

即日起 我市启动大货车违法专项整治

本报讯 昨日,记者从市交警支队获悉,从即日起,我市将展开对大货车违法行为的“大排查、大教育、大整治”专项整治行动,截止日期9月30日,为期半年。

据悉,当前,我国处于道路交通事故多发期,特别是货车,虽然只占机动车保有量的8%,但导致的交通事故死亡却占到了28%。

2012年,全国货车交通事故造成18621人死亡,其中货车司机死亡2666人。此次“大排查”将重点排查重型货车、挂车、工程运输车是否存在非法改装情况,是否存在违规安装后射灯、车身反光标识设置不规范、侧后部防护装置安装不规范等问题,是否存在轮胎、制动部件磨损严重等安全隐患,是否存在

应报废未报废等问题;其次将重点排查货车驾驶人驾驶资格与实际驾驶车型是否相符,是否有违法、事故未及时处理;三是重点检查运输企业安全管理制度以及货车驾驶人日常教育记录。

“大教育”是指,在货车运营过程中,加强货车驾驶人守法安全文明行车理念和常识技能教育;敦

促货运企业法人、安全管理人员加强监管责任;加强货车改装、维修行业从业人员依法经营、规范从业职业道德教育。

“大整治”活动将重点整治高速公路重型货车不按规定车道行驶、疲劳驾驶、违法停车,国省道重型货车超速行驶、逆向行驶、强超强会,城市道路工程运输车无牌套牌遮挡

污损号牌、闯红灯、闯禁区、超速行驶、违规掉头等严重违法违规行为;其次将重点整治重型货车、挂车非法改装,尾灯不亮、违规安装后射灯,车身反光标识设置、侧后部防护装置安装不规范,危险品运输车未按规定设置警示标志、灯具等严重影响安全的违法行为。

(曾猛 本报记者 李泽希)

昨日,一辆载满水泥的货车行至达城西外信德广场附近时突然侧翻,将一名正在上学路上的女学生压在车下。事故发生后,交警和消防官兵立即赶赴现场救援,无奈被压学生最终死亡。目前,交警部门正对此事进行调查。



昨日清晨 女生上学突遇车祸身亡 拉水泥货车突然侧翻酿惨剧

学生被压 火速救援

早上8时许,记者闻讯赶到现场时,只见一辆货车侧翻在公路上,车上满载的袋装水泥洒落一地。此时,交警直属一大队民警已经在现场紧急疏导交通,同时对事故现场进行勘查。

记者看到,在侧翻货车的后方,另一辆双排座小货车的车头部位受损。“货车侧翻后,当场就压死了一名过路的年轻女孩。”在现场的杨先生告诉记者,早上7时40分左右,他经过现场时,只听到“轰隆”一声巨响,公路上顿时腾起一股

烟雾。这时,街上的行人都在喊“出事了,出事了!”他赶紧凑近一看,才发现是一辆货车侧翻了,一名正在过马路的女孩被压在了车下。市民见状纷纷报警,并立即加入到积极营救被压女孩的行动中。但袋装水泥太多,营救十分缓慢。几分钟后,数十名消防官兵赶到现场,迅速加入到营救行动中。此时,120急救车也急驰而至,做好准备抢救伤者。经过消防官兵和热心市民的全力营救,被压女学生终于被从水泥堆中刨了出来。遗憾的是,经医生现场检查,女学生已经没有生命迹象。

上学路上 突遭不幸

现场目击市民告诉记者,实际上,拉水泥的货车在驶到两名女孩跟前时踩了急刹,当时并未发生侧翻。但货车的车身在急刹过程中已经出现甩尾现象,这时,跟在后面的另一辆货车刹车不及,撞上前方的水泥货车方才导致其侧翻。

随后,记者在现场找到了死者的同学,此时,这名年龄在十七八岁的女孩还显得惊魂未定。据这名女孩介绍,她和被压女生都是西外某校的学生,当时,她和同学正手挽手

过街去上学。突然,一辆货车朝着她们冲了过来,见此情况,她本能地一闪身躲避过去。就在这时,货车发生了侧翻,同学顿时被侧翻的货车车厢和倾泻而下的袋装水泥压住。

据死者的学校方负责人介绍,事故发生后,死者的同学立即将此情况告诉了班主任老师,学校领导和老师立即赶到现场,配合相关部门妥善处理善后事宜。该负责人称,死亡的学生今年18岁,系该校的走读生。

目前,肇事司机已被警方控制,交警部门正在对事故进行调查处理。

(本报记者 胡健)

全市水上交通 实现“百日安全”

本报讯 截至3月31日,2013年全省航务海事部门“百日安全活动”圆满结束,市海事局在此次“百日安全活动”中实现了平安无事故。

市海事局围绕2013年“春运”、“春节”、“两会”全市水路交通安全工作特点,在“百安活动”期间,广泛宣传,精心组织,强化现场监管,强力整治隐患,严格依法行政,以“绝不发生重特大事故,坚决预防和控制重大事故,全力减少一般事故,保护人民群众生命财产,维护达州海事队伍良好形象”为硬指标,确保了全市水上交通安全形势持续稳定。

(韩春林 本报记者 刘晋江)

重庆南岸区 来达揽游客

本报讯 近日,重庆市南岸区旅游局、旅游协会和知名旅游景点相关负责人专程来到达州,推介该区旅游。

推介会重点推介了南山植物园、加勒比海水世界公园、黄山抗战遗址博物馆等,展示了以“都市旅游”为主的二日游旅游产品线路,介绍了南岸区“春游南山、夏饮南滨、秋摘田园、冬赏腊梅”四季旅游节庆活动。

近年来,由于旅游资源独特,配套开发服务设施完善,南岸区旅游事业发展十分迅速。2012年,南岸区旅游经济实现快速增长,全年接待游客2806.69万人次,同比增长25.3%;实现旅游收入56.1亿元,同比增长24.1%。春季旅游旺季来临之际,南岸区在达州举办旅游推介会,不仅开拓了达州旅游客源市场,而且打响了“山水都市,休闲南岸”旅游品牌,加强了市场竞争力,提升了南岸区在达州市的知名度、影响力。

(本报记者)

成本太高难以维持 达城难觅24小时药店

“24小时营业”无疾而终?

昨日,市民岳女士打进本报热线反映,3月31日晚上12点多,她10岁的儿子忽然肚子疼,跑了两三趟厕所,家里治拉肚子的药碰巧吃完了,于是跑出门去给儿子买药,可是附近的三四家医保定点药店都大门紧闭,只得又带着儿子去医院看急诊。岳女士说当晚医院也就开了两样常规药,“如果药店24小时营业,就不用跑医院这么麻烦了。”

记者昨日走访发现,达城已难觅24小时营业药房。一

家大型连锁药房负责人陈先生告诉记者,多年前他们曾经在通川桥北头路段一家药店实行过24小时营业,但只维持了半年时间。“当时就是开了一个小窗口,在店内留一个值班人员,有人来买药就从小窗口递出去。”陈先生说,半夜买药的多是一些吸毒人员购买针具或者安定之类的药品,不少家庭都备了常用药,实际意义不大,而且夜间营业要另付一笔夜班工资,再加上水电费用以及担负的安全风险,成本太高,入不敷出。

记者调查发现,药店放弃夜间市场,基本上都是出于成

本考虑,多家药店负责人称,夜间买药的一般都是头疼、脑热、腹泻等小病,重点的都会去医院,客源少,利润薄,远远比不上白天的营业额。因此,他们都表示,“不会考虑开展夜间服务。”

市民希望重服务轻利润

市医保局办公室工作人员告诉记者,根据有关条款规定,医保定点药店应具备及时供应基本医疗保险用药,24小时昼夜提供服务的能力。但按规定操作起来很有难度,药店也可根据自己的经营状况

来设置经营时间。由于很多现实原因,达城目前并没有24小时营业的药店,只是有部分药店设立了24小时售药机。虽然24小时营业存在难度,但还是要求药店标识电话号码,为市民提供方便。

但记者调查发现,不少药店并没有标识电话号码。市民秦先生认为,虽然夜间销售有限,但药店不能只看眼前利益,应多为顾客考虑,真到了半夜买药的地步,一定都是急事,这时候如果能在家门口附近的药店买到药,也许真能救人一急。

(本报记者 刘民婕 刘艳)