

□两会声音

规划大型游乐场和动物园

政协委员朱逢琳认为,达州作为川渝鄂陕结合部区域中心城市,迄今为止中心城区还没有一个称得上规模的游乐园和动物园。建议在中心城区规划修建一座一流、上档次的大型游乐园和动物园。游乐园选址可考虑整个凤凰山涵盖王家山或翠屏山。游

乐园顺山势而建,拆除周边有碍观瞻的建筑。动物园选址可考虑铁山,利用动物亲近自然的特性,沿山分别修建不同的动物圈舍,配以旅游开发的配套设施,打造和提升达州景点档次。

(本报两会报道组)

□委员建议

新建独立的少儿图书馆

一到寒暑假,不少孩子纷纷沉迷于电脑、手机游戏,而忽略了对知识的汲取。政协委员王亚西认为,少年儿童读书活动尚未得到实质性和普及性开展,除了受我市经济社会发展等诸多因素制约外,还与全社会对于少年儿童图书馆事业的重要性认识不到位有很大关系。

的需求,也不能为培养广大少年儿童的信息素养和阅读素养提供良好的服务。

王亚西委员建议,由政府统筹协调计划、财政、文化、教育、工会、共青团等相关部门或组织,在我市现有的少年儿童图书馆(室)在专业人员和设施配备上、在少儿图书购置经费上给予重点扶持。相关主管部门统筹规划,逐步新建适量的独立建制的少年儿童图书馆(室),在新建或改建公共图书馆时,要同步增建少年儿童图书分馆或分室,尤其注重考虑区县此类项目的规划。此外,图书馆法规也应相应出台,以便对少年儿童图书馆事业进行规范管理。

(本报两会报道组)

□市民呼声

幼儿入园费涨得离谱

现在个别幼儿园的人园费涨得太离谱,一年不同一个价,物价部门在没在监管?普通家庭根本承受不起。有的家庭为了节省

钱,只好让小孩不上幼儿园,这样肯定影响孩子将来的成长,希望相关职能部门引起重视。

南城到市区公交太少

达川区南城到市区的公交车太少,尤其是新修的南城二号干道和三号干道路段,乘车非常不

方便,建议增加公交车线路和车辆。

加大污染治理力度

一到冬天,达州市主城区的天空每天都是雾蒙蒙的,空气污染十分严重,建议相关职能部门

加大对污染治理力度,重处非法排污企业,还达州碧水蓝天。

(本报两会报道组)

■本报“两会”直通车

殡仪馆噪音严重扰民 本报邀政协委员实地调查

本报“两会”直通车开通以来,接到不少对达城文家梁殡仪馆的投诉。主要表现在,其一,鞭炮声、锣鼓声、吵闹声,严重影响周边居民的生活。其二,烈士陵园一带的棚户区,违建搭建较多,周围环境、路况很差,严重影响市容市貌。不少市民建议将殡仪馆搬迁至城郊,并对殡仪馆附近道路进行改造升级,将沿街违建统一拆除后把路面拓宽。

现状一: 违规搭建现象频现

为了调查该区域的真实现状,昨日,本报邀请市政协委员周世伟同记者一起前往文家梁殡仪馆调查。当日下午2时许,在通往殡仪馆的公路上,记者看到路面坑坑洼洼,裂痕大小不一,生活污水流淌。

记者一路步行发现,殡仪馆公路两旁,有不少违建,部分当地居民将自家门前的空坝改成卖丧葬用品的门市。记者粗略数了一下,从事该行业的门市就有近20家。

“路难走,车难行……”一车主向记者抱怨,沿街的违建和乱停的车辆,让公路更加狭窄。

现状二: 殡仪馆噪音何时停

下午2时40分,在殡仪馆大门



殡仪馆的路况很差

口,记者和周世伟刻意停留了十多分钟注意该区域的噪音,在这十多分钟内,鞭炮声、锣鼓声不绝于耳。随后,记者进入殡仪馆,只见焚烧区烟雾弥漫,地上全是鞭炮爆炸后留下的纸片。就在记者离开时,几位市民拿着鞭炮在焚烧区放了起来。“白天殡仪馆也可以放鞭炮吗?”一市民回答:“白天、晚上都可以放,如果不在这放,又到哪放呢?”

随后,记者来到离殡仪馆几百米远的居民区,采访殡仪馆噪音扰民的情况。陈先生说,他家距离殡仪馆800米左右,晚上的哀乐声,让

人无法正常休息,附近居民也常年受此困扰。看到记者前来采访,陈先生连忙叫来了不少老住户,他们纷纷向记者诉苦:“祭奠死人却让活人受罪——两天前,殡仪馆内办丧事,接连放了1个多小时鞭炮,耳朵都快被震聋了。”“每天清晨五六点放鞭炮,深更半夜打礼花,让我们怎么睡?”

市政协委员周世伟告诉记者,他一定要将市民的建议写进“两会”提案,并在开会期间提出建议。

(本报记者 李泽希)

“黑车”严重危害达州客运市场 建议清“内鬼” 设奖打“黑”

昨日一位名叫“关爱达州”的网友和部分市民向本报发来信息,直斥达州“黑车”猖獗,该网友建议建立长效打“黑”机制,坚决整治执法队伍中的“内鬼”,对举报“黑车”的人员进行奖励。

市民直斥达城“黑车”多

该网友指出,一段时期,小轿车、中型客车、摩托车等,停在达州市主城区几大客运汽车站和火车站周边,非法揽客严重扰乱客运市场,也扰乱交通运输秩序。市民张建指出,“黑车”极易诱发交通事故和刑事案件,安全隐患十分突出。市民李伦直言,“黑车”偷逃国家税费,赚取高额利润,给国家的税收造成损失,成为达城的一颗毒瘤。

告诫市民不坐“黑车”

如何彻底根治这一顽疾?几位市民也给出了自己的建议:严厉打击非法营运“黑车”,加大处罚力度。对非法营运的“黑车”一经查处

就顶格处罚。让“黑车”车主血本无归,这样在一定程度上就可以遏制“黑车”。加大宣传力度,告诫市民外出要乘坐合法营运车辆,使“黑车”失去市场。

高科技让“黑车”无处遁形

提高执法的科技含量。在执法部门中推广普及电子营运证和识别仪器,在城区各大车站、高速路口等乘客集散地,安装全球眼监控,并将监控系统引入96515服务中心。建立车载监控系统,在稽查车内监控方圆几公里范围内的市场秩序。同时在稽查车辆上安装GPS卫星定位系统,构筑达州全市稽查车辆调度网络,逐步形成“部门联动、市县联动、市区联动”的三级联动稽查模式,提高执法队伍快速反应能力和联合“作战”能力。

严查“黑车”身后保护伞

对“黑车”一经查处就上报政法部门、纪检部门。政法、纪检部门应

经常对执法单位监督检查,如发现执法人员不作为、违反工作纪律或与“黑车”车主相互勾结、逃避处罚,应依法追究执法人员的责任,给予相应的行政处分;执法人员充当“黑车”保护伞或直接参与“黑车”经营的,就给予相应的党纪、政纪处分,情况严重的开除公职。

公安机关对“黑车”车主偷逃各种税费等违法行为立案侦察,并追究刑事责任。追查“黑车”的车辆、牌照、标志灯具、计价器、检验标志、营运标志、保险标志等相关手续、装备的来源,并追究相关人员的法律责任,以彻底堵住堵死“黑车”的非法营运渠道。交通执法部门与公安、交警部门应采取定期、不定期的联合出动方式,形成合力,加大整治力度。通过新闻媒体的宣传,使广大市民认识到“黑车”的危害,对举报属实的群众进行奖励,为彻底消灭“黑车”建立强有力的群众基础。

(本报记者 谢建荣)

■新春晚报记者走基层

温暖人心的《大礊炭志》

今年春节,记者回到乡下老家过年时收到了一份特别的礼物——通川区檬双乡松坪村五社数十位村民自筹资金、精心编辑出版的社志《大礊炭志》。

地方志编纂是华夏文化的特色之一,记者见过很多地方志,但是一个幅员面积仅有0.78平方公里、常住人口不过百余人的小小村社编纂了社志,还是第一次听闻。

《大礊炭志》共包括《概况》、《发

展历史》、《家庭户情简介》、《社内记事》、《乡土文化》、《思念文摘》、《图片集锦》、《统计图册》等八个部分。既然为志,那就是真实实地记录历史,在这本社志里,没有华丽的语言,也没有惊天动地的丰功伟绩,一个川东北普通的小村落,既有着和中国所有同时代乡村一样的发展轨迹,又有着它独有的酸甜苦辣。

社志里有几段记录给记者留下了深深的印象:村里虽有杨、蒲、张、

程、曾、唐、李等近十家姓氏,但民风淳朴,人们相敬如宾、尊老爱幼,团结如一家,相互信任和援助,社内未曾出现过失窃之事。

上世纪七十年代初,大礊炭接纳了几位知青。其中一位来自重庆的张成友在大礊炭和乡民们一起共同生活了几年,并把此作为自己的第二故乡。后来知青回城,时隔数十年,在二十世纪初,张成友带着爱人专程回到大礊炭,在院内置办八

桌酒席,感恩宴请社里的所有乡亲。而且在物质匮乏的年代,张成友就曾多次不断从重庆给社里的乡亲捎带布料、日常百货等物。是什么让这位相隔数百里的知青对这片土地念念不忘,除了张成友本身是一位重情重义的汉子,大礊炭那些乡亲的热情、友好和淳朴让远离家乡的张成友感受到浓浓的亲情和温暖也是其中一个重要的因素。

人生总有起伏,每个人的起跑线也不会都在一条直线上。大礊炭有四个极端贫困的家庭,依靠着当家人在达城挑棒棒为生,吃尽千般苦,节衣缩食,却不忘对子女的教育培养,最后送出了八个大学生,改变了家庭的命运,这可谓一个奇迹。

不管是杨贵兵、曾大权,还是唐立志、唐小明,他们历经生活磨难,却没有丢掉对生活的希望。尊重知识,艰苦创业历来是大礊炭人秉承的优秀传统,所以,当这个小村子先后走出了博士生、研究生、企业家,也就不足为奇了。

这本留有先民足迹,凝聚先人智慧,反映乡土风貌、世事变迁的社志,主要涵盖了大礊炭近百年来历史发展时期,具有鲜明的地域特色和一定的文化内涵,是史实佐证、传统教育的第一手资料,对大礊炭的后人而言,算是先辈馈赠的一笔不可再生的物质财富,更是一笔弥足珍贵的精神财富。

(本报记者 郝良)