

新闻源地 通川区



小车通行10元 大车通行20元 盲人碑庙私收过路费十余年

16日,本报“两会直通车”栏目接到碑庙镇村民反映,擂鼓村3大队有位盲人用木棒拦路向过往车辆收取过路费,村民希望通过媒体的介入,引起相关部门重视,让原本惠民的公路不再是村民的负担……

半山腰的“收费站”

16日中午11时许,记者在位于半山腰的擂鼓村3大队找到村民反映的“收费站”,很远就见到一根碗口粗的木棒斜横在公路上。木棒拦住了汽车的去路,一名小孩冲进路边一间屋不久,一名戴黑墨镜、身穿军大衣的男子借助拐杖走出来说:“你这小车要过去?交10元钱。”

“这路是你出钱修的吗?过路还要给你交钱?”记者询问男子,他手指脸上的黑墨镜回答:“路不是我出钱修的,可我是修这条路残疾的。我不管你是从哪里来,反正你要过去就得交钱。”随后,记者希望男子少收点,他不许,理由是照他的收费标准,小车来回通行收10元过路费,大车来回通行收20元过路费。

记者交了10元过路费后,向男子索要票据,他理直气壮地回答:“我收费这么多年,从来没有票的”。

村民大都有意见

记者通过“收费站”驾车前行约1公里后停车,向当地村民了解“收费站”的来历。据一位姓吕的太婆透露,盲人“收费员”和“收费站”在当地已经存在很多年了。由于地处偏远,每天极少有汽车通行,盲人“收费员”起初主要针对过往的摩托车收费,偶尔有货车、轿车过路,他同样要收过路费。

“他收这种钱,还引发过一件事。”据一位不愿透露姓名的村民介绍,盲人“收费员”叫李仕清。在农村,摩托车是村民的主要交通工具,为此一些村民几乎每天都要和“收费站”打交道。久而久之,个别村民不愿再支付1元钱的过路费,还对李仕清实施了暴力行为。

“修这条路是为了给大家的生活带来方便,可是他拦路收费,认车不认人,本地人中肯定有不服气的。虽然只收了1元钱,可也是一笔开支。”据这位知情人称,继续拦路收费的李仕清从那以后,开始“对外”收费。

将继续依靠收费生活

返程途经“收费站”时,记者向李仕清表明身份和采访。据李仕清回忆介绍,约在15年前修建公路之初,工地上的一次爆破,导致李仕清双眼失明及身体多处受伤。

“我在医院用了几万元,也没人给我解决医疗费。后来我在这里收费,一是为了报销医疗费,二是靠收过路费生活。”李仕清认为,“我为这条路贡献了自己的双眼”,所以在此私设“收费站”是理所当然的。假如要他停止收费,唯一的办法是拿到一笔经济补偿。

“你认为应该拿到多少补偿才算合理?”记者问李仕清,他回答称:“那些年的几万元,好值钱。现在嘛,40万元,要这数才可行。”记者又问:“那这笔钱,该谁来承担?你自己是否有责任?据说你收费很多年了,你记过账没?”李仕清想了想回答:“这笔钱哪个给我都行。为了拿到钱,我这些年主要是和碑庙镇政府打交道。没记过账,我也说不出具体收了多少年了。”李仕清反复强调“如果拿不到补偿,我就一直靠收费生活。”

将再次组织协商

离开“收费站”,记者驱车到碑庙镇政府采访。一位杨姓工作人员介绍,李仕清出事那天,她正巧与另一位同事下乡工作,途经工地现场不久,在一声巨响后,李仕清因雷管爆炸受伤的消息传开。后来,李仕清通过司法程序索赔,但他对法院的最终判决不满意。再后来,李仕清以生活不能自理为由,就用一根碗口粗的木棒在擂鼓村3大队建起了“收费站”。

“他要40万才解决,这钱从哪里来?”另据杨姓工作人员透露,镇政府接到群众反映,曾多次找李仕清协商解决这个遗留问题,然而,镇政府提出的各种解决方案都被李仕清否定,致使“收费站”至今仍存在。

离开镇政府前,杨姓工作人员向记者透露,镇政府对“收费站”一直都是高度重视的,镇政府近期将再次找李仕清协商拆除“收费站”的相关事宜。

(本报记者 杜晓辉 实习生 罗涛)

新闻源地 达川区

对外提供自制饲料 三里坪一养殖场被罚两千

本报讯 近日,达川区一养殖场因对外提供自行配制饲料受到查处,罚款2000元。

2013年11月5日至7日,达川区畜牧食品局执法人员在对该养殖场进行例行检查中,发现江阳乡、三里坪街道办事处七里沟村等地的8家生猪养殖场饲喂的配合饲料粉料均由达川区三里坪街道办事处七里沟村的黎某养殖场加工提供。11月13日,执法人员对黎某养殖场的饲料加工房进行突击检查,查获当事人正在为三里坪街道办事处七里沟村四组杜某某养殖场加工配制中大猪配合饲料,并现场查获该批次饲料22袋,共计1000公斤。

当年12月9日,达川区畜牧食品局对当事人黎某涉嫌对外提供自行配制饲料的行为进行了立案处理。在立案调查过程中,当事人黎某对其对外提供自行配制饲料行为供认不讳。今年1月9日,达川区畜牧食品局对当事人作出“责令立即改正、罚款2000元”的行政处罚决定。当日,当事人黎某自行到银行缴纳了罚款。(李彦)

新闻源地 渠县

渠江三桥 2016年春节前竣工

本报讯 昨日,记者从渠县交通运输局了解到,渠江三桥节后复工准备充分,施工人员已全部到达,设备正在紧张安装,全力确保渠江三桥在2016年春节前竣工通车。

据悉,渠江三桥及引道工程经省发改委立项,是渠县规划建设的重要城市道路连接工程,也是今年渠县大力推进的重点项目之一。渠江三桥项目设计路线起于文峰

大道南路处连接国道318线,向北绕东区东侧、自东南向西北行进跨越渠江,与南大梁高速公路北城快速通道相连。该工程全长11公里,分两期实施。引道工程路基宽68.5米,路面宽32.5米,双向六车道;渠江三桥长700米,桥面宽32.5米。

据了解,渠江三桥对于便捷渠江两岸交通,连接东、北两大城市组团,拓展城市发展

空间,促进该县经济社会发展将起到巨大作用。

(任小春 本报记者 廖亚飞 汤艳燕)

你给线索我给奖
2382258
13568160555
欢迎提供新闻线索,一经采用即付稿酬30—100元。

新闻源地 大竹

我国首家 香椿研发中心 落户大竹

本报讯 香椿是达州近几年促农增收的新型产业,远销北京、上海、重庆、成都等大中城市以及韩国、日本、欧美等地,但目前香椿尚没有规范化、规模化,特别是销售环节还处于自发性阶段,研发、加工还处于萌芽状态甚至属于未涉及的领域,整体还未形成真正的产业优势。为打破这一瓶颈,1月17日,大竹县香椿技术研发中心正式落户大竹石河镇香椿母本园。

据悉,新成立的大竹县香椿研发中心是我国首家香椿研发中心,主要以四川省农科院专家教授多年对香椿的研究为依托,围绕香椿产业发展需求,对接国家产业政策和项目,拉长香椿产业链。该研发中心的成立,将成为达州市香椿产业快速发展的新动力,为达州市香椿示范推广以及提高香椿产业化水平打下坚实基础。(本报记者 黎涛)