

■关注2013年春运

公开拉客 打而不绝 扰乱秩序

“黑车”猖獗 冲击达州春运安全



宣传打击“黑车”(资料图片)

随着春节临近,客运市场迎来旺季,本报记者也不断接到客运单位和市民反映,达城非法营运车辆(俗称黑车)日渐猖獗,光天化日下在达城火车站、汽车站周边,明目张胆地拉客、抢客,严重扰乱了正常的客运市场秩序。近日,记者对此进行了调查……

盘踞站外 公开拉客

根据群众的反映,记者10日上午9点来到汽车北站附近暗访。记者发现,该站对面停着10多辆现代、桑塔纳等轿车,三三两两的闲散人员站在附近,高声吆喝着:“宣汉、普光、105”,就像在自家院坝里一样自在。见有刚刚到站的公交车停靠,一群人便纷纷拥上去拉客,“去宣汉,只差一个,上车就走。”据北站工作人员介绍,这还不算最疯狂的,最疯狂的是早上四五点钟,从火车站过来的公交车到站后,许多黑车车主公然强拉乘客;还有不少黑车车主或亲自出马或是以5至10元的价格雇佣“串串”到站内拉客。

在汽车南站附近,记者也看到了相似的一幕。据该站办公室谢主任介绍,在站外、老站、高速公路出口、三里坪、七里沟等地,大约聚集了二、三百辆黑车,形成了一个较大的灰色利益链。在火车站和汽车西站地域,由于相关部门整治力度加大,这边的情况要好些。据知情人士透露,达城非法营运车辆在500辆以上,而全市大约有上千辆。

黑车之所以有市场,其中一个重要的原因就是随着社会的发展,人们对交通出行的便利和时效要求越来越高。记者在调查中发现,乘坐黑车的有生意人、公务员、务工人员等,当问及他们为何要坐黑车时,答复都是不受时间限制,比较方便。

暴利驱动 打而不绝

采访过程中,记者假装成乘客前去乘车。刚一走近北站大门外的黑车聚集点,便有三四个人围上来,询问去哪里?

“去宣汉多少钱?”“25元一个人。”见记者露出嫌贵的神情,马上就有人说,“几个人?人多可以少点。”当记者表示要再等会儿人时,这几个人便散到一边聊天。从他们的言谈中,记者得知了一个令人震惊的信息,一年下来他们挣的钱就可以换辆新车。当记者将这个信息向北站杨副站长求证时,她表示完全有可能。她说,一辆中型客车一月所交的管理费用需要七八千,加上其他的费用,一年下来需相当一笔费用。而黑车不需相关部门审批和监管,不缴纳任何税费,无需强制投保,也不定期维护,不受经营线路、时段、场地和条件的限制,机动性、灵活性很强,与合法经营相比,成本低利润大。为进一步佐证其说法,杨副站长介绍,北站有50条班线,去年7月运管部门开展“打非治违”行动,黑车经营得以扼制,该站仅宣汉线每天就增加旅客150人左右,增发班车10多台。记者在南站也了解到,由于黑车的冲击,该站去年减少收入300多万。

在市运管处稽查大队,记者了解到,去年,全市运管部门共出动行政执法车辆5800余台次,执法人员21300余人次,查处非法营运车辆826台次、出租车超范围经营92台次和其他违章行为3460余起。接听“96515”电话4300余起,接受咨询2990余起;受理有效投诉310件,处理回复310件,结案率达100%。据介绍,近年来,该稽查大队对黑车的整治力度在不断加大,但由于执法程序难和执法环境较差,加之黑车经营者规避检查的方式不断变

化,在暴利的驱动下,黑车打而不绝。

扰乱秩序 为害安全

被黑车人员打伤的19987客车的车主回忆起初当时的情景,至今仍又怕又伤心。去年12月初的一天早上四点多,一些黑车“串串”跑到北站内他的车旁拉客,他忍不住进行了干涉,很快一些闲散人员就冲进站内,趁该站工作人员还没有上班之机,强行将他拖出站进行殴打。他的妻子在一旁制止也被打伤,至今仍在住院。像这样的事例,仅是冰山一角。近年来,达城几个主要车站每年都要发生与黑车经营人员的各种冲突数十起,其中引发报警的案件不在少数。至于黑车人员内部因利益纠纷引发的冲突就更多。

记者在采访中了解到,“黑车”司机没有受过从业资格培训,安全意识淡薄,有的驾驶员甚至连驾驶证都是花钱买来的,有些车辆也是安全性能较差的二手车,甚至是报废车,极易引发重大交通事故。因无保险,发生重特大事故后,没有能力赔付,黑车车主经常弃车逃跑或宁愿坐牢,乘客的生命财产得不到保障。同时,乘坐“黑车”的人员也较复杂,极易发生偷盗、抢劫、打架、调换假钞、酒后闹事等治安事件,乘客人身安全得不到保证。客运人员还特别指出,随着春运的临近,为了多拉快运,黑车宰客、甩客的问题更是大幅飙升;其车辆不进站,不进行危险品检查,容易发生携带危险品上车而出现意外人身伤害事故和火灾事故。凡此等等,都将严重危及达州春运安全。

(本报记者 孙棣 于鳌)



岸边堆放的泥土

剩余泥土不运走 污水竟然拦不住
南城污水管网工程有问题?

本报讯 近日,市民彭先生致电本报称,达县南外污水管网有问题,原来铺路的泥土施工完后不拉走,管网竟拦不住污水……

记者随后来到仙鹤路的污水管网埋设地,发现一条宽两米左右的土路铺在河岸上,在处理污水的水泵旁,一股污水直排州河。

“原来拉到河边的土起码有一千多车,工程完工后,没用完的土只拉走了几十车,因为拉一车要300元,为了节约费用他们将剩下的土留在河边,河道被抬高了,就不怕影响泄洪吗?污水管网修好后,污水本该进入管网,可现在仍直排州河,这是啥工程哟!”彭先生气愤地说。

现场的工作人员告诉记者,原来铺设污水管网时,确实拉了七八百车泥土到州河边。工程完工后,之所以没将泥土全部运走,是因为州河上游还有其他市政工程需要泥土。至于污水为什么仍直排州河,工作人员称是由于拦水的铁闸封闭不严,造成部分污水从缝隙中漏出,对此,他们也没有办法。

就在记者发稿前,一自称是四川广信建筑的负责人来电向记者解释称,河边的泥土已全部运走。污水直排州河是因为水泵太小,现在水泵已更换。



污水直排州河

仙鹤路河边遗留下的泥土究竟拉没拉走?污水直排州河的情况还会不会发生?本报将继续关注。

(本报记者 向也)

我省每年15万人死于癌症

肺癌发病率最高

日前,全国肿瘤登记中心发布《2012中国肿瘤登记年报》,引发广大市民关注。12日,记者从四川省肿瘤防治办公室了解到,四川省每年新增20万癌症患者。目前,居恶性肿瘤发病第一位的是肺癌,其次是肝癌、胃癌、食道癌、大肠癌、乳腺癌、宫颈癌、白血病、鼻咽癌和骨癌。

据四川省肿瘤防治办公室主任王安荣介绍,四川省每年新发癌症病人20万左右,死亡人数达15万余人。

“恶性肿瘤死亡已经排在疾病死亡的第一位,每3名死亡者中大约就有1人死于恶性肿瘤。”这个数字,在人均寿命超过80岁的人群中更高。

王安荣说,目前四川地区居恶性肿瘤发病第一位的是肺癌,其发病率达十万分之四十。

从地域分布来看,以盐亭、阆中为中心的川西北地区是食道癌的高发区,是全国五大食道癌高发地区之一。

疾控专家提醒,坚持不吸烟、健康饮食、适量运动的生活方式和防治有关的感染,可预防40%的恶性肿瘤。

(成都商报)

城区千块电力新地标
提醒施工“莫乱挖”

本报讯 昨日,记者在达城老城区发现,一些工人正在人行道上贴蓝底红字的电力地标,据了解,这是为了预防施工单位在施工时挖断电缆而专门设置的。

记者注意到,人行道上相隔一段距离就有这样的地标,上面写着“高压电缆 注意安全”的警示标语和达州电力集团的排险电话。据该集团安监部副部长李志敏介绍,由于前段时间街道改造时,地下电缆不时被挖断,为此,他们才在达城老城区安装了1000块电力新地标,随后还将在西外新区和达县南外片区安装1000块,以提醒施工单位避开高压电缆。

(本报记者 向也)



达州市城市环境空气质量公告

时间:2013年1月13日 监测单位:达州市环境监测站

达州市城区空气质量为良,无超标污染物,对健康的影响为正常。

达州市环境保护局发布

2013年1月13日

优质优惠 服务市民

——来自达州市商业银行的报道(四)

达州市商业银行成立三年来,坚持“服务地方、服务中小、服务市民”的市场定位,不断优化服务,提升服务水平,在实现自身不断发展壮大的同时,积极反哺社会,真诚优惠市民,使伙伴客户群不断增长,仅2012年就新增持卡客户近10万户。

2009年底该行成立前后,即迅速填补县域服务的空白,先后新建大竹县支行和万源市支行,在西外新区、南外新区布设网点,形成了覆盖全市的服务渠道。三年来,新建自助银行区20个,投放ATM自动取款机、CDM自动存取款机近30台;2012年开发投运了ATM自助

转账和柜面无卡存款功能,上线了银行卡余额变动短信提醒功能,投放“银联”商务POS机298台,切实优化了市民的用卡环境。

作为一家本土银行机构,达州市商业银行注重回馈客户,优惠市民,发行的“银联”标识“丹凤卡”实行免工本费、免年费、免国内所有ATM自助取款手续费;所加入的全省27家股份制银行及城商行“柜面通”网络,服务机构达400多个,持达州商行“丹凤卡”的客户,可在该网络内任何一个网点享受通存通兑业务,并享受转账免费、现金存取2元/笔、账户查询1元/笔的特别优惠。

(门 渔)