底盘损坏 一些简单情况可自行处理

远离城市,亲近大自然,成为越来越多的有车族释放自己、缓解压力的选择。但是,当自驾在野外或远离修车地点而遇到汽车坏了时,相信车主的心情会比高温天气更酷热难耐。那么,有没有急救的方法呢?

不同故障有不同急救方法

汽车底盘是汽车一个非常重要的部件,其作用是支承、安装汽车发动机及其各部件的总成,形成汽车的整体造型,并接受发动机的动力,使汽车产生运动。生活中,如果遇到底盘机件损坏的紧急状况怎么办?为了有备无患,当汽车在野外或远离修车地点而遇到底盘机件损坏时,针对不同故障情况,可以利用一些急救方法将车开到有修车条件的地方。

“前几天,一位车主发现他的驻车制动灯闪亮过两三次。今天早上,由于左后刹车分泵制动液严重泄漏,漏出的制动液从制动鼓流出,车轮、挡泥板都有。幸好他是在家附近行走,马上到4S店来检查了。”姜先生说,如果遇到制动分泵漏制动液或分泵管路折断,又不方便到维修店修理,车主可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子,将管路堵死,再旋紧螺钉,或者将断口夹扁、卷曲堵漏,使该轮不起制动作用。姜先生提醒,这样做可能会造成单边制动,驾驶时要注意安全。

如果制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。姜先生说:“制动皮碗发涨,将发涨的皮碗放在热水中浸泡10~20分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。”

掌握维修窍门方可应急

汽车底盘在整个汽车外部部件中是最庞大也是最隐蔽的,别说是新手,就算是开了几年车的老车主,也要格外重视汽车底部的保养及维修小窍门。姜先生举例道:刹车片和离合器片这两种摩擦片都是消耗品,使用一段时间后就会损耗,丧失原有功能。如果车主在野外遇到离合器摩擦片烧蚀打滑,对烧蚀不太严重的摩擦片,可翻面使用。如烧蚀严重,可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致),用钢丝或铁丝穿过钢片上的孔,使其固定。另外,驾驶车辆时应做到起步平稳,换挡动作迅速。

姜先生说:“出门在外,什么事情都可能遇到的。”他表示,如果横拉杆球节断损,车主可以在保险杠或其他不影响行驶的地方,卸下一只与球节总长度相似的螺钉,取代断损的球节,装上转向节臂与螺母后,将螺钉露出部分用锤子铆好。三轴汽车差速器齿轮损坏,如中、后桥差速器损坏任何一只,都可将该桥传动轴和半轴拆下,继续行驶。若前差速器损坏,可将轮毂接合盘拆下后继续行驶。 (李中全)

■本地车讯

北京现代 半年冲量 最后一波优惠 等你来抓

北京现代厂家为答谢新老客户,携手达州禾林特约店让利千万,回馈给支持并关注北京现代的新老用户,“北京现代百城团购”于6月28日下午2时起至5时止,震撼登陆达州站,届时到店即有礼,现场抽奖、周到服务、超低价格以及专业顾问的车辆讲解等环节让您应接不暇,不虚此行,此活动仅限当日,期待与您一起共享北京现代带给您的购车盛宴!

团购当天直接公布团购价格。厂家直销,全城底价。真的,低得不能再低了,瑞纳5万多,悦动7万多,IX35只要14万多,全系最高优惠5万元,按揭购车享0利息。本次活动特惠价格已经达到了商家所能割让的价格底线,当天的特惠价只限活动当天享有,活动过后自行恢复正常。厂家直销,空前震撼,一促到底!还在等神马?北京现代带您嗨起来!

莫观望,莫犹豫,即刻报名参加6月28日百城团购会达州站,享受北京现代超低的价格,震撼的服务吧!记得一定要准时,活动时间只限6月28日下午2点至5点,3个小时的震撼秒杀,超乎您的想象!详询3957888。

(努力)

打破行业垄断不能流于形式

争论多年的汽车市场涉嫌垄断暴利,终于引发了政府的关注。日前,商务部向中国汽车流通协会下发了《关于开展地区封锁行业垄断问卷调查的通知》,商务部方面也表示,将对国内汽车市场的潜在垄断行为进行审查。

由于地方局部利益驱使,加之汽车保有量增加,对社会环境形成了较大压力,导致相当多的地方采取各种行政和经济手段过分干预汽车市场,极大抑制了汽车市场的有效需求。

不过,国内汽车市场的垄断是地方保护和行业、企业共同造成的。事实上,正是一些地方保护主义措施像一道道的“篱笆墙”,阻碍了汽车的正常流通,使汽车市场处于一种无序和分割状态,而汽车企业的垄断行为则体现在零配件供给的价格上。

近年来,中国汽车市场很多环节的“贵”,已经导致我国汽车市场出现越来越多的垄断行为。此前,中国保险行业协会、中国汽车维修协会联合发布国内常见车型“零整比”系数研究成果,首次披露了18种常见车型的“整车配件零整比”和“50项易损配件零整比”两个重要系数。数据显示,18款车型中有10款车型“零整比”系数超过400%,可以说,汽车行业垄断已经让消费者苦不堪言。

虽然此次商务部下发调查问卷,直指困扰汽车市场健康发展的地方保护,但这并不能根本解决消费者用车“贵”的难题。汽车业垄断“贵”的根源在于实施多年的《汽车品牌销售管理实施办法》。自管理办法实施以来,就一直被指赋予了汽车生产厂家凌驾于经销商的绝对强势地位,等于直接给予了生产厂家实施垄断的环境和地位。

调查市场垄断,政府部门在打破地方保护的同时,更关键的是应建设一个法治的市场环境,织成一张有公信力的监督网,改变那些不合理现象。希望商务部的调查仅是开了头,下一步就是如何让调查变成执行和改变,而不是流于形式,最终汽车行业的垄断行为可以休矣。 (蓝朝晖)

■车市评论

小荷才露尖尖角

·动之风 摄·

■自驾摄影