

记者近日获悉，承载着弘扬民俗文化使命的达州巴人历史文化馆已开启试运营。众多游客走进位于达川区三里坪的达州巴人历史文化馆，触摸巴文化的历史脉络，沉浸式感受巴文化的深厚底蕴。



游客参观出土文物。(达川区融媒体中心供图)

每周二四六日开放 达州巴人历史文化馆试运营

记者日前走进巴人历史文化馆，感觉仿佛穿越千年，以巴人文化为主题打造的巴国文化、吊脚楼、现代中式等建筑空间，令人眼前一亮。在展厅，巴风夔韵、巴地风物、巴蜀图语、巴国春秋，借助动态投影、全息成像等技术，让古老的巴文化活了起来。伴随讲解员生动地阐述，不少游客被深深地吸引，纷纷驻足体验，沉浸在巴文化的魅力之中。

“以前只是晓得、听说了巴文化，但是感受并不是很多。来到这里后，我确实感到很震撼！”市民朱雪梅说，她认为展厅每个场景都很有意思，一直沉醉在其中，觉得特别有意义。

此外，巴人历史文化馆还筹备了“巴人乐舞非遗展演”“巴文化考古研学”等主题活动。活动吸引了亲子家庭、历史文化爱好者等不同群体前来感受体验，大家在实践中学习巴文化知识。“我今天是第二次来了，以前就对这些文化感兴趣，但是没有现场体验过。今天到现场来听专业的讲解和演绎，我们也身临其境，感受传统文化的精髓。”市民杨梅告诉记者。

达州市达川产业发展(集团)有限公司总经理王杨表示，为保障游客参观的安全性及舒适度，将对游客接待、设施完善、活动组织等方面不断探索和改进，“我们的目标，就

是要让更多游客领略达州巴文化的独特魅力，让这座文化馆真正成为传承巴文化的重要阵地。”

据了解，巴人文化馆“五一”假期累计开放28个批次，接待游客2234人次，日均接待447人次。为保障游客的参观体验，场馆采用“线下分流”模式实现人员错峰管理，单日最高接待量536人次。试运营开放时间为每周二、周四、周六、周日，开放时段分为9:00—12:00和14:00—17:00两个时段。每日设置四个入馆批次，每批次限流100人，确保游客有充足的时间和空间深度体验巴文化。 □本报综合

朱祚恒： 扎根一线，用创新与坚守点亮万家灯火



朱祚恒，国网四川省电力公司达州供电公司电力调度控制中心副主任，被评为2025年全国劳动模范。自参加工作以来，他以“条条回路正确、颗颗螺丝紧固、个个信号清晰”的严苛标准，在达州电网建设与发展中勇挑重担，实现从设备运维者到行业领军人的蜕变，成为新时代电力事业的先锋模范。



工作中的朱祚恒。

在乡村振兴的道路上，朱祚恒认真践行“做好电力先行官，架起党群连心桥”的使命。他带领团队徒步丈量辖区3500余公里线路，对供电设施进行全面升级，在35个社区、159个村设立电力便民服务点，惠及26万余户家庭。针对辖区农业生产、农产品加工等乡村特色产业的用电需求，他制定“一户一策”供电方案，为电气化农业、农旅融合等产业注入动力；建立辖区内独居老人、留守儿童等特殊群体帮扶台账，将服务从电表前延伸到户内，真正架起党群连心桥，让电力成为乡村发展的“强引擎”。

在援建阿坝藏族羌族自治州期间，面对生态保护与电力运行的矛盾，朱祚恒创新提出“疏堵结合”生态护线方案。在若尔盖湿地，他通过布置驱离装置与引栖鸟设施，使线路涉鸟故障率降低75%，该成果在省内外及青海、甘肃等地推广，实现人与自然和谐共

生。在藏区、彝区电网援建中，他克服高海拔恶劣环境，带队完成18项电网升级改造项目，并组建党员突击队开展技术帮扶。

在技术创新领域，朱祚恒以“啃硬骨头”的决心攻坚克难。面对智能电网技术空白，他自创全实况模拟试验法，实现达州智能变电站零的突破。他牵头成立“朱祚恒劳模创新工作室”，建立“1+2+3”人才培养体系，将成才周期缩短至3年；开发班组管理系统，获23项国家专利，创造经济效益超1000万元。工作室累计培养20余位专家，形成“头雁领航、群雁齐飞”的创新生态。

从乡村振兴的田间地头到生态护线的雪域高原，从保电一线战场到智能电网的创新前沿，朱祚恒用坚守与创新，为达州电网的跨越式发展注入强劲动能，诠释了新时代电力人的责任与担当。(受访者供图)

□见习记者 王刚

襄渝铁路启动 2025年大修集中修

本报讯 (见习记者 孙伟 通讯员 张耀川 汤志平 王永圣 陈远帆) 5月12日21时40分，随着襄渝铁路三汇镇站至临巴溪站成段换轨施工启动，襄渝铁路2025年第一阶段大修集中修拉开帷幕。

襄渝铁路横贯鄂、陕、川、渝三省一市，是东进四川、重庆的重要道路。由于线路长期受高速、重载列车冲击，钢轨磨损严重，道床出现板结、轨枕失效等现象，线路设备亟待系统性升级。为此，相关铁路部门统筹达州工务段、达州电务段、达州供电段、达州车务段、重庆工务段、重庆供电段、成都工务大修段、重庆北车务段、成都工务大机段等20余家单位5000余人，以“集中攻坚、立体作战”模式打响设备提质攻坚战。

据了解，襄渝铁路启动2025年大修集中修分为两个阶段，此次施工为第一阶段，涉及襄渝铁路磨心坡至达州区段，工期共45天，计划于6月30日完成。施工项目涵盖工务、电务、供电等多领域，计划完成大修换轨118.86千米，线路大机捣固254.4千米，线路大机打磨253.3千米等任务，并对29座桥梁、5座隧道进行全方位整治。施工期间，国铁成都局创新采用“大天窗、综合用、彻底干”组织模式，通过科学调配多台大型机械、优化“天窗”资源利用，最大限度减少对运输秩序的影响。

施工完成后，襄渝铁路设备可靠性和列车运行平稳性将显著提升，旅客乘车舒适度进一步改善。同时，随着线路通行能力的提升，也将为川渝地区融入“双循环”新发展格局、促进沿线特色产品外运提供更强运力支撑。

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州融媒APP。

