

缴纳社保费从签合同同时算起?

律师:试用期就应开始缴纳

本报讯 “公司缴纳社保金,是从签劳动合同时开始,还是从试用期开始?”近日,市民林先生致电本报市民热线2382258反映称,他在公司干了一年多,发现公司缴纳社保金没有从试用期开始,而是从签订劳动合同时开始,不知道公司这种行为是否违反相关规定。

市民:公司未缴纳试用期社保金

林先生告诉记者,去年大学毕业

后,他应聘到达城西外一家公司,约定2个月试用期,试用期过后通过面试签订劳动合同,期限2年。7月5日到9月5日,2个月试用期过后,经过多轮面试,被公司聘用为经理助理,并签订了2年期限劳动合同。“今年10月份,我在查看社保记录时,发现公司并没有缴纳试用期期间的社保金,问公司,他们说试用期内双方还处于双向选择阶段,不能缴纳社保金,因此,公司只能在劳动关系确定后,即签订的劳动合

同期限自2014年9月6日起,公司于当年10月开始缴纳社保金,与劳动合同相吻合。我觉得这个解释太牵强了,如果我试用期没通过,与公司没有签订劳动合同,当然不存在缴纳社保金的问题,既然通过试用期签订了劳动合同,我认为就应该从试用期开始缴纳社保金。不知道相关法规对这个问题是怎么规定的?”

律师:应该缴纳试用期社保金

随后,记者联系达城专业律师郑传富,郑律师称,据《劳动法》相关规定,用人单位和劳动者必须依法参加社会保险,缴纳社会保险费。用人单位自用工之日起即与劳动者建立劳动关系。而试用期包含在劳动合同期限内。因此,自用工之日起,林先生就与该公司建立了劳动关系,就应该为林先生缴纳社会保险,不应该把试用期排除在外。

(本报记者 杨秀琴)

■治脏治乱治尘治噪治水

达州城区“五治”在行动

达城又现奇葩站台!

临时站点隐患大

新站台建好不“上岗”

多个部门竟不知晓该站台是谁修的



南城达川区教育局门前十字路口的5路公交临时站点曾因地方狭窄紧邻路口被不少市民诟病(本报曾多次报道)。可新站台修好大半年,却一直未投入使用,这让市民们更加不解。

临时站点拥挤不堪 新站点无人问津

反映人胡先生说,新的5路公交“阀门厂站”就在临时站点前方约100米处,该处周边地形宽敞,既能方便乘客上下,也能方便公交靠边停车,比目前的临时站点好上不知多少倍。可就是这样一个新站台,修好后却一直未投入使用,现在只能当做广告牌立在路边。对于该处站点为何迟迟未使用,许多市民和胡先生一样纳闷。

昨日下午,记者乘车来到达川区教育局附近,发现5路公交仍在临时站点上下客。该处临时站点因为人行道仅1人来宽,很长一段被候车市民占据后,过往行人只能在机动车道上通行,这样的情况已持续数年。而每当5路公交停靠时,街面被占去很

大一部分,加之该处是车流量很大的十字路口,不仅引起交通堵塞,还增加了安全隐患。

从临时站点右拐前行约100米,记者看到路边人行道上立着一座孤零零的站台,上面全是广告,旁边停满了车辆,只有站牌上“阀门厂站”的字样显示着它的“身份”。

市民:放着不用太“浪费”

记者向附近商家咨询,他们表示这处新站台修好都快1年了,但修好后一直未启用,5路公交仍然停靠在不远处的老地方。“临时站点明明存有安全隐患,新修站点应该可以解决这一问题,结果修好反而迟迟不启用,真让人搞不明白。”“如果不启用,干嘛还修呢,或者那就是一个广告牌?”“新站台修建的时候,我还很高兴,没想到修好了

又不用,真的好‘浪费’啊!”在采访过程中,市民们认为既然临时站点有安全隐患,现在新站台又修好了,那就该早日投入使用,这样市民搭车方便了,安全隐患也消除了,皆大欢喜。像目前这种情况实在太没道理了。

部门:不清楚是谁修的

记者随后就此事咨询了相关部门。市客管办表示南城各站牌的修建是由达川区国资办在负责。达川区国资办给了记者站牌经营公司的电话,一杨姓负责人在电话中表示,该处站点的站牌不是他们修建的。到底谁修的,他们也不清楚。

那么,这处新站台到底是谁修的,为何迟迟未投入使用?本报将继续关注。

(本报记者 杨航)

◆热线反映

2382258

家属楼从窗台抛垃圾 楼下屋顶成了“垃圾场”

“达城朝阳东路市商业银行旁边巷子一幢家属楼上的一些住户,直接将生活垃圾从窗台往下抛,造成楼下屋顶成了‘垃圾场’,十分扎眼!”昨日,达城市民石先生向本报市民热线2382258来电反映。

昨日下午,记者来到达城朝阳东路“三委”大院与市商业银行的巷子里,在一平台上,记者看见了低矮的房屋楼顶和紧挨的阳台顶部成了垃圾的集散地,花花绿绿的生活垃圾洒满在屋顶。

在此经营种子门市的石先生告诉记者,该幢家属楼90%都是租出去了的,有的租户可能不愿承担垃圾卫生费,就直接把垃圾从窗口往下扔。对此,他建议,社区工作人员应上门入户宣传,并且向租户征收卫生费,把自家生活垃圾放在房门外或统一指定的位置。

随后,记者联系了通川区东城白岩寺社区,该社区田姓工作人员接受记者采访时叫苦道,社区每年要请人打扫四五回,每回都要“贴”两三百元的清运费。而对于市民的建议,他回复说,该院有专门的管理人员,社区无法征收卫生费,他们只能对住户进行宣传和说服教育。

(本报记者 罗丁山)

通川区净化校园周边环境

检查经营户130余家

本报讯 为给在校学生提供一个安全、整洁、有序的校园周边环境。近日,通川区工商质监局西区工商质监所联合通川区食药局,采取集中整治与突击抽查的方式,对辖区内的中小校园周边环境进行整治。

本次整治的重点:一是学校食堂食品加工场所的卫生条件、食品加工工具和餐饮具的消毒情况、卫生设施和设备的运转情况;从业人员的健康情况;二是学校周边的小杂食店、小餐饮店的进货等级是否符合国家标准,是否存在经营加工出售“三无”食品、劣质食品等违法违纪行为;三是检查互联网服务营业场所、电子游戏经营场所、歌舞厅等娱乐场所所有无成年人参与现象。

截止目前,整治行动共检查经营户130余家,对存在有问题的15家经营户发放责令整改通知书,并对3起无照经营行为立案调查。

(何小蓉 本报记者 韩春艳)

滨河路北段人行道停满车 行人过路得排队



达城滨河路北段人行道原本很宽敞,但近段时间以来,行人过路还得排队侧身通过。昨日,记者在现场看到,一些违法乱停车辆大肆驶上人行道,惹得过路市民怨声载道。

当天,记者经过滨江风景小区楼下的滨河路时,看到五六辆私家车齐刷刷的停放在人行道上,仅留下一条不到半米宽的小缝隙供行人通过。记者注意到,由于该路段行人较多,行人走到

此处时竟排起了队。稍后,一名女士推着婴儿车经过时居然还被那条缝隙堵住了,不得已只好绕到车行道通过。

“太不像话了,大白天也这样乱停乱放。”据附近一位居民介绍,近段时间,该路段的临街餐馆门市纷纷开业经营,每到就餐时间尤其是在晚上,滨河路上车辆乱停乱放的现象就尤其严重,已经影响到了行人和车辆正常通行。

“这条路上几乎随时都有车子乱停乱放,其中不乏一些满载农产品的小货车在此做生意。”有市民告诉记者,据他观察,交警每天清晨会去清理一次违法乱停车辆,而在其他时间段,该路段基本上就处于无监管状态,人行道成了免费的停车场。为此,他呼吁交警加强巡查,对违法乱停车辆予以查处。

(本报记者 胡健)

主 编 王爱民
责任编辑 李 杏

官方微信 dzrbdzwb
官方微博 dazhouxinwen

投稿邮箱
dzwbjzx@sina.com
爆料热线:2382258