

# 昨日 南大梁高速公路华蓥山隧道贯通

## 年底可实现全线通车



昨日上午11时,随着“轰”的一声爆破声响,位于渠县境内的南大梁高速华蓥山特长隧道终于贯通,为年内南大梁高速全线通车奠定了坚实基础。届时,东到万州、武汉、华东,西到成都、西北,北至安康、西安,南下重庆、贵州、西南将十分快捷。

据了解,南大梁高速公路是我省规划的一条东向出川大通道,全长142公里,双向4车道,设计速度为80km/h,由四川南渝高速公路有限公司作为项目业主负责建设、运营管理。项目西接沪蓉高速南充至广安段,起于南充市高坪区谭家沟枢纽互通,经南充市蓬安县、营山县和我市渠县,与包茂高速达州至重庆段十字交叉后,止于大竹县石桥铺镇川渝界,与重庆市建设的梁平至忠县高速公路对接。南大梁高速公路全线桥梁85座,隧道10座,在我市境内共设置有渠县静边、渠县、渠县賸人谷、大竹杨家、大竹月华、大竹石桥铺、大竹7个收费站。

华蓥山隧道总长8156米,为南大梁高速公路最长的隧道工程。2011年施工以来,施工方常常遇到涌水、高瓦斯、采空区等等诸多全国罕见地质问题和灾害,经过长达5年的艰苦奋战,施工人员攻克了涌水、高瓦斯等复杂技术难题,终于贯通了这条特长隧道。以往车辆往返渠

县、大竹,需要一个多小时,南大梁全线通车后大竹往返渠县用时不到10分钟。隧道贯通后,将进行后续工程建设,为年内全线通车奠定了坚实的基础。

### 开(江)梁(平)高速明年可能开建

又讯 记者昨日从开江县有关部门获悉,开江县与重庆市梁平县近日正式达成协议,预计将于明年开建开江至梁平段高速公路,将令开江县、达川区沿线十余乡镇百万群众受益。

据了解,开江至梁平高速公路起于达万高速公路开江县讲治段,途经开江县甘棠、任市、新街出境至梁平县文化、新盛、龙门、明达、礼让、仁贤等乡镇接梁忠高速公路,全长约55公里。开梁高速公路建成后,将辐射开江县、达川区沿线数十个乡镇可令近百万群众受益。

(本报记者 谢建荣)

## “与达州很投缘,将会是全国一流的城市形象歌曲” 谱写达州城市歌曲 创作团队一气呵成

### ■专业团队基层跑,文化交流收获多

俗话说:不登高山,不知天之高;不临深渊,不知地之厚。而不赴此地,不知城市之美,文化之盛。为了让创作团队感受达州千年文化古城的特有魅力,在城市歌曲创作中充分展现城市文化特征,反映城市精神风貌。歌曲创作之始,在达州市委宣传部相关人员陪同下,城市歌曲创作团队一行,专程前往达州各地实地采风。

彩旗翻腾,拗棒摇晃;唢呐嘹亮,锣鼓铿锵。代表达州不同县市地域传统文化的翻山铰子、开江拗棒、竹唢呐、薹草锣鼓等,让达州市民大呼过瘾,更让歌曲创作团队看得痴迷。东方演艺集团艺术总监、国家一级作曲家苑飞雪,在看完大竹传统竹唢呐表演之后表示:“尽管看过很多唢呐的演奏,但是大竹竹唢呐的声音却是

别具一格的,大竹的传统音乐保存得这样完好不容易,要继续传承下去。”而在开江县,四川非物质文化遗产开江拗棒表演队专门为城市歌曲创作团队进行了完整的演出。演出结束,苑飞雪、孙义勇两位老师又和演员们就开江拗棒的表现方式和音乐特征进行了交流。

在几天的采风时间里,创作团队还参观了达州博物馆、红军文化陈列馆、巴人文化广场、巴山书院、大竹清河古镇、达川石桥古镇、宣汉洋烈新村等地。无论是追寻历史的足迹,聆听文明的回响,体验艺术的传承,还是感受自然的馈赠,品味人文的气息,都给创作团队留下了深刻而难忘的印象,使他们更加了解达州。

### ■座谈交流抒己见,广征博引建议精

采风结束后,达州市委宣传部、文联、音协的领导、专家同创作团队一起进行了座谈交流。达州市领导和专家有针对性地介绍了达州历史、文化特征,以及近年来达州的社会经济发展状况,苑飞雪等创作团队的成员也表达了采风的收获和感触。

座谈各方就如何做好达州城市形象歌曲的

创作进行了深入细致的探讨,提出许多好的想法和建议。创作团队表示,城市形象歌曲创作是一个复杂的过程,需要不断地寻找灵感、碰撞思想,需要不断地修正打磨完善,因此还要进一步地和领导专家交流、碰撞,并将对收集到的素材进行消化吸收,汲取营养,提炼精华,创作出满意的作品。

### ■通达之地底蕴厚,创意团队灵感足

达州历史悠久、文化底蕴深厚,丰富灿烂的巴人文化以及绚丽多姿的民间传统艺术,让达州这块“川东明珠”成为文化的沃土。同时,浓厚的文化氛围和艺术环境,也为歌曲创作团队提供了大量的素材,激发创作灵感。

孙义勇表示:“我写歌有两种方法。一是到一个地方很喜欢很投缘,就会触景生情一气呵

成;二是还没找到更好的感觉就先写个初稿,等回来后再慢慢修改完成。而此次达州之行就属于前者!因为达州人的热情好客和丰富的风土人情一下子激发了我的创作灵感。这首歌倾注了我的心血和对达州这一方水土的情感和好感,我相信这首歌将会是一首全国一流的城市形象歌曲!”

(据新华社)

27日凌晨1点15分,从曼谷起飞的东方航空MU5036平稳降落成都双流机场。这场3小时45分钟的旅程开始前,航空公司已经拆掉9个经济舱座椅,这么做是为了让躺在担架上的达州女孩莹莹回家……北京时间4月14日晚,在泰国游玩的达州女孩莹莹,因意外从酒店4楼阳台摔下,住进当地医院ICU,家人向旅行社提出希望回国治疗。

## 达州女孩泰国受伤 东航拆飞机9个座位运其回国



拆9个座位运伤者

“此前已经接到通知,有一位担架旅客要回来。”东方航空公司相关人员透露,这辆空客A320在从成都飞往曼谷时,“机务人员已经拆卸了9个座位。”一般来说,为了不影响其他旅客,拆卸的座位都位于经济舱后部,拆卸数量在6到9个不等,“除了担架,可能也会预备氧气瓶之类的医疗急救物品。”

在该航班当天预计起飞时间前120分钟,莹莹和亲属就到达曼谷机场办理手续,担架运送到机上,乘务人员在途中照顾,莹莹还算顺利。

几乎同一时间段,地面服务也开始做担架服务照顾工作。“航空公司联系了海关、边防、机场急救中心等。”飞机到达双流机场基地后,东航救护车已在现场等候了。”相关人员透露,莹莹从飞机舱后门下机,顺利转往医院进行治疗。此次费用包括莹莹、陪同家属的经济舱票价,而按照东航官网规定,担架占座必须按实际拆座数的普通公布票价购买客票。

在中国东方航空的官网上,详细给出了像莹莹一样必须使用担架回国的旅客服务流程。

担架旅客乘机需提供由二级甲等医院医生填写并加盖有公章的《诊断证明书》,《诊断证明书》必须在航班计划起飞前48小时内出具。对于国内航班,旅客最晚提前48小时申请;对于国际(地区)航班,旅客最晚提前72小时申请。该服务必须先办理申请方可购票。

办理登记手续时,担架旅客及其随机人员须携带身份证件、《诊断证明书》及《特殊旅客乘机申请书》,最迟于航班预计起飞时间前两个小时到达机场办理。

至于费用问题,陪同人员或监护人可参考经济舱票价,但担架所占的座位,必须按实际拆座数的普通公布票价,也就是全价购买机票。

(据成都商报)