■关注2013年春运

记者昨探火车站

未现一票难求

“黄牛党”变身黑车“串串”

本月26日,春运正式启动。昨日,记者探访达州火车站得知,目前,该站的青年志愿者“爱心小屋”已经搭建完工,站前广场上的标识标语等也即将张贴完毕。不过,令人颇感意外的是,往年的火车票“黄牛党”已经“转行”做起了黑车“串串”,帮忙拉客。

“小候鸟”开始陆续返乡

张贴标识标语

售票大厅 现卫生监督员

“先生,请你把烟头捡起来。”昨日上午,记者刚到达州火车站售票大厅,就看到一名卫生监督员正在教育一乱扔垃圾的中年男子,随后该男子被罚款5元。

“春运火车站人流很大,保持良好的卫生状况有利于旅客身体健康。”该卫生监督员告诉记者,他们每天都在火车站售票大厅、站前广场等处巡逻,以教育监督乱扔垃圾的旅客。

从售票窗口记者获悉,虽然春运临近,但由于铁路部门增加了运力,近段时间我市前往各大短途城市的车票还较为充裕,长途车票也并不吃紧,没出现一票难求的情况,与此同时,在售票大厅和站前广场,记者都没有发现倒卖车票的“黄牛党”。随后,记者来到检票口,发现虽然进站的旅客很多,但检票员的态度都十分和蔼。

检票员态度亲切

“爱心小屋” 基本搭建完成

在火车站站前广场,记者看到用于青年志愿者提供便民服务的“爱心小屋”已基本搭建完成。

一名工人正在对小屋的内部设施进行检查。“屋子基本弄完了,就等春运投入使用。”记者看到搭建工人正对屋内的小孔和细缝进行修补,该工人告诉记者,为了确保每位旅客平安到家,他们会认真做好春运的每项准备工作。

据了解,“爱心小屋”主要为旅客提供以下便民服务:帮助有困难的旅客购买车票;增添饮水机,让旅客在寒冷的冬天能够喝上开水;为需要帮助的老、幼、病、残、孕等重点旅客提供爱心服务。

在“爱心小屋”旁边,临时售票窗口的搭建工作也已结束,“购票隔离栏已经安装好几天了。”搭建工人称。广场另一边,几名搭建工人正在张贴新的标识标语。“原来的标语坏了,为了迎接春运,我们得重新张贴。”该工作人员还告诉记者,春运筹备工作目前都处在收尾阶段。

排队上出租

黑车“串串” 疯狂拉客

“宣汉、宣汉……大竹、大竹……”上午11点多钟,随着一趟火车到站,旅客们提着大包小包涌出出站口,盘踞在出站口的20多个中老年妇女赶紧跑到旅客身边,大声询问“需不需要坐车?”

“我帮别人拉客,说白了我就是个‘串串’,介绍一个客人司机给我3元钱。你看,这是司机的电话,你想到哪里,我马上帮你打电话,联系一部车送你回家。”一位老太走到记者身边,一边拿着印有一大把前往宣汉、开江、大竹的司机名片,一边警惕地看着火车站穿制服的工作人员。

“有没有到大竹的车?多少钱?”记者问。“有,一口价,40元。”见记者有些迟疑,该老太马上推销道,“你想想,现在坐班车,多慢啊,再说小车环境好,速度快,早点回家还可以吃午饭。”

相对于出站口黑车“串串”猖獗的现象,出租车搭乘点则秩序井然,工作人员按序引导旅客上车,没有拉组合的现象,也没有黑车肆意抢客的现象。

据火车站工作人员介绍,这些拉客的“串串”不少是曾经的“黄牛党”。

发放计生品

为农民工 发放计生用品

昨日上午,市、区等5个计生部门在站前广场为返乡农民工发放计生用品。据了解,当天上午,共发放了700盒避孕套、500份计划生育宣传资料、3000张挂历、200只购物袋、500条毛巾、10件矿泉水。“我刚下火车站,就看到这边在发东西,这些东西都很实用,呵呵!”返乡农民工杜先生扬了扬手中拿着的避孕套和宣传单对记者说,“我在等人接,没事就过来看看,学学计生知识。”

·本报记者 迟剑·

客车等客 一停40分钟?

司机乘客汽车上大打出手

本报讯 昨日下午,市民苏先生向本报反映称,一班线车司机与乘客发生争执,双方大打出手,造成当事司机和乘客受伤。接报后,记者迅速赶到现场采访。

司机乘客纠纷

昨日下午3时许,记者来到汽车北站内看到,一辆客车旁聚集着不少人,辖区民警正在劝说一位拿着大幅伤者照片的老大爷。

通过采访得知,拿照片的老大爷是伤者的父亲。据老大爷介绍,伤者名叫李涛,事发时间是20日下午3点左右。当时,这辆从胡家到达州的客车在双河中转,儿子及其家属在那里上车。由于儿子急着赶车,等了一会后就问司机什么时候走,司机说还要再等会儿,可等了40分钟后,司机还没走,儿子就和司机发生了口角,后来司机就动手打人。事后,司机将儿子送进医院,给了一千元就再没有露面。

客运公司叫冤

据客车所属的鸿运客运公司刘先生介绍,20日下午3时许,李涛及家属上车后一再催促司机开车。由于反复多次的催扰,双方遂发生口角并演变成肢体冲突。“不光只有李寿涛受了伤,司机和售票员都受了伤。”刘先生拿出手中DV叫记者查看。记者看到DV中一男子身上的确有多处划伤,耳朵、脸部、胸部都有明显的伤痕,另一名女子手指则被厚厚的纱布缠住。

当记者问中途等客是否停了40分钟时,刘先生称,司机停车时间只有几分钟。刘先生表示,鸿运客运公司有严格的运营制度,由于现在各条线路联营,客车都有明确的发班制度,比如规定10分钟一趟,如果司机过了时间还不走,属于违反公司规定,就要受到处罚。

目前,宣汉县双河镇派出已经对当事双方进行了询问,并且要求双方先自行垫付相关医疗费用,待作出处理决定后再进行协调处理。本报将继续关注。 (本报记者 李泽希 实习生 周婧施)

达州快讯

市海事局系统
提早进入春运状态

本报讯 26日,春运大幕将正式拉开,市海事局提早开始春运动员,做好全市水路交通春运工作。

市海事局采取检查和督促的方式,让全市海事系统提早进入春运状态,并结合以往春运的成功工作思路、经验、预案、方法,在“硬件”上做好充分准备、

在春运中创建“四型海事”,是交通运输部海事局、省地方海事局对春运提出的要求,要求各地在春运中,结合实际开展和推进“学习型、责任型、服务型、创新型”海事建设活动,提升全市地方海事系统履职能力和服务水平。

(韩春林 本报记者 刘晋江)

达钢集团
荣获“达州市首批两化融合”示范企业

本报讯 近日,达州市经信委根据《达州市“十二五”信息化与工业化融合企业培育和认定实施办法》,经企业申请,市经信委组织专家评审,授予四川省达州钢铁集团有限责任公司为达州市首批“两化融合示范企业称号”。该公司被市经信委推荐为国家级示范企业表彰,并已经申报国家项目支持。目前,达钢已获得四川省人民政府2012年度省级两化融合项目专项资金60万元的财政奖励。 (刘高瑶)

桑枝食用菌
首次栽培成功

本报讯 近日,记者从达县相关部门获悉,该县已成功栽培出桑枝食用菌,这也是桑枝食用菌在我市的首次成功栽培。

达县蚕桑局一负责人告诉记者,桑枝食用菌就是采用优质桑枝条作为食用菌的培养原料,经过科学配方和先进工艺栽培而成。桑枝食用菌含有人体必需的18种氨基酸。与其他食用菌相比,桑枝食用菌具有很高的食用营养价值和药用保健价值。桑枝食用菌技术是一项成熟的技术,目前其他地方已经开始栽培,达县这次的成功栽培在我市尚属首次。

(本报记者 向也)