

在今天，如果飞机上少了空中小姐的嘘寒问暖，那飞行一定是不完整的。当商业客运还处于萌芽时期，飞机上是没有空中小姐的，直到80多年前，世界上才有了第一位女空乘员。

第一位空中小姐是如何诞生的

女空乘诞生于美国女孩丘奇的奇想

1904年9月22日，一个名叫丘奇的女孩出生在美国依阿华州奎斯柯市的一个农场。一战期间，还是个孩子的她就在家附近的小飞机场，观看军人们学习开飞机。丘奇并没有想过要成为一名空中小姐，她原本想成为飞行员，自己开飞机。这位年轻姑娘甚至曾经在旧金山上过飞行课，盼望着航空公司开始接受女飞行员时，自己也能够成为其中的一员。

但是她并没能实现飞行员之梦。1929年的一天，丘奇在旧金山浏览街上的橱窗，刚好看见波音航空运输公司的橱窗里贴着一则招男性乘务员的广告。空乘员这个概念早在1922年就由英国戴姆勒航空公司介绍过，但

是波音公司到了1926年才开始将之纳入实际操作。

于是，丘奇带着她颇具革命性的想法，拜见了波音公司旧金山办事处的经理史蒂夫·斯廷普森。丘奇说：“斯廷普森先生，如果人们想像女人们在天上，想像女人们选择在飞机上工作，那岂不是会产生一种好的心理影响，来帮助公众摆脱对飞行的恐惧吗？”她的想法是，如果男空乘员们在飞机上就是为了使乘客们保持安静，那么，如果让被人们认为身心较脆弱的女性来到飞机上工作，不是更能显示波音公司的飞机有多么安全，不是更让乘客们安心吗？而且，乘客的安全和舒适是最重要的，女乘务员要是被训练得像护士一样，谁还不主张用女人呢？

波音公司拥有了世界上最早的8名女空乘

斯廷普森立刻被这个想法吸引了，他给上司写了一封信，建议进行一次为期三个月的女乘务员培训，几经波折，波音公司最后同意了他们的培训计划。丘奇帮助斯廷普森招收和培训了另外7名女性，他们还联手给新入行者写了一本工作手册。

为了突出她们的专业化形象，这8名女士穿上了深绿色的制服，上身是双排银扣的羊毛

套装，外面还有一层同样质地的披肩，这是为了在透风的机舱内保暖而设计的。披肩上的口袋要足够大，得能装进一把扳手和一把螺丝刀，这样她们才能保证将乘客的柳条椅固定在机舱的地板上，一旦航班延误或者取消了，她们还得用这两样工具调节滑轨式时间表给乘客做参考。

这些新空姐们每个月的工资是125美元，她们被称作是“女乘务员”。除了保证座椅固定在地板上和服侍用餐之外，女空乘们要肩负起在机舱内打死小飞虫、保持乘客镇静和打扫厕所的责任。飞行结束后，她们有时甚至还要帮忙将飞机推进飞机库里去。

她们被认为是天上来的天使

要知道，在那个年代，飞行可是很可怕的事情。人们没法像现今这么准确地预测天气，经常是飞机飞着飞着，坏天气就来了。飞行员们通过运航空信件赚外快，一架飞机上有时只有12到15个乘客，女空乘在当时被认为是天上来的天使。

当时航空公司对女空乘的要求十分严格。为了使飞机能装上更多的航空信，申请者的体重必须在52公斤以下，身高不得高于1.62米，年龄得在25周岁以下——在最早的8名女空乘培训结束之后，规矩又多了一条：申请者必须是单身。这是因为最早那次培训当中，有一名空姐的丈夫只要妻子的飞

机延误了或者回家晚了，就没完没了地给斯廷普森打电话纠缠不休。

哈里特·伊顿是当初那8名女空乘之一，她回忆说：“飞机上的厕所就是一个圈里装上个罐子，在地板上挖一个洞，人一打开马桶盖子，看吧，什么都能看见！不久以后使用化学剂的马桶登场了，这种厕所唯一的缺点是，赶上狂暴的天气或者气流震荡，我经常会见厕所里的污物顺着门底下跑到机舱里来，这时我得赶紧擦干净。我可不喜欢这样。”

(据《新晚报》)



姜太公的炒作技巧

·贾飞·

历史新解

提起姜太公，许多人都会想起《封神演义》里那位呼风唤雨、无所不能、近乎神的军事统帅。其实，真实的姜太公，哪里如此。姜太公，本名叫姜尚，这厮有几大特点，一是活到了70多岁时，都没有得到重用，本来想像阿里巴巴总裁马云那样靠创业发家致富，但因为没有生意头脑，卖牛肉、面团、酒，最终都亏本了。这足以说明，在生意方面，他只能是武大郎，不能成为西门庆。基于这，他的那不算漂亮的村姑老婆，也觉得他没出息，就与其离婚了。

时光飞逝，岁月如梭。一眨眼，姜尚就快80岁了，但他仍旧没有发迹。人之已老，脑袋也灵光了，他也终于明白，穷人想要成功，就得引起王侯的注意，但自己不出名，不认识媒体，比如电视台啊，晚报啊，连一个记者也不认识。再加上，他又没有宣传经费，银行卡上一分钱也没有。

无奈之下，姜尚就想到了炒作。于是，他来到了渭水河畔钓鱼。所谓的钓鱼，其实就是一个幌子，别人用弯钩和蚯蚓钓鱼，他却用直钩钓鱼，并且还没有饵料，目的就是故意引起过往市民的关注。最后终于被一名爱管闲事的市民发现了这一稀奇事，便四处宣讲，专门给媒体爆料。因为，这市民觉得又可以弄点爆料费了，买点油盐米醋回家讨好老婆。很快，姜尚直钩钓鱼的新闻，就被各大

媒体宣传报道了。效果果然不错，很快姜尚直钩钓鱼的事一传十，十传百，最后就传到了周文王的耳中。周文王觉得有意思，便派了一个大臣去问事。

可姜尚这厮，便又卖起了关子，忽悠这位前来看稀奇的大臣道：“大鱼不来，小鱼来。”大臣回去将事情说了后，周文王就更吃惊了，觉得这姜尚竟把自己比着大鱼，胆子不小，可见他必有一些本事，觉得他肯定不同寻常。

于是，周文王便亲自和儿子姬发一同去渭水河畔去请姜尚。见面之后，经过深入交流，周文王才明白这老头原来是个大才子，大有相见恨晚之感。于是，立即将其召回宫内，一同谋划统一中国的大事情，姜尚不负所望，带领军队最终打败纣王，成就一世霸业。

姜太公，除了具有不错的军事才能，还是一个老不死的长寿星，他居然活了130多岁。要是碰到现在，那可是奇迹了，全国不少媒体怕又要报道一番了。另外，春秋战国期间所谓的齐国，则是周武王封给姜太公的领地，只不过后来，姜太公的子孙不争气，被田氏代替了。

因此，姜太公的故事告诉我们，炒作，或许是一个人成功的手段，但绝不是万能的钥匙。因为，炒作的前提得有真才实学啊，不然就像一条河里的鲫鱼，在火上一烤，就被“炒糊”了。这就正如姜太公的子孙，没有本事，别说炒作，就是给你万亩良田，千万资产，也无法守住基业，最终还得被田氏吞并。

名人轶事

谁的代表作

现代美术大师毕加索听说德国法西斯惨无人道地炸毁了西班牙的渔村格尔尼卡，悲愤之余，创作了著名的立体主义作品《格尔尼卡》。

在巴黎的毕加索艺术馆，毕加索站在门口，给每一个进入艺术馆的德国军人一张《格尔尼卡》复制品。德国军官说：

“这是您的代表作吗？”“不。”毕加索说，“是你们的代表作。”

一步之差

一次，前苏联诗人马雅可夫斯基正在发表演讲，一个矮胖的人走到讲台上来，指责诗人的演讲有极大的偏见，最后嚷道：“我应当提醒你，拿破仑有一句名言：从伟大到可笑，只有一步之差。”马雅可夫斯基看了看那人同自己的距离，跨前一步，用赞同的口气说：“不错，从伟大到可笑，只有一步之差。”

(据奇闻趣事)

今日历史

(3月2日)

- ☆1919年3月2日，第三国际成立。
- ☆1930年3月2日，我国左翼作家联盟成立。
- ☆1949年3月2日，美国轰炸机首次完成中途不着陆绕世界飞行。
- ☆1962年3月2日，周总理重申知识分子是劳动人民的一部分。

- ☆1969年3月2日，英法合作的“协和式”飞机首次飞行。
- ☆1969年3月2日，苏军侵入珍宝岛，我边防部队被迫还击。
- ☆1972年3月2日，美国发射宇宙飞船对木星进行考察。
- ☆1983年3月2日，我国与科特迪瓦建交。
- ☆1988年3月2日，青海省西宁市发生元宵观灯踩人惨案，共死亡18人，伤119人。
- ☆1997年3月2日，邓小平骨灰撒入大海。

(据人民网)