



主城区居即买即住 48-115m²

购新房送红包 5000元/套 (仅限10套)

销售接待中心: 红旗大桥头侨兴新城销售中心 项目地址: 区总工会至四方电热器厂

我市今年将造林20万亩

本报讯 记者昨日从市林业局获悉,今年我市将以城市绿化、城周绿化、通道绿化、乡村绿化为重点,大力开展森林城市、绿化模范县、绿化模范单位、绿化示范村创建活动。全年营造林目标任务为20万亩。

据介绍,今年我市将继续抓好

“一河两岸、五公园、六通道”增绿补绿和提升打造,今春中心城区将新增绿地1500余亩,以银杏、香樟、玉兰等乔木和天竺桂、樱花等灌木为主,植树时间将集中在春秋两季。

为加快建设天蓝、地绿、水净的美好家园,林业部门向全市发出

“共建绿色家园 共促生态文明”倡议书,倡议广大市民积极响应号召,争做生态文明建设的宣传员;积极主动参与,争做绿色家园的践行者;坚持“从我做起,争做爱绿护绿的模范”。

(本报记者 刘艳 刘民婕)



我们用新闻力量
携手维权

□系列报道之五

维权热线:2382258 2377463



升华幼儿园新园区 边装修边安排百余孩子就读

本报讯 昨日,达城一市民来电投诉称,达县南外升华幼儿园学生到新园区读书时,发现新园区还在装修,希望记者能对此进行调查。

接报后,记者立即赶往位于达县南外镇逸夫巷的升华幼儿园新增的教学楼所在地。只见这栋教学楼为三层,有些工人还在外墙搞“粉水”。“我孙子以前在老校区读书,今年突然搬到新教学楼了,现在还在搞装修,我担心对孩子的身体有影

响,更担心会不会存在安全隐患。”学生家长刘大爷对记者说道。

为此,记者采访了升华幼儿园园长李小花。她说原本准备在南外镇三里坪设立分园(现在申办审批的达县人文幼儿园),但该处是达县打造的三千亩人文生态园,现正在平场动工修建,所以不能对学生进行有效分流。这学期应学生家长多次提出“如能减少班额就好了”的要求,幼儿园将本部附近逸夫巷的这

幢具有500平方米的园舍打造成了现在的达县人文幼儿园(升华幼儿园分园),100余名孩子被安排在此就读。“由于时间仓促,目前局部装修方面还未处理好,但我园将如期在三五天内规范成型。个别家长实在不愿意让孩子在新园区就读,我们可以退费。”李小花说。

(本报记者 向也)

请手机号为133****5148的爆料人到本报领取线索奖30元

宝马4S店落户达州

本报讯 位于达县南外镇南华大道的达州宝远宝马4S店将于3月18日开业,该店是达州第一家,也是川东北地区第一家豪华品牌4S店。达州宝远宝马4S店为云南中致远汽车销售集团有限公司的全资子公司。

据悉,云南中致远汽车销售集团有限公司(中致远汽车集团)成立于2003年,是国内外多家知名汽车品牌授权销售、服务于一体的汽车经销商集团企业。截止2012年,集团已拥有BMW、法拉利、MINI、凯迪拉克、捷豹、路虎、英菲尼迪、上海大众、一汽大众等授权的12个汽车品牌,33个4S店及遍布西南各地州的汽车经营服务机构。经过9年发展,中致远汽车集团已成为目前云南最具规模实力的汽车经销商集团企业。

记者在采访中了解到,达州宝远宝马4S店占地9000

平方米,按照BMW全球统一的高标准进行建设和配备,拥有功能齐全的销售展示大厅、维修服务站、优雅舒适的客户休息区。最主要的是拥有中致远集团强大的集团化依托体系,宝马先进的品牌及服务理念,随时随地为客户服务的工作理念。

据该公司牟总介绍,中致远汽车集团自成立初始就把“路多远·爱就多远”作为品牌理念,依托一支高素质、高服务意识的团队,力求为客户创造最佳的汽车生活体验,并立志成为用户首选的汽车经销和服务集团,该公司非常看好达州市场,为满足市场需求,该公司能为消费者提供20万到200万不等的各种档次的宝马车型。达州店的开业,不仅方便了川东市场的宝马车主进行爱车保养维修,也让广大消费者购车时又多了一个选择的机会。

(本报记者 沈雯 戚劲松)

□《陈公祠巷摆满菜摊难通行》追踪

城管“邀”菜贩入市

本报讯 近日,本报以《陈公祠巷摆满菜摊难通行》为题,报道了达城顺城街农贸市场及陈公祠附近,一些菜农不在市场内摆摊,而在农贸市场门口路段和人行道上占道经营,严重阻碍了周边住户正常通行的情况。25日,市城管执法二大队执法人员对该路段摆摊菜农进行了耐心劝导,并对路面清理整治。

劝导菜农入市

25日一大早,执法人员来到陈公祠附近,此时已有不少菜农摆摊。执法人员耐心地对他们讲解城市道路不能占用经营、占用公用通道影响周边小区住户出行等情况,并引导他们到附近的菜市场经营。8时许,在城管执法人员的教育引导,陆续赶来的菜农纷纷向其他市场转移,陈公祠农贸市场门口的人行道变得井然有序。

新市场正在修建

虽然该区域恢复了畅通和整洁,可有些菜农却犯了愁。“顺城街农贸市场里面较潮湿,没法在里面摆摊。不在市场外面摆,我都不知道去哪里摆摊好。”菜贩刘大姐说。

据市城管执法二大队负责人介绍,由于历史原因,顺城街农贸市场容量较小,配套设施不全,且环境差,已远远不能满足现有需求。为缓解顺城街农贸市场的压力,市政府已在该农贸市场旁规划了滨江明珠农贸市场。目前,新农贸市场尚在修建之中,建成投入使用后,陈公祠巷内所有的菜摊将全部进入该市场。同时,该大队将联合西城办事处和社区加强顺城街农贸市场及陈公祠周边的规范力度,保持道路畅通。

(张俊 本报记者 彭凡珊)

近日,达城一辆27路公交车突然驶离既定的运行路线,拉着两名“乘客”匆匆驶入了大东街。昨日,这两名“乘客”来到本报,不但没有责怪公交车司机的“串线行为”,反而希望通过本报向这位名叫何再前的司机说声谢谢。

27路公交“串线行驶”

原来是免费送危重病人就医

据乐小霞女士介绍,当天早上8时许,她和丈夫驱车前往达城西外金龙大道,当车行至市公交总公司附近时,正在驾车的丈夫突然一脸痛苦,将车子慢慢停在了路边,随后躺在座椅上无法动弹。

“当时,我知道丈夫的心脏病发作了。”乐小霞告诉记者,一直以来,丈夫的心脏就不好,没想到当天竟在开车的时候突发疾病。突发心脏病必须立即抢救,否则就有生命危险,但让人急得跺脚的是,乐女士自己又不会开车。

见此情况,乐女士急忙跳下车,希望招拦到一辆出租车。然而附近人车稀少,等了2分钟,根本

没有出租车经过现场。就在这时,一辆27路公交车驶了过来,情急之下,乐女士只好向这辆公交车求助。

当听说有患者急需救助后,正准备上路运行的司机何再前当即决定“串线行驶”,把患者送往市中心医院,而27路公交的行驶路线是人民公园至南城。把乐女士的丈夫扶上公交车后,何再前立即开启应急灯向医院飞驰。

开着开着,何再前还是有点心虚,毕竟自己“串线行驶”了,有可能引起其它线路公交车的误会。想到这,他立即打电话向公司领导汇报了情况。当听说何再前“串线

行驶”是为了救人时,公司领导当即嘱咐他一定要把患者安全送到医院。

片刻后,公交车抵达了位于达城大东街的市中心医院门诊部,何再前将患者送入医院后,随即驾车离开了现场。而乐女士的丈夫由于得到及时抢救,经过几天的治疗后总算化险为夷。

昨日,乐女士和丈夫专门找到市公交总公司,想当面对何再前师傅表示谢意,但何师傅正在驾车运行,夫妻俩最终没能见到救命恩人。为此,夫妻俩想通过本报向何师傅说声“谢谢”。

(本报记者 胡健 李泽希)