工为9个车道,4车道进5车道出。今年1月10日后,从 达州境内上下高速再不会出现排长龙过收费站的景象。

建成徐家坝客运站公交首末站

徐家坝新汽车北站占地60亩,建筑面积9708平方 米,按照日发送2万名旅客标准规划建设。新车站建成 示,以《加工》及277 Tank Day 同步建设的公交首末站进行换乘,将有效缓解主城区交 通拥堵的问题。徐家坝公交首末站占地7020平方米,设 有两个进出口,每个进出口宽10米,方便汽车驶入和出 公交首末站建成后,实现公交车火车站至徐家坝两 端线路,以及各项现代化公交客运设施设备等方面的科 学升级,有利于打开达州"东大门"。

三号南北干道南延线保畅

达川区南城三号南北干道南延线是达川区快速环 线东段部分,是连接南城至经开区的一条主要快速通 道。该路段起于三号干道"中央公园"小区,止于经开区 但。从时以起了一个是一个公司,这一个多月建七河路,道路全长约2.8公里,宽50米。经过7个多月建 设,目前建设进展顺利,预计今年底建成通车。

达城拟规划轻轨

近期,达州城区拟规划两条城市快速轨道交通线网 方案正待论证审批中,今年是关键时间。可行性研究提 出了线路推荐1、2号线轨道路网方案。1号线推荐方 案:起于达州火车站,终止凤凰大桥南,州河东岸有轨电 车停车场。线路全长9.07km。2号线推荐方案起于凤凰 大桥南,州河东岸,终止阳平路,线路全长11.10km,届时 达州市民也很洋盘的坐着轻轨转达城。

达城快速通道升级

按照方案,快速通道升级改造工程规划起点位于白 塔路一朝阳中路一快速通道路口,终点位于二马路与滨 河路交叉口,总长约3.4公里,拟对快速通道由现双向两 车道拓宽至双向四车道,同时将白塔路—朝阳中路—快 速通道路口改造为立交(新增两处下穿通道)。拟在现 滨河游步道上方沿州河新建高架桥,采用双向两车道, 与红旗大桥和通川大桥通过平交进行互通。快速通道 升级改造实施后,将更好地实现老城与西城互联互通, 有效改变达州城区道路交通拥堵现状,能有效缓解老城 区与西城片区间的交通压力,进一步提升城市交通通行

■美丽达州

提升巴山大峡谷景区

力争用3至5年时间,把巴山大峡谷打造成"国家旅 游扶贫试验区、国家级生态旅游度假区、国家5A级旅游 景区"。巴山大峡谷整个项目分二个阶段推进:2016年 至2018年为第一期工程建设阶段,打通巴山大峡谷快速 通道,开发建设罗盘顶养生养心区和桃溪谷体验度假 区,打造渡口"风情小镇",建设溪口湖,形成桃溪谷、桑 树坪至罗盘顶旅游环线,力争2018年对外开门迎客,形 成"上观岭脊峰丛、中赏峡谷万壑、底览凝湖丽质"的旅 游胜地。

推进铁山森林公园旅游发展

达州铁山森林公园旅游开发项目占地2500公顷,公 园景区内物种丰富,属国内自然资源类型一类资源,具 有独特的康养优势,将发展生态休闲、度假和养老等旅 游服务,打造成为集休闲、度假、旅游、养老、探险为一体 的都市休闲度假旅游目的地。这将成为达州市民未来 休闲度假好去处。

打造莲花湖湿地公园

莲花湖湿地公园规划面积约2.9平方公里,其中库 区水域面积约1平方公里。公园内规划游步道22公里、 骑游道7公里、景观路7公里,实施山、水、路提升打造。 先期启动长约6公里游步道工程,包括栈道和3座观景 桥。今年,当你带着家人漫步在莲湖栈道上时,你会看 到一边是湖光山色,一边是绿树丛林。

达州城区更梦幻

今年春节前,达城城区"三化"工程将完成人民广场 北广场周边、火车站一塔沱(朝阳西路)、州河北岸(凤凰 大桥一通川桥)、州河北岸(红旗大桥—州河大桥)、兰森 日化、达巴路口、老车坝周边、高速公路达州站一通达路 一州河大桥南端、州河南岸(凤凰大桥一通川桥)、州河 南岸(红旗大桥—州河大桥)、华蜀南路与通达路十字路 心城区将更加美丽,充满梦幻。

凤凰山健身步道

凤凰山登山健身步道起点位于巴人文化广场王家 山方向200米处,终点在檬子垭隧道附近,全长约3151 米,将铺设透水混凝土、木栈道和景观桥。针对凤凰山 现有登山道路陡峭、缺乏安全防护和休息设施等问题, 新步道将设置停车场、休息区、公厕、标识系统以及防护 栏等公共设施。该道建成后,将为达城市民新增一条周 末休闲、健身的好地方。

升级鹿鼎寨公园

公园规划占地面积479亩,其中绿化栽植面积占 83%。其他面积主要是休闲健身广场、园区道路、服务 设施及管理建筑。鹿鼎寨公园计划今年1月开园,该公 园定位为生态健身公园,是我市推进绿色、宜居城市建 设,营造市民休闲运动开敞空间的民生工程。

黄泥--扁滨水公园

黄泥垢滨水公园位于达城朝阳东路文家梁傍州河 边,这片区域属于滑坡地带,周边房屋年久失修,存安全 隐患且影响城市美观。打造的黄泥垢滨水公园西接罐 头厂,东连凤凰大道西沿线,属于黄泥垢公园的扩展, 连通塔沱公园和滨河游园,该公园是集生态、休闲、健身 为一体的综合性滨水公园。按照打造计划,今年市民将 会看到一条绿色玉带镌刻在州河边。

塔沱滨河公园

塔沱滨河公园一期1标段工程于2016年4月底破土 动工,占地面积约9万平方米。经过近大半年的建设,该 公园植被和建材塑造景观已基本完工。该公园在打造 中引入了海绵城市理念。今年,塔沱滨河公园随着塔沱 片区建设的加快而快速推进,达城将再增添一处城市新 景观,将进一步优化提升城市人居环境,改善城市形象, 增加市民活动开敞空间。

州河液压升降坝

达州城区液压升降坝工程分两级,分别是大龙爪液 压升降坝和门坎石液压升降坝,位于州河大桥下游300 米大龙爪和凤凰大桥下游250米门坎石处建设液压升降 坝,首期先实施大龙爪液压升降坝。大龙爪液压升降坝 正常蓄水位271米,回水长度5.5公里,正常库容约350 万立方米,最大坝高9米,闸室全长259.20米。升降坝建 成投入使用后,可有效改善州河城区段的生态环境,逐 步恢复和保护州河城区段河流的生态环境功能,调节水 资源时空分布差异,合理调整水文过程和丰枯变化,维 护和修复河流生态廊道,保持生物多样性,州河城区段 枯水季节河床将不再裸露,州河城区段将呈现出常年流 水潺潺,实现"水清、水畅、水美",两岸常年绿树成荫的 景象,城市环境将实现质的飞跃,达州中心城区将更加 美轮美奂。

(本报记者 谢建荣)





