

全面转入路面施工阶段

环城路三期预计10月达通车条件

本报讯（记者 唐明学 张骥麟 李桦 摄影报道）近日，记者在国道210线达州市过境段公路改建工程（环城路三期）施工现场了解到，这个横跨通川区、达川区和达州高新区的工程目前已完成总工程量的78%，预计10月达通车条件。

在国道210线达州市过境段改建工程二工区建设现场，车辆穿梭，工人正奋战最后一段路基挖方。该工区作业线全长6.5公里，有大桥1座，涵洞18道，挖填方295万立方米，防护工程3.2万立方米。据了解，目前二工区已完成总工程量的82%，工区唯一大桥——张家坳大桥已贯通，涵洞已全部完成，路基挖填方已完成98%，防护工程完成75%，全线路基基本成型，预计6月中旬路面工程开始实施。

另外，国道210线达州市过境段公路改建工程一工区张家坳大桥已完成总工程量的70%。其中，104根桩基完成84%，88根墩柱完成80%，44道盖梁已完成61%，276片梁板预制完成36%。后续，施工人员将加大投入，优化施工，确保9月底大桥全面完成。

国道210线达州市过境段公路改建工程（环城路三期）全长38.202公里，采用双向四车道一级公路技术标准建设，路基宽度23米。目前，该项



国道210线达州市过境段改建工程二工区建设现场。

目已提前完成今年上半年的投资和建设目标任务，6月中旬全面转入路面施工，9月主体工程全面完工，10月达到通车条件。

该项目建成后，将与已建成的环城路一期、二期形成达州中心城区绕城公路环线，成为达州贯通南北的快速通道，有效改善沿线交通条件，大大缓解国道210线达州城区段过境车辆穿城行驶带来的交通压力。

本周我市持续晴热 最高气温可达37℃

03

星期二
2025年6月10日

2382258

主编：杨波
责编：张黎丽
编辑：杨蕙菱

本报讯（见习记者 钟雯君）据气象部门预测，本周（6月10日—6月15日）我市将以晴热天气为主，气温逐步攀升，最高气温可达37℃。气象专家提醒，本周紫外线辐射较强，市民外出需做好防晒措施。

- 6月10日 多云 21~33℃
- 6月11日 晴转多云 22~34℃
- 6月12日 多云转晴 23~35℃
- 6月13日 多云转晴 24~35℃
- 6月14日 晴 23~37℃
- 6月15日 晴 24~34℃

掘进突破6000米

西达渝高铁华蓥山隧道施工进度过半



西达渝高铁华蓥山隧道。（图片由受访者提供）

6月6日，西达渝高铁华蓥山隧道开挖掘进突破6000米，实现进度过半的目标，标志着项目建设进一步提速，为后续全隧贯通打下基础。

西达渝高铁华蓥山隧道由中铁十五局集团承建，位于大竹县至广安市区间，隧道全长12150米，为单洞双线隧道。隧道存在浅埋段、岩溶富水段、下穿水库等施工难点，同时又存在瓦斯地段，施工安全风险较高，是西达渝高铁康渝段一级高风险隧道和重点控制性工程，有着“隧道地质博物馆”之称。

华蓥山隧道斜井工区属于高瓦斯地段，项目团队加强隧道瓦斯监测和隐患排查，建立起“安全单元管理台账”，做到每一处施工角落都有安全单元管理人员随时盯控。施工过程中，项目团队充分运用大型机械化配套施工，代替传统人工作业，减少作业面人员及洞内停留时间，在保证隧道施工安全的前提下，将施工效率提升了30%。同时，项目团队运用信息化数字化技术，将大型机械设备的施工数据、超前地质预报探测围岩状况的数据上传到华蓥山隧道智慧指挥中心，实时掌握隧道内的施工状况，运用数据分析各个工序耗时，实现智能化管理。

据项目负责人介绍，西达渝高铁全长739公里，设计时速350公里，横跨重庆、四川、陕西三地，是全国高速铁路网“八纵八横”之一京昆通道的重要组成部分。

□王丽峰 四川在线记者 寇敏芳



6月5日，国网达州供电公司员工在达州东部经开区10千伏麻檀线和尚村9组支线8号杆塔，带电作业搭接特勤消防站费控开关，以避免所在支线的工业园区客户停电。图为国网达州供电公司员工带电作业。（侯晓东 摄）

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州融媒APP。

