



滞留太空9个月仍『婉拒』马斯克

美国宇航员在纠结什么?



2025年3月5日,在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角,宇航员巴里·威尔莫尔(左)与苏妮·威廉姆斯准备执行载人试飞任务。(新华社发 美国国家航空航天局供图)

截至2025年3月5日,NASA宇航员苏妮塔·威廉姆斯和巴里·威尔莫尔已经在国际空间站滞留了九个月。这期间,美国总统换届已完成了。2月18日,马斯克接受采访时曾表示计划4周内发射飞船,将两名滞留太空的美宇航员接回地球。但威廉姆斯表示,她来到这里看到了许多科学成果,国际空间站正处于“鼎盛时期”,现在不是说放弃的时候。

据美媒报道,美国宇航局认为波音星际客机“不太安全”,无法将宇航员带回地球。此前马斯克曾发文称,国际空间站应尽快脱离轨道,它已经完成了使命,几乎无法提供任何更多的价值,现在是时候去火星了。他建议在未来两年就完成这一行动,但强调最终的决定权在特朗普手中。多方态度下,有何深藏之意?3月6日,浙江外国语学院美国研究中心主任王冲接受记者采访并作出分析。

波音和SpaceX暗自“较劲” 老一代美国工业精神在硅谷精神下稍显逊色

王冲回忆道:“2011年美国航天器全部报废了之后,NASA不得不寻求俄罗斯的帮助,将宇航员送入太空。事后美国觉得这事不能依赖俄罗斯,于是美国推出了双保险计划,分别与波音和SpaceX签订合同,就像两个人在赛跑一样,看谁能做得更好。”

而这次波音和SpaceX的合同金额分别为42亿美元和26亿美元。“十年过去,SpaceX成功发射了9次航天器,多次将宇航员送入太空,并进行了多次商业飞行。相比之下,波音几经周折,虽然用梦想客机成功将宇航员送入太空,但却不能把宇航员带回来。”王冲说。

而这背后又反映出何种理念?王冲解释道:“其中,以波音为代表的美国老企业精神,做各种论证,换一个零件都能开5次论证会,谨小慎微怕出错。而以马斯克为代表的硅谷精神,不断更新迭代和试错。飞船发射的时候爆炸了,他们反倒叫好,并表示要的就是这种效果,不出错怎么能够做好。”

“这是两种理念之争,现在来看硅谷精神胜过了老一代美国工业精神。”王冲直言,“就是通过快速迭代和资本市场的支持,不断地试错,多尝试才能找出更好的路径,经过多次的失败,才能走向成功。”

求助俄罗斯或许为备选项 但马斯克接回更有可能性和可操作性

1月28日,美国总统特朗普在其社交媒体平台上发文表示,他已指示美国太空探索技术公司(SpaceX)及其首席执行官马斯克,采取行动接回滞留在国际空间站的两名美国宇航员。马斯克也借题发挥称“拜登政府让他们在天上待了这么久,真是太糟糕了”。

特朗普上任后,将“星际客机”飞船搭载的两名宇航员滞留国际空间站的遭遇归咎于拜登政府,批评是拜登政府在太空中“抛弃”了这两名宇航员。

根据NASA早先公布的计划,威尔莫尔和威廉姆斯计划搭乘的美国太空探索技术公司(SpaceX)的载人“龙”飞船于去年9月升空,并于今年2月返回。但此后SpaceX宣布,由于后续发射的载人“龙”飞船建造计划出现延误,发射时间被迫推迟,这也意味着两名美国宇航员将在轨道上停留近290天。

对此,王冲分析:“波音的梦想客机安全系数不够,NASA是不敢使用的。特朗普让马斯克用他的龙飞船把两名宇航员接回来,最终可能还是会这样做,虽然NASA心里不情愿。相当于‘亲儿子’把事儿没干好,自己讨厌的外人来给自己收拾烂摊子,脸上无光。”

据环球时报此前报道,美国宇航员苏妮塔·威

廉姆斯和巴里·威尔莫尔于去年6月5日搭乘首次执行载人飞行任务的“星际客机”宇宙飞船升空前往国际空间站,计划在轨道停留一周左右的时间,但由于该飞船发生推进器故障和氦气泄漏问题迟迟无法得到修复,NASA被迫决定让“星际客机”飞船自行返回地球,而两名美国宇航员则在国际空间站等待搭乘后续发射的飞船返回地球。

目前,宇航员威廉姆斯在国际空间站的照片出现了明显的消瘦,这让各方对她的身体健康状况产生担忧。两名宇航员是否能顺利返回?在王冲看来:“还有一个选项是求助俄罗斯,在美俄关系走近的情况下,借助这一合作,拉近和俄罗斯的关系也是一个选项,毕竟特朗普也是能够做大交易的人。另外印度也主动提出来,用他没有实验过的航天器去把美国的宇航员接回来,但是美国方面没有同意。但综合考虑,还是让马斯克去把两名宇航员接回来更有可能性和可操作性。”

特朗普宣称,已经要求SpaceX首席执行官埃隆·马斯克尽快迎接威尔莫尔和威廉姆斯回家。根据特朗普的要求,SpaceX调整了发射计划,决定更换另一艘载人“龙”飞船前往国际空间站,“如果天气和其他因素允许,这两名滞留太空的美国宇航员将有望提前回家”。

□封面新闻记者 车家竹