



成渝地区首条低空航线即将开通

达州往返梁平单程特价99元 达州往返北川单程特价199元



达州往返梁平低空航线试飞成功。(达州市交通运输局供图)

蓝天之上,一条“空中高速”正在成渝地区悄然延伸。

12月初,北川永昌机场至达州金垭机场,再到重庆梁平机场的短途运输飞行航线正式获批划设。这标志着成渝地区首条低空飞行航线将建成并启用,成渝之间又增添了一条经济新动脉。“打飞的”上班或将成为现实。

专家认为,此条低空经济航线的启用,将驱动成渝地区双城经济圈步入更高质量、更加高效的发展轨道。

开航

北川飞往梁平特价249元
每周飞行20架次

12月9日,华夏飞滴率先发布官方消息,将于近期开通达州至梁平、达州至北川、北川至梁平三条全新的短途运输航线,为川渝旅客提供更快、更舒适的出行选择。

消息发布后,引发众多旅客的兴趣。在华夏飞滴粉丝群中,有不少旅客在咨询开航时间、航班时间和费用等关键问题。

记者梳理发现,航线每周飞行20架次,飞行距离约400公里,每趟飞机对外售票7张。首航票价限时特惠价为达州往返梁平,单程全价400元,开航特惠99元。达州往返北川,单程全价800元,开航特惠199元;北川往返梁平,单程全价800元,开航特惠249元。旅客可以通过华夏飞滴公众号、航旅纵横APP、同程旅行APP或小程序购买机票。

从北川永昌机场飞往达州金垭机场,飞行时间为1小时10分钟,从北川永昌机场飞往重庆梁平机场飞行时间为1小时20分钟。

这也意味着,将北川至达州、梁平通勤时间从原来的5至7小时缩

短至2小时以内,将方便沿线地区人民群众出行,促进区域经济的交流与合作。

幕后

北川发起成渝低空航线筹备
达州勇破“飞机哪里来”难关

“这条航线的发起者正是北川。”北川永昌机场所在的北川经开区管委会副主任李黎说,今年6月,北川方面考虑与达州金垭、重庆武隆、重庆梁平开通低空飞行航线。“8月底,由北川羌族自治县领导、北川经开区主要领导带队前往重庆分别考察了武隆、梁平。”李黎介绍,随后绵阳北川、达州、重庆相关方面达成一致。

但由于武隆机场属于高原机场,冬季无法通航,只能后续再继续对接开通。

为保障好飞行,机场引入了中航油驻场保障油料,申报了三字代码BCJ录入中航信系统与其他机场实现互联互通,保障了DA40和PC12两次验证飞行。“都能够顺利起落。”北川永昌机场负责人胡健说。

达州市交通运输局航务科科长柏守全回忆起达州对接航线开通时的场景,感慨万分,这一过程艰辛重

重。“最大的问题是,执飞航线的飞机从哪来。”“全国范围内具备这一资质的公司和适飞飞机屈指可数。”对接开展工作阶段,发现其他飞机基本都已有飞行任务,工作推进一度艰难,甚至停滞不前。

“后来,我们又联系了华夏飞滴。”柏守全说,作为行业内的专业运营商,华夏飞滴在运营经验及申请流程等方面更为专业,因此几个执飞点共同决定继续由他们负责寻找执飞方。

经过不懈努力,团队终于找到新疆通航。12月4日,新疆通航的飞机从内蒙古阿拉善盟镶黄旗机场调机至达州。然而,这一过程也并非一帆风顺。

“由于镶黄旗机场已停运一段时间,此次调动相当于重新启动。”柏守全说。整个调动过程历经波折,当时跑道积雪较厚,飞机想出去困难重重,幸好最终顺利起飞并安全抵达。

“目前,已对几条航线开展试飞,后续还需一系列工作才能正式通航。”柏守全对此信心满满,当前相关工作正在积极推进,预计近期可实现通航。

封面新闻记者 刘彦君
王祥龙 李茂佳



飞机内部座位。