

违反客车夜间强制休息规定 绿叶长途客运公司总经理被免职

本报讯 为深刻吸取湖南“7·19”特大交通事故（沪昆高速湖南境内邵怀段货车与长途大客车追尾爆炸燃烧，造成43人死亡，6人受伤）的惨痛教训，市交警支队联合市安监局、市交通运输局等部门组成联合工作组，对从事跨省长途客运的达州市绿叶长途客运有限公司（以下简称绿叶公司）进行实地全

面调查评估，发现其在安全检查、驾驶员配备等方面存在严重安全隐患。

8月27日至9月10日，联合工作组从达州启程赶赴湖北、江西、福建、广东、湖南、重庆等地，对绿叶公司所属的达州—深圳、渠县—汕头、大竹—石狮、达州—莆田、达州—石狮、达州—东莞6条

长途客运线路进行了实地巡查发现，该公司经营的长途客车在安全检查、驾驶员配备管理、客运配载点源头监管等方面存在突出问题。联合调查组责成绿叶公司迅速整改突出问题，消除安全隐患。10月17日，联合工作组再次到绿叶公司专项督查安全隐患的整改落实情况。

“公司总经理冉俊才被免职；

分管安全的副总经理于正林接受诫勉谈话，并处安全违约金500元；GPS监控室主任管某撤销主任职务，并调离GPS监控室；监控人员张某、林某、卿某、王某等对夜间2点至5点应停车休息的长途客运车辆未及时发送警告信息进行制止，处罚安全违约金各400元，取消年终评先资格……”在专题整改

会上，联合工作组要求绿叶公司进一步强化3G视频监控作用，督促监控人员认真履职尽责，严格监控超速、超员、疲劳驾驶、落地休息等关键环节，确保24小时监控无缝覆盖。

（曾猛 本报记者 李泽希）



丰田深夜大西街撞上特警指挥车 引发4车连撞 肇事司机疑醉驾

27日晚11时许，达城大西街西城派出所附近街边突然传来巨响，派出所民警、特巡警队员立即来到街边，发现一辆丰田普拉多行驶时，一头撞上停在路边的特警指挥车。由于肇事车辆速度极快，特警指挥车被撞后向前冲出，又撞上前面临时停放的民用车辆，导致4车连撞。交警直属一大队民警赶到现场后，对普拉多车上的肇事嫌疑人进行吹气检查，发现其血液酒精含量竟然高达194mg/100ml。

大西街4车连撞

当晚，通川区公安分局特巡警大队正配合西城警方执行警务行动，将指挥车临时停靠在派出所楼下街边。11时许，正在派出所采访的记者突然听见楼下传来一阵巨响，随后就传来阵阵惊呼。正在办案的特巡警队员和派出所民警立即跑到楼下，发现一辆往快速通道方向行驶的丰田普拉多撞上停在路边的特警指挥车。特警指挥车被撞后，继续前冲，连环撞上了前面的一辆红色小轿车和一辆本田越野车。

记者在现场看到，肇事的白色丰田普拉多牌照为川SR3655，其引擎盖已全部变形；夹在4车中间的特警指挥车和红色小轿车更是伤势惨重，车体和车玻璃均有损伤；最前面的本田越野车虽然伤势最轻，但后保险杠也严重变形。

“当时声音像打雷。”一位目击市民告诉记者，事发时，肇事普拉多车速很快，撞击力很大，本来前面的3辆车停放间距比较大，仍被撞得连在了一起。

司机当街耍酒疯

见民警第一时间到达现场，坐在普拉多上的驾驶员却不下车，民警隔着车窗一看，发现其半眯着眼睛。民警立即打开车门，将该男子拉下来。记者还没走近，就闻到该男子身上散发着浓烈的酒气。该男子年约30多岁，上穿深色衬衣，下穿黑色长裤。面对民警询问，该男子连自己姓名谁都说不清楚。

然而，当民警将其带至路边等到交

警时，该男子却发起酒疯，一会猛烈捶打沿街门市的卷帘门，一会又狂扇自己的耳光，甚至还用头撞墙，让看护他的特巡警队员不断制止。“这个样子，不晓得喝了好多。”看见该男子醉酒后的丑态，围观市民议论纷纷。

司机竟当场抵赖

很快，交警直属一大队特勤民警赶到现场。面对交警，该男子似乎清醒了点，至少能完整说话：“是我哥哥开的车，他出事就跑了。”该男子的当场抵赖引起围观市民的愤怒，一名市民马上站出来指证：“我看到就是他开的车！”加上派出所民警、特巡警队员，现场有数十人指证该男子正是肇事嫌疑人。

见“这招”不行，该男子慢慢贴近交警，用肘部碰了碰对方，低声告诉正在现场取证的交警：“我侄儿是XX”，企图“走后门”。交警当场表示不认识此人。该男子见“此路不通”，又喊道：“让你们交警队的XXX来见我。”见到该男子奇葩的反应，现场交警只得无奈地摊摊手。随后，该男子被带上警车，被依法传唤至交警直属一大队进行调查。

吹气测试：194mg/100ml

到达交警一大队后，特勤民警核实了该男子的身份。该男子名叫李某，渠县人，38岁。随后民警对该男子进行了吹气测试，测试结果表明，该男子体内血液的酒精浓度达到194mg/100ml。据特勤民警介绍，小于80mg/100ml为饮酒驾驶，等于或大于80mg/100ml为醉酒驾驶。据测算，80mg/100ml相当于3两低度白酒或者两瓶啤酒。肇事嫌疑人李某体内的酒精含量表明，他肇事前差不多喝了1斤白酒。随后，特勤民警还对李某进行了抽血，并将其血样封存送检。

昨日，记者从直属一大队获悉，李某已被公安机关依法刑拘，此案正在进一步处理中。（本报记者 程序）

南城有人当街叫卖野生竹鸡 市民现场劝阻 小贩不以为然



“40元一只，正宗的野生竹鸡，美味又营养。”近日，记者在南城多处街头看到，一些中年男子提着一个网状的口袋，叫卖竹鸡。市民劝不能捕杀野生鸟，小贩竟称：鸟多的是，捕杀几只小野鸟怕啥？

25日下午6点半，记者途经南城三里坪一棚户区，发现十几名中年人围在马路边议论纷纷，遂上前一探究竟。只见几名男子拉扯着一个网状口袋，口袋里装满了斑鸠一样的动物。“这是竹鸡，野生的，我们从山上抓的，如果你想买的话，40元一只，不讲

价。”见记者凑上前，其中一名男子热情介绍。不过当记者拿出相机准备拍照时，他立刻警觉起来，提起口袋就离开。

“卖竹鸡，正宗的野生竹鸡，40元一只，好吃又营养。”26日下午5点左右，记者在南城南大街附近，又看到一名中年男子大声吆喝着售卖竹鸡，吸引了不少市民驻足围观。该男子也提着一个网状口袋，袋子里装有近10只竹鸡。“这些竹鸡都是平昌弄来的，不纯正不要钱。”该男子自称姓王，并说认识不少专门打野味的“哥们”，他们有专人在平昌弄竹鸡，再运到达城售卖。“鸟多的是，抓几只野鸟又怎样？”当围观市民谴责不该捕杀竹鸡时，该男子却表现出无所谓的态度。

记者从百度百科了解到，竹鸡亦称“泥滑滑”、“竹鹧鸪”或“扁罐罐”，属鸡形目，雉科。该鸟羽色艳丽，为国内特有的观赏鸟类，在南方为常见种类。雄鸟生性好斗，常被人们驯化为斗鸟，以供观赏。棕胸和灰胸竹鸡被列入中国国家林业局2000年8月1日发布的《国家保护的有益的或者有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》，属于“三有”保护动物。

（本报记者 汤艳燕）



大竹“海螺水泥”仍在纵容超载？ 厂方称将严肃自查

本报讯 前不久，本报报道了不少货车在大竹县境内的海螺水泥公司装货时，疯狂超载行驶的现象。昨日，记者随市治超办执法人员再度前往进行回访，发现海螺水泥公司仍在纵容货车超载行驶。

昨日下午，记者刚来到海螺水泥公司大门处，一辆看上去异常沉重的罐车正从厂区驶出来。让人没想到的是，罐车在转过一个弯后，车速开始迅速提升，以至于执法车追出约1公里，才将罐车拦截在路边。随后，执法人员对罐车进行检查，发现该车总重已近71吨，超限达70%以上。加上该车行驶速度较快，如此庞然大物一旦发生意外，后果将不堪设想。

此前，执法人员在检查中发

现前往海螺水泥运货的车辆出现超限现象后，曾责令厂方负责人加强监管，那辆超限罐车又是如何顺利驶出厂区的？对此，罐车司机表示，他在海螺水泥装货后过磅称重时，负责称重的工作人员并未提出任何异议。

见此情况，现场交警当即对司机处以罚款1900元，并对驾驶证扣6分的处罚。随后，执法人员再次找到海螺水泥的相关负责人。该负责人表示，平时公司已经要求负责称重的工作人员严格把关，严禁超限运输的车辆驶出厂区，当天可能是工作人员一时疏忽。

对此，该负责人表示，将对此事进行仔细调查，严肃处理失职工作人员。

（王忠权 本报记者 胡健）

达州市城区环境空气质量公告

监测单位：达州市环境监测站

2014年10月27日空气质量良，
空气质量指数95，首要污染物PM2.5，健康影响指数正常。

达州市环境保护局发布