

# 暑假学车热背后的理性思考

夏日的阳光透过教练车的侧窗斜洒进来,在仪表盘上折射出刺目的光斑。小张双手紧紧握住方向盘,目不转睛盯着前方直角转弯的黄线。“教练,我想预约明天下午三点到四点练车。”说话时,他右脚轻点刹车的力度迟疑了半秒。“又想睡懒觉?还是把心思多用在练车上,争取这个暑假就把证拿了,等你开学后,哪还有这么多空闲时间?”陈教练说,“你看,刚刚这个直角转弯就抓慢了……”

随着高考结束,刚刚撕掉高考“封印”的学生们,纷纷踏上学车之路。那么,刚刚轻松下来的学生群体,是否真有必要急着学车?日前,记者前往驾校探寻暑期学车热潮背后的冷静思考。



## 驶向热爱回应期待

达城近郊一所大型驾校的训练场上,暑假的热浪裹挟着青春的气息扑面而来。数十辆教练车穿梭不息,学员们在教练的指导下,专注地练习倒车入库、侧方停车等项目。

驾校报名大厅内的人接踵摩肩,大多是学生群体、上班族和待业人员。小杨便是其中的一员,高考结束的那天,她如释重负。然而短暂的放松后,她开始思考如何让这个长达近三个月的暑假过得充实而有意义。“学车既能掌握一门实用技能,又能让暑假过得更有意义。”

在驾校,小杨遇到了几位同学,她们一起交流学习心得,互相鼓励。“和同学们一起学车特别有意思,遇到难题时互相出主意,学会新技巧就互相炫耀,这种感觉特别棒。”

小杨认为,学会开车不仅方便出行,在未来找工作时,有的岗位也会要求具备驾驶技能,多一项技能总是好的。她希望拿到驾照后,能和家人、朋友自驾游,尽情享受驾驶带来的乐趣。

然而,并非所有学生都像小杨这样主动选择学车,小张就是被父母逼着到驾校报名学车的。他原本想在暑假期间彻底放松一下,约上好友来一场说走就走的旅行,或是宅家里尽情享受游戏的乐趣。但父母认为学车才是当务之急。“现在不学,以后更没时间,随着汽车的普及,驾驶技能已是一项基本技能,驾照早晚都得考,不如趁着暑假集中精力学完。”父母的语气虽然强硬,却也充满了对他未来的考量。

起初,小张满心抵触,觉得学车挤占了他宝贵的假期。但在父母的坚持下,他还是走进了驾校。随着学习的深入,他渐渐理解了父母的良苦用心。“虽然过程有点累,但掌握驾驶技术确实对以后工作、生活有帮助。”小张说这话时,眼中

多了一份释然,“就当是一个挑战吧,说不定学会驾驶了,家里可能会给我买台车呢。”

## 预约制练车渐流行

见证了一届又一届驾校学生的陈教练,擦着额头的汗水,望着训练场上来回穿梭的车辆感慨道:“有人为了梦想而来,有人在父母的期许中成长,但无论初衷如何,这段学习经历都将成为他们青春记忆中不可或缺的一部分。”

“这些孩子年龄小,接受新事物快,但也容易紧张、粗心,只能采取循序渐进的教学方法。”有着16年教学经验的陈教练,谈到集中涌入的学生学员说道:“很多学员尤其是高考后的学生,第一次摸车会很紧张,甚至产生恐惧心理。”他说,曾经有个学员在科目三考试前非常紧张,甚至想放弃考试。他通过和学员谈心,分析紧张的原因,鼓励学员最终顺利通过了考试。“教学不仅是教技术,更要关注学员的心理状态,让他们在轻松愉快的氛围中学习。”

“合理安排学习时间,对于学员们来说至关重要。”陈教练说,如今的教学模式与以往大不相同,以前,所有学员是每天集中到场,再按顺序依次排队练车。现在,学员都是提前与教练沟通,自主预约练车时段,并在约定的时间前来练车。

根据相关规定,驾驶技能准考证的有效期为3年,学员应当在有效期内完成科目二、科目三和科目四的考试。未在有效期内完成考试的,已考试合格的科目成绩将作废,需要重新报名参加考试。

## 教练支招助力高效领证

“去年暑假练车那会儿总是手忙脚乱。踩离合时脚跟老打滑,刚动半米就被教练催速度,一松脚发

动机就抖,慌得猛踩刹车差点撞方向盘。倒库更糟,盯着后视镜念叨着打方向,可方向盘总不听使唤,教练在旁边吼‘手都快转成麻花了,你看后轮,快压线了’,我还懵着不知转了多少圈。”小周回忆道。

在学车过程中,并非所有人都是一帆风顺。小周去年暑假开始学车,却因科目二考试多次未通过,没能在暑假结束前拿到驾照。今年暑假,她再次回到驾校,准备完成剩下的考试。

“去年考试失利后,我一直不甘心,也总结了很多经验教训。”小周说,“这次回来,感觉心态平和了许多,教练也针对我的薄弱环节进行了强化训练。”虽然去年没拿到驾照有些遗憾,但也让他更清楚自己的问题所在,这次他信心满满,相信能够通过考试。

学员小郑则是因为去年暑假时间安排不合理,导致学车进度缓慢,没能及时参加考试。“去年我和朋友一起外出旅游,花费了较多时间。”小郑表示,今年暑假,他取消了其它计划安排,全身心投入到学车中。“我不想浪费之前的努力,争取在这个暑假拿到证。”

针对学员因机械操作不敏感、时间安排不合理、考试紧张等问题导致未能及时考取驾照,陈教练建议,学员应根据自身作息与教练协商固定练车时段,制定个性化计划,避免频繁请假或临时调整,保证练习连贯性,避免因焦虑影响发挥,以此来保证高效领证。

## 以敬畏之心筑牢安全根基

“考驾照时侧方位停车练得炉火纯青,结果去年买车第一次上路后,在路边侧方位停车停了好几分钟都没停进去,过路的车按喇叭催

得我手都抖了。”已经考取驾照5年时间,期间几乎没有摸过车的张女士说,刚买车的时候,对油门和刹车的力度把控已经不熟练了,轻踩没反应,重踩又怕窜出去。

张女士说,长期未开车导致的“怕刚蹭、怕违章、怕被骂”会让人紧张到身体僵硬,进而影响操作判断。为了能尽快熟悉驾驶技术,她请来舅舅将她带到空旷场地练习基础操作,低速绕圈熟悉方向盘转向幅度,反复练习刹车与起步感觉。如今,她已能轻松自如地在公路上行驶。

“对于已经拿到驾照、平时很少有机会开车的人来说,长时间不摸车,就像运动员久疏赛场,肌肉记忆和操作灵敏度都会下降。曾经熟练的侧方位停车,现在可能连点位都记不清。面对复杂路况,反应速度也会比从前慢半拍,这样存在这极大的安全隐患,千万不要贸然独自上路。”陈教练建议,可以先找一位经验丰富的司机陪同,在车流量少的路段慢慢找回感觉。从基础的起步、换挡、刹车练起,到应对路口变道、倒车入库等复杂操作,在安全的环境下重新打磨驾驶技术。等找回自信,再正式开启独立驾驶之旅,真正做到安全又从容。

“学车不仅仅是掌握驾驶技术,更需要成熟的心理和对交通规则的敬畏之心。对于一些年龄较小、心理尚未成熟的学生来说,匆忙学车可能会埋下安全隐患。”陈教练建议,学生和家在决定是否利用暑假学车时,要综合考虑个人兴趣、时间安排和经济状况。如果学生对驾驶有浓厚兴趣且时间充足,不妨利用暑假学车,反之则不必勉强。

文/图 □记者 郝富成