

在达城市政府机关幼儿园附近,有一家万福宾馆。它毗邻通川桥头,坐落于无论当年还是现在,都是很繁华的经济中心和交通枢纽地段。看上去毫不起眼的一栋普通建筑,在几十年前却是门前车水马龙,热闹非凡,它的前身是万福钢铁厂驻达办事处。万福钢铁厂起源于20世纪40年代,是达州最早的钢铁生产大型企业,为达州经济社会发展,特别是达州钢铁工业的起步、发展作出过积极贡献。近日,从小生活在万源万福钢铁厂、将整个青春和人生的大部分时间都奉献给钢铁厂、见证钢铁厂起起落落的六旬老人王德福,为记者细细回忆当年的一幕幕。

一位老翻砂工记忆中的万福钢铁厂



为寻矿源 进入深山老林

“寻找达城记忆”由中国人寿独家协办



相知多年·值得托付

95519 www.chinalife.com.cn

投稿热线: 15281803222
投稿邮箱: dzwbjzx@sina.com

1940年,因抗日战争需要,万源铁厂、福源铁厂建成;

1951年,人民政府接管后,两厂合并为万福铁厂;

1987年,首批低磷、低硫、低锰生铁2000吨出口印度;

1999年,停产;

2001年,破产……

据王德福回忆,1940年,抗日战争进入残酷阶段,为了造枪造炮,在万源私营的铁厂应运而生,“我听父辈说,是两位美国冶金矿

业学院毕业的‘海归’大学生做向导在万源找矿石的。”王德福说,找到的矿石就地粗加工成生铁再运往重庆24兵工厂(即现在的长安汽车厂),因此,厂的名称最初叫24兵工厂的附属铁矿。

万源大山连绵,森林多,富含矿石,但是从王德福记忆以来,找矿挖矿之路异常艰苦。“听父辈说,当年进森林从长坝(音)分路,那时还没通公路,从水路行船,进去之后就是原始森林,全是需要几人合抱的参天大树。”王德福说,工人们野外居住条件艰苦,用青桐树捆扎在一起做成床,四周用席子围绕,屋顶搭茅草,搭建的简陋“帐篷”就是工人的家。

据他介绍,万源铁厂和福源铁厂属于私营,1951年,人民政府接管后,两厂合并为万福铁厂,后又更名为万福钢铁厂,系地属钢铁企业。

王德福的父亲是厂里的采购员,母亲是厂里理发店的理发师,因此他们兄弟姊妹从小就生活在厂里,对父辈早出晚归的辛勤付出看在眼里,刻在心里。他说,他小时候因家庭贫困,父亲因工伤去世后,为帮母亲减轻负担,在厂里背矿石背焦炭,一吨挣一块钱,这是王德福认为最苦的日子。

土焦窑烧出来的焦炭需要人工背到轨道车的位置,再由轨道车运往下一个制作车间,从土焦窑到轨道车的距离有多长?王德福回忆道,“起码从达巴路口到凤凰山黄桷树的位置。”那段距离,在当年背焦炭的孩子们心中,是一段长长的“天路”。土焦窑烧出来的焦炭,用水管淋水熄灭,降温,背炭的工人们一拥而上,背篋你挤我,我挤你,争先恐后往里面装,其中不乏像王德福这样十一二岁的小孩子。背篋装满后,往山上前进,却没有一条像样的路,人工凿出的一条山路,狭窄曲折不好走,他们“吭哧吭哧”一步一个脚印地往返两点之间。

记者问王德福,一背篋可以换多少钱,他伸出手指比了个“1”。记者问,“一块钱?一毛钱?”他乐坏了,摇头说,“一吨才能换一块钱”。原来,背炭的工人连人带背篋一起过称,然后除却毛重,就是实际重量,一吨才够一块钱,又背又挑,一个月算下来能赚三四块钱。“所以,我们那群人比较矮,都是在长身体的年代背煤炭压矮了。”虽然日子苦,但是王德福回忆起来却笑嘻嘻的。

参工后当翻砂工 万福人技艺高

万福钢铁厂坐落在万源县沙滩乡(现万源市沙滩镇),沿河而建,占地94.7万平方米,整个厂区绵延长达40里,所以也被工人们亲切地喊做“40里厂区”。

1971年,王德福正式参工,分到机修车间当翻砂工,搞铸造,分铸铁和铸钢,比如汽车的龙骨、车床以及很多的成品或半成品都是铸造。翻砂工介于技术工和体力工之间,虽然有技术要求但是劳动强度也非常大,浇铸、搬运等都非常耗费体力。一件成品要严格按照图纸说明精确到毫米,图纸上注明了工时,也就是制作时间,技术娴熟的可以提前完成拿下一张图纸做,工资也会更高。

王德福对记者说,这么多年过去了,他至今对制造当时高炉所用的铜风嘴印象深刻。“高炉用的铜风嘴,是用于吹风,给炉子里面灌风进去,促使焦炭矿石融化变成铁水。”时隔多年,他谈起工人们的技艺仍然唏嘘不已,因为铜风嘴壁很薄,只有几毫米厚,中间空的,用铁水铸成,先做龙骨架,再造型,还得在地上挖沙坑,把模具埋进去然后再经过一系列复杂的工艺才能铸造出来。技术难度大,失败了就要重新来过,要技术达到一定水平,才能造出合格的产品。

“厂里对产品的要求非常高,力求完美,精益求精。”王德福介绍,不仅对工人们的技艺要求高,就连铸模具的“配沙”也是从内蒙古拉来的,因为本地沙的泥土质太厚,铁水浇进去,高温易产生气体,铸件会出现空洞,做水压测试时,渗水漏水标明铸件不合格。

在1986年到1987年的万福钢铁厂年鉴上,记者看到,那几年,外部条件急剧变化,原燃材料提价,产品疲软且价格下跌,资金短缺,运输全面吃紧,财政取消补贴,内部经济负担沉重,企业不得不打开新思想,走上改革之路。

1987年企业实行承包经营制,这一变革,使职工和企业的命运紧密地连在一起,既增加了求生存、求发展的压力,也极大地调动了生产者、经营者的积极性。企业内部实行了多种形式的经济责任制,开始形成“风险大家担、经营大家管、利益大家得”的改革局面。当年,生铁、水泥的产量,工业总产值和实现利润都创下了新高,同年,首批低磷、低硫、低锰生铁2000吨出口印度。万福钢铁厂的蓬勃发展在川内赫赫有名,与位于达城的达钢也业务来往紧密,经常有万福人来达州办洽谈业务,万福钢铁厂为达州的钢铁发展作出了极大贡献。

红火的90年代 老板提数十万现金购生铁

“最红火的年代,在我记忆中大概是在90年代,生铁是‘皇帝的女儿不愁嫁’,买生铁的老板们提着现金来买铁。”王德福说,上万、数十万的现金被老板们装在鼓囊囊的包里提到厂里,每天的铁刚出来就被车队拉空了。

由于需求量大,厂里送货的车队已供不应求,还有外面的运输公司加入,送往各个钢铁厂。“我记得最清楚就是送往当年的达钢,厂里效益红红火火。”但是,渐渐的,由于种种原因,就逐渐走向了低谷,王德福介绍,因为经过七八十年不间断的开采,好些矿井都面临枯竭的状态,而且挖出的矿石含铁量低。一些精煤从

重庆市万盛区用火车运输过来,还有的从附近的开江、宣汉等地拉来,基本全部堆在万源火车站附近的一个堆煤场,他伸出双手很夸张地比划了一下,“起码有4个中心广场那么大哦”。

谈到现在,王德福还有些许叹息,破产后,万福钢铁厂成立了留守处,不少退休的工人都离开了厂区,随子女居住在达城,尽管辉煌的万福钢铁厂已经成为了过去,但在他们心中,钢铁厂就是他们的根,对它的记忆永不会抹去。

(本报记者 张黎明)

达州金诚拍卖公司拍卖公告

国家AAA级资质拍卖企业

受委托,定于2016年6月16日10:30在达州市通川区西外永祥街68号达州市公共资源交易服务中心会议室对下列乌木资产进行公开拍卖。

序号	标的名称及规格	拍卖参考价(万元)	
1	乌木1(树中间处约 ϕ 62cm,长约16.5m),大约4.98m ³ 。	30.2	整体 拍卖 优先
	乌木2(树中间处约 ϕ 45cm,长约10.0m),大约1.59m ³ 。		
2	19段乌木,最长乌木枝段约3米,最短的约70厘米,总计大约3.88m ³ 。	25.21	131
3	38段乌木,最长乌木枝段约2.3米,最短的约60厘米,总计大约1.77m ³ 。	12.4	
4	乌木1根(平均胸径约 ϕ 67cm),总长9.9米,实心部长约7.8米,空心部分约2.1米,大约2.87m ³ 。	63.19	
5	乌木1根(胸径约 ϕ 130cm,长约3米,大约2.46m ³)	20.91	

以上标的设有保留价,低于保留价依法不予成交。

以上标的以现状进行公开拍卖,标的以现场实际移交为准,成交价不受实际规格大小增减的影响。买、卖双方所发生的税、费按国家规定各自承担应缴部分。拍卖标的展示于标的所在地:1号标的存放于达州市达川区麻柳镇麻柳中学;2号和5号标的存放于达州市达川区大树镇人民政府院内;3号标的存放于达州市达川区黄都乡政府伙食团;4号标的存放于达州市达川区麻柳镇政府院内。展示时间自公告之日起至拍卖会日前止。拍卖人不保证拍品真伪,拍卖人不承担标的瑕疵担保责任。有意竞买者,请对拟竞买标的自行审鉴后,于公告报名时间内持有效身份证明及其复印件,并按拍卖文件约定交纳竞买保证金(不计息)办理竞买报名手续。详情请向我公司查阅拍卖文件和咨询。联系电话:400-800-3065 13981486115 联系人:张先生

网络实名:达州拍卖网(<http://www.dzpmw.com>)

报名地址:达州市公共资源交易服务中心

报名时间:2016年6月14日至6月15日17:00

2016年5月12日