



两会直通车

一年不提交一件提案 不反映一条社情民意 7名市政协委员 不认真履职受警示

本报讯 笔者日前从达州市政协了解到,2012年底,市政协根据《政协达州市委员会委员履职服务管理办法》的规定,对454名委员逐一进行了考核。考核中发现有7名委员在一年内既没有向市政协提交一件提案,也没有反映一条社情民意,市政协决定召集7名委员进行警示谈话。

从考核的结果看,绝大多数委员履职尽责,发挥了政协委员“三个作用”。但仍有7名委员在一年内既没有向市政协提交一件

提案,也没有反映一条社情民意信息,不积极履行委员职责。经研究决定,由市政协分管副主席召开警示谈话会。警示这些委员今后要珍惜政协委员荣誉,认真履行政协委员职责,做一个名符其实的政协委员。被警示的委员对过去一年未能履行好职责表示自责和歉意并表示,在今后的工作中,要认真按照政协的要求,履职尽责,做一名合格的政协委员。

(陈新策)

本报“两会直通车”开通首日

市民纷纷来电表达祝愿并提建议

本报讯 “达城老城区各种噪音扰民”、“南门口建亭子棚户区改造落实不到位”……昨日是本报“两会直通车”新闻热线开通的第一天,许多市民纷纷打来热线电话提出问题和建议,并对两会的即将召开表达祝愿。

城区各种噪音不断

家住通川区荷叶街原达县武装部的陈先生给本报“两会直通车”打来热线电话,他首先对两会的即将召开表达了美好的祝愿。随后,陈先生向“两会直通车”新闻热线反映,“达城城区从早到晚各种噪音不断,不仅污染环境,还影响城市的文明形象。”陈先生称,他家楼下的卡厅常年发出巨大的噪音,让他及周围的住户苦不堪言。

除了卡厅噪音扰民外,达城部

分“摩的”在市内鸣笛也对市民造成的很大影响。“有的‘摩的’喇叭声比卡车还大,在城区肆无忌惮的鸣笛!”而沿街商铺大功率音响,更让老城区居民苦不堪言。陈先生希望“两会”能更多关注噪音问题,并且建立长效机制,还达城市民一个文明美好的生活宜居环境。

期盼棚户区尽早改造

“祝愿两会成功召开,祝愿达州越来越好,繁荣、开放!”昨日,市民丁先生给本报发来短信,祝愿“两会”即将召开,达州繁荣开放。

丁先生是一位热心人士,他每年都关注“两会”。昨日,他打进本报的“两会直通车”提出,希望通过“两会”,尽早落实位于达六中至二小段的南门口建亭子棚户区改造问题。丁先生说,“多年来政府

都提出改造建亭子棚户区,但每次都是雷声大雨点小,现在棚户区房子陈旧,不但无法使用,还影响城市形象,希望人大代表和政协委员能够帮忙转达,尽早落实改造。”

在电话中,许多市民希望在本次“两会”上,代表们和委员们多关注老百姓实际生活中迫切需要解决的问题。

如果您希望通过人大代表和政协委员为您转达您最关注的问题,如果您对达州未来几年的发展有所期待。请抓紧时间拨打本报热线电话(0818) 2382258、2377463;或@达州晚报官方微博:@dazhouwanbao2001(腾讯)、http://t.qq.com/dazhouwanbao2001;您也可以直接发送手机短信至13568160555提出对此次市“两会”的期望、建议及祝愿。(本报记者 韩春艳)



扬尘治理也是市民关注的焦点 (资料图片)

城市建设管理等成焦点

本报讯 昨日,本报“两会直通车”热线响个不停,达州晚报官方微博不断刷新,读者们各抒己见,其中城市建设和管理等成为市民关注焦点。

市民李先生致电称,达城檬子垭街路灯已有近半年不亮了,向有关部门反映过多次,到如今也没得到解决,相关职能部门工作效率到底有多高?市民彭女士反映,达城不文明现象回潮,街头的文明劝导员不见了,希望文明劝导员常抓不懈。市民王先生认为,市政府要督

查相关部门的扬尘治理完成情况,加大扬尘治理处罚。市民何女士认为,达城个别私立幼儿园收费超出了市民的承受力,建议多设置公立幼儿园,解决幼儿入园难问题。市民李先生来电反映,达城街头有许多无照流动小食摊,既无法保证食品质量和安全,也影响城市环境卫生及形象。开学在即,希望职能部门加大执法力度,重点打击盘踞在学校周边的流动小食摊。市民刘先生认为,达州中心城区的道路破损较

快,执法部门要对重车进城实施限制,相关部门要加大对道路维修质量的监管,养护人员要加强路面养护。

昨日本报几部热线共接到市民、读者各类电话、短信上百条,对于市民、读者提出的这些建议和心声,本报今日将派出记者专程深入采访并报道,有的本报记者将带到“两会”大会秘书处,请代表、委员及相关部门负责人解答。

(本报记者 谢建荣)

央视新闻频道暗访 肯定市政务中心 节后上班情况

本报讯 2月18日,中央电视台新闻频道“走基层·为人民服务新观察”栏目播出了《节后上班,工作状态怎样》的暗访报道,充分肯定了我市政务服务中心节后上班进入工作状态快、服务态度好、办事效率高。

该节目主要针对春节长假后上班前两天,正值周六、周日,政府职能部门是否迅速恢复到正常工作状态上来,尤其是窗口单位,百姓有事是否能够及时得到咨询和办理进行了暗访。

通过对河南、河北、安徽、四川等地政务服务中心和乡镇办事窗口节后上班情况的暗访,相对于其他地方大厅冷冷清清或窗口工作人员工作不在状态、缺岗的现象,突出报道了我市政务服务中心从2月16日一大早就开始热闹了,办事群众一拨接一拨,并对前来办理医疗保险手续的办事群众王碧玉进行了采访,充分肯定了我市政务服务中心节后上班情况。

据悉,为保证节后上班正常的工作秩序,我市做到了早部署、早督查,春节放假前专门召开了首席代表会议进行部署,节后一上班,中心领导带队对窗口逐一督查,确保了人员按时到岗、到位,工作秩序井然有序。(本报记者 刘艳)

史上最严交规出台后,由于担心十二分不够扣,越来越多的车主更加遵守交通规则,可也有些人也动起了歪脑筋,竟然看到了所谓的商机。

我求财 你消灾 最严交规带火驾照代扣分

司机高呼分不够扣

在达城某企业上班的夏先生由于从事销售工作常年出差,经常在高速上超速行驶。他曾经通过介绍向别人买过分,他坦言,“代扣分”一直就是公开的秘密,“现在分不够扣,而且又怕麻烦。一旦被扣满12分,需重新学习。不仅费时,也很不方便。”

买分者如此,卖分者则多数是为了赚点“闲钱”。市民王先生自从拿到驾驶证后就一直闲置着,当听说有人买分,他也琢磨着让闲置的驾驶证帮自己增加点收入。

“僵尸驾照”代扣分

昨日上午,记者电话采访了一位有照无车的胡先生。胡先生告诉记者:“我拿到驾照已经有几年了,由于还没买车,所以每年驾驶证都会被朋友借去扣分,都是

些超速类的违章,借了也不会给自己留下案底,没什么好担心的。”

不赞同将驾照借给他人扣分的市民陈先生表示:“驾照就好比是身份证,任何情况下都不该借给他人,这样可以促使每个驾驶员更好遵守交通规则。”采访中,有的市民还表示,平时自己上班比较忙,借驾照还要陪朋友去交警部门签字,很耽误时间。况且不借驾照给朋友是对朋友负责的表现,朋友既然违章多,证明平时开车做得不够好,理应承担惩罚。

新交规实施后,一些车主为了保全自己驾驶证不被扣分,很多违章驾驶员都将目光投向了身边的“有本一族”。不少私家车驾驶员曾借过别人的驾照来扣分。但往往给代扣分的人带来不必要的麻烦。“其实借驾照无所谓,但是每次陪朋友去签字就太麻烦了。”市民李先生这样认为。

驾照代扣分网上热卖



在各大交易网站,只要输入“驾照扣分”搜索,就会出现驾照买分、卖分等各式各样的信息。卖分者大多自称有照无车,反正每年的12分放着也是浪费,不如把分卖给需要的人。

“卖分者”:你好,朋友,卖分吗?你们这个价格怎么算?哪里的驾照?四川达州。150元一分,去年上半年60元一分,现在已涨到150元一分。

市民黄先生称:“这个行为肯定不合法,因为现在没有车,所以这个分拿着也是浪费,有人给钱我肯定卖给他。”

三类司机成“买分”主力

在采访中,记者了解到出租车司机、货运司机、刚学会开车的新手经常买分。因为这三类司机违法行为相对较多,驾照分数被扣完,又不愿重新考试。

“菜鸟”司机王先生表示,自己刚买了新车,一不小心就被电

子眼拍到。才几个月就被扣了好几分,就怕被扣满12分。“罚款可以接受,就怕被扣分。一旦分数扣满,还要被强制回炉学习和考试。我工作很忙,哪有时间去学习?”王先生认为上学习班太麻烦,所以他才会想到拿别人的驾照进行“顶包”。

而出租车司机杨师傅的话则代表了许多的哥的心声。“我们整天在路上跑,被扣分的风险最大。如果扣满12分,除了交罚款还要停车学习,这样损失就太大了,所以宁愿多交罚款,也不愿被扣分。”

(本报记者 李泽希)

达州市城市环境空气质量公告
时间:2013年2月20日 监测单位:达州市环境监测站
达州市城区空气质量为优,无超标污染物,对健康的影响为舒适。
达州市环境保护局发布
2013年2月20日

你给线索我给奖
2382258
13568160555
欢迎提供新闻线索,一经采用即付稿酬30—100元。