



早高峰等车时间长、老年人“包车”…… 市民吐槽有车上不了

市公交公司:已有相应措施并将进一步调整

热线反映

2382258

近日,有不少市民致电达州晚报民生热线2382258反映,称早高峰期间,34路、46路、56路、16路公交车的发车间隔时间

太长,而且每趟车都爆满,车上老年人和前往好一新卖菜的乘客居多,学生、上班族好不容易等到车来了,却上不了车,希望市公交公司根据实际情况进行调整,以方便大家快捷出行。

市民吐槽:

公交车间隔时间长、有上没有下、老年人太多……

针对市民所反映的情况,记者采访了部分乘坐这几条线路公交车的乘客。

被访市民纷纷表示,“46路间隔时间太长了,发车时间不能再缩短一些?”

“46路这趟车确实恼火,我天天早上都要坐。早高峰最快20分钟一趟,人太多了,中途只有上没有下,都是到市政务中心和好一新的。”

“34路早上基本上都是去好一新打货的,车里空的地方全是背篋。早上7点到8点,车上全是老年人,每趟车都挤满了,上班上学的根本上不到车。”

“56路车不多,等的时间又长,不是很方便。”

“早高峰,老年人要坐公交车,驾驶员不可能不让他们上车,但是老人们能不能为学生和上班族考虑一下,如果不是必须那个时候出门,就错峰出行。”

“有天早上,我等车的时候碰到一个老人,他要坐一个站去塔沱湿地公园锻炼身体。车上人太多了,上车的时候,他一下就把排在前面的学生拉下了车。学生上学要迟到了,我就让那个孩子先上了车,这样要不得,他又不是赶时间。”

公交公司:

已采取了优化调整措施,开行区间班次

随后,记者联系上了市公交公司相关负责人,就市民反映的情况做详细解答。

据该负责人介绍,34路、46路、56路、16路公交车都是从不同方向前往市政务中心和环城好一新。为缓解各线路早高峰运行压力,他们已在今年结合报废更新一批车辆的基础上采取了优化调整措施。

目前,34路同步在每天早上开行两趟区间班次。其中5:50从达巴路口发往环城好一新,5:55从市政务中心发往铭仁园中学。“现在34路常规班次在早高峰期运行是12分钟一班,主要受通川区二小路段影响,通行缓慢,从而导致运行时间长。”该负责人说。

46路也在每天早上优化开行6个区间班次,均从金龙大道停保场发出,时间分别为5:20、5:35、5:50、6:05、6:15、6:20。除了6:15那一趟是前往七河路公交首末站方向,其余均是环城好一新方向。其常规班次15分钟一班(低峰20分钟一班),因运行里程长,加上要途经南城、西外、马踏洞片区至环城好一新,高峰时段道路拥挤、车辆运行不畅,也会导致车辆间隔增大,候车时间延长。

34路和46路开行区间车次,就是为了减少市民的等待时间,让大家都能快速乘车到达目的地。

56路以前是采取定时发班模

式,20分钟一班,调整车型和线路延伸至中心广场、新增覆盖柏林口安置房后,现在发车间隔在10至15分钟,晚上值班间隔20分钟。

16路的运行方式为每天6:10、6:45、7:20、7:50,从石梁子——莲花湖公交首末站;6:45、7:40、17:30、18:05,从莲花湖公交首末站——石梁子,其余时间为短线接驳摆渡车周转运行,主要是从凤凰大道西公交站至石梁子免费接驳摆渡。

“市民反映的情况是客观存在的,有些也已经做了相应调整。现在我们会及时将这些意见建议反馈给线路日常排班安排,加强车辆运营管理,以便大家出行。”该负责人表示,平时他们也会安排驾驶员、志愿者引导老年人错峰出行。

接下来,市公交公司将充分听取群众意见并结合实际情况,持续关注公交线路的运行和客流装载情况,进一步优化区间车的班次和时间,并做好常规班次的运行调度,努力为市民提供更便捷、高效的出行服务。

市公交公司呼吁,广大老年朋友,为了保障你们出行的安全和舒适,建议尽量选择错峰出行,避开学生上下学和上班族上下班高峰期。这样不仅能够让老年朋友拥有更宽敞、舒适的乘车环境,也有助于缓解高峰时段的交通压力,提高公交运营效能。

□记者 蔡尧

民生热线帮你问

2382258

□见习记者 罗丁山

达州电商分拨中心何时能够竣工?

通川区居民李先生咨询:达城市民每次的网购快递都需要经南充和重庆中转,市民的网络购物体验十分不好。我想问一下,达州电商分拨中心何时才能够竣工呢?

达州市通川区口岸与物流业发展促进中心回复:您所称“达州电商快递分拨中心”即川东北电商快递分拨中心,是通川区招商引资项目,由达州快邮实业有限公司承建。2020年12月,达州快邮实业有限公司与中铁中基一局集团有限公司签订《施工总承包合同》,2022年2月复工建设,道路迁改已实施完毕,4栋产业楼(快递分拣场所)完成工程量50%,3栋综合楼完成工程量70%,完成总投资约2亿元。

因达州快邮实业有限公司建设资金不足,项目当前处于停工状态,通川区相关部门正与金融机构协调沟通,搭建融资平台,帮助解决融资困难;同时督促达州快邮实业有限公司寻找新的合作方(承建商),尽快启动项目复工。

老旧居民楼申请加装电梯的流程是什么?

渠县居民张先生咨询:渠县渠南街道南大街90号,有3栋楼房,每栋楼有10层,靠步梯出行,很多住户希望能加装电梯。我想问一下,老旧居民楼申请加装电梯的流程是什么?

渠县渠南街道办事处回复:经了解,老旧小区加装电梯在街道办这个层级的流程如下:1.三名以上业主联名(或自管委)向社区提交加装电梯申请;2.社区与相关职能部门对接,现场踏勘,验证加装电梯的可行性;3.社区组织召开业主大会,了解业主对加装电梯的意见和建议,按照一事一议的原则筹集资金,推荐业主代表商议合伙加装电梯的协议;4.社区公示(公示时间不少于7个工作日、并有三次水印相机拍照存档);5.社区公示无异议后(或经过社区街道调解基本无异议后)送街道审核,再报相关职能部门审批;6.待审批取得施工许可手续后方可施工,社区负责查验手续;7.社区和业主代表全程监管建设安全、质量和资金管控,(必须按照工程进度分批拨款项,并经过社区查验审核和书记签字认可,否则谁拨付谁负责);8.修建结束经过业务部门验收,取得合格证方能使用该加装电梯。

综上,信用联社家属院小区需要三名以上的业主代表向社区提交加装电梯申请书,南门社区也将做好后续加装电梯事宜的相关服务。

达州市融媒体中心 比选工程竣工结算审计服务机构公告

根据本单位实际需求,需比选一家工程竣工结算审计咨询服务公司,负责原达州日报社下属企业“达州市尔雅传美文化传播有限公司”的工程项目竣工结算专项审计。

具体比选内容请于2024年10月17日至21日登录达州融媒网(<https://www.dzxw.net/>)“民生”栏目下载。此次项目采用综合评分比选方式。请各比选申请人于2024年10月21日14:00-17:00前将比选文件密封加盖鲜章后递送(邮寄)至达州市通川区马踏洞片区龙马大道西侧“达州融媒”办公大楼主楼216房间综合保障部。

联系人:潘峰 电话:18808182510

达州市融媒体中心
2024年10月16日