



10

星期五  
2024年9月27日

13508257150

□ 编辑:洪叶  
□ 编辑:杨惠霞  
□ 编辑:刘振彬

## 满足碎片化时间需求 观看成本更低

# 娱乐放松 不少达城年轻人热衷追短剧

重生、逆袭、霸总……近年来,追短剧成为不少年轻人生活中不可或缺的一部分,虽然每集只有几分钟,但无论是在通勤途中或是睡前片刻,他们都会利用碎片化的时间,沉浸在短剧的精彩世界中,成为消磨时间、放松心情的一种方式。

### 短剧受年轻人青睐

近年来,手机上追短剧迅速地在年轻人中流行起来,无论是在商超、饭店、公交车上,随处可见捧着手机沉浸在短剧世界中的年轻身影。

短剧是一种篇幅较短的戏剧形式,在当下通常也指篇幅较短的网络视频内容。其题材可谓丰富多样,涵盖了爱情、悬疑、穿越、奇幻、搞笑、喜剧、职场等各种类型。这使得年轻人可以根据自己的喜好,选择自己感兴趣的短剧进行观看。比如,有以古代宫廷为背景的短剧,展现权谋斗争和浪漫爱情;也有现代悬疑短剧,通过紧张刺激的情节揭示真相;喜欢轻松幽默的则可以选择搞笑短剧,获得快乐和放松。

记者在一款“红果免费短剧”APP上看到,“重生”题材的短剧被搜索的次数最多,其次便是“穿越”“战神归来”等题材的短剧。

为了吸引观众,短剧通常会设置较多的反转、剧情跌宕起伏,充满悬念和冲突。这种强烈的情节刺激能够让年轻人迅速沉浸其中,产生紧张、兴奋、好奇等多种情感体验,满足他们对于刺激和新鲜感的追求。

“比如一些重生、逆袭、复仇类的短剧,主角在经历重重困难后实现反转,会让我感到非常过瘾。”市民李先生表示,“基本上都能猜到剧情的走向,但剧情就是让我感觉很‘上头’,就想追下去。”

“追短剧除了消遣,短剧中的角色往往能够引起共鸣,也是一种情感的寄

托。”李先生告诉记者,不到一个月时间,他就已经追完了三十几部短剧。

### 满足碎片化时间需求

如今,不少年轻人面临着工作和生活等多方面的压力,短剧中的一些剧情和台词能够引发他们的共鸣,同时,在快节奏的生活中,年轻人的时间变得越来越碎片化。传统的长剧集往往需要花费大量的时间去观看,而短剧则以其时长短、情节紧凑、形式多样等特点,完美地契合了年轻人的生活节奏。

绝大部分短剧一般每集只有几分钟,年轻人可以在午间休息、上下班途中、排队等待等碎片化时间里轻松、快速观看完一集短剧。既满足了娱乐需求,又不会占用太多时间。

“平时上下班坐车、中午休息,以及晚上睡前这些比较零碎的时间,我都会打开专门追短剧的APP。”市民吴女士是一名短剧“发烧友”,工作之余,她经常通过看短剧来娱乐和放松。

据吴女士介绍,一开始她是在抖音上刷到过短剧,看到精彩部分时,就要收费,最初她还花费了几十元追完了几部短剧,后来通过身边同样追短剧的朋友告知,才下载了一款免费追短剧的APP。

“自从下载了免费追短剧的APP后,不仅薅了羊毛,还可以追到更多不同题材的短剧。”吴女士说,大部分短剧都是可以免费观看的,或者只需要支付少量的费用就可以解锁全集。相比传统的电视剧、电影,短剧的观看成本更低,可

以轻松地选择自己喜欢的短剧观看,不用担心过高的消费成本。

### 品质不断提升

记者了解到,不少短剧内容同质化严重、剧情雷同,质量良莠不齐。为使短剧走向规范化、专业化和精品化,今年6月1日,《国家广播电视总局办公厅关于进一步统筹发展和安全促进网络微短剧行业健康繁荣发展的通知》正式实施,并开展了一系列网络微短剧专项整治,许多违规作品被清理下线。

“现在的短剧剧情比较完整,画面质感也不错,给人一种在观看电影的感觉。”吴女士告诉记者,“随着短剧市场的不断发展,短剧的制作水平也在不断提高。无论是在剧情设置、演员表现、画面质感还是音效制作等方面,都有了很大的进步。”

如今,不少短剧在注重故事的紧凑性和逻辑性的同时,也更加注重人物的塑造,通过细腻的描写和精彩的表演,让观众能够深刻地感受到剧中人物的性格特点和情感变化。

此外,短剧也在不断向电影和电视剧看齐。精美的画面、逼真的特效、动听的音乐,都让短剧的品质得到了极大的提升。让观众能够享受到一场视觉和听觉的盛宴。

年轻人对短剧的热爱,不仅仅是一种娱乐方式,更是一种生活态度的体现,短剧给予他们带来了心情上的愉悦和放松。

□记者 郝富成

## 热门线路“开售即候补”！国庆假期火车票怎么买？

国庆假期临近,出行的火车票准备好了吗?来自国铁集团的消息,自9月15日至24日,已累计发售国庆假期运输期间的火车票5600多万张。有网友反映,很多热门线路一开售即候补,而也有一部分线路到目前为止,整个假期期间都还有余票。准备在假期出行的旅客,该如何选购车票呢?

今年国庆假期从10月1日至7日,共7天,铁路国庆假期运输从9月29日启动,到10月8日结束,提前两天,延后一天,为旅客错峰出行提供便利。

从售票情况来看,已售出的假期车票目前超过了5600万张,而铁路预计的发送人数是1.75亿人次,从这两个数据对比来看,准备买票的旅客还在路上。记者登录12306网站发现,部分热门线路确实如网友所言,一开售就是候补状态。

铁路12306科创中心技术负责人杨立鹏:部分地区和时段运能比较紧张,一些始发、终到时间更为适宜,全程旅行时间更短的列车,成为旅客首选。当这些车票开售时,大量旅客通过铁路12306网站、手机客户端、车站窗口等渠道快速“抢票”,可能会快速售罄。

这位负责人提醒,旅客购买热门线路车票,可使用铁路12306候补购票功能,最多可累计选择60个“日期+车次”的组合,临时新增的旅客列车席位将优先配售给已

提交候补订单的旅客。铁路12306售票系统,会及时获取旅客候补购票信息,在需求旺盛地区增加运力供给。全国铁路日均计划开行旅客列车12000列,加开跨铁路局运输的中长途旅客列车354列。

目前已经确定,9月29日至30日、10月6日至8日分别安排增开汉口至宜昌、成都至泸州、贵阳至六盘水、汉口至十堰、平潭至福州、奎屯至乌鲁木齐、徐州至上海、深圳至潮汕等方向旅客列车。假期期间,部分热门地区的短途线路均尚有余额。

铁路12306科创中心技术负责人杨立鹏:9月29日至10月1日节前出行高峰时段,北京至天津往返、苏州至上海、南京至上海、深圳至香港往返、保定至北京、南宁至广州、上海至苏州等方向的部分车次仍有余额;10月6日至7日节后返程高峰时段,上海至南京往返、深圳至香港往返、广州至南宁、北京至上海、上海至苏州、成都至重庆等方向的部分车次仍有余额。

“车内换座”“同车接续”是否可行?

一到假期,热门线路的火车票就比较紧俏,于是部分旅客会选择中转换乘,或者购买联程车票。最近铁路12306又推出了一种全新的购票服务——车内换座。它与传统的中转换乘、买短乘长有何不同?又会给旅客出行带来哪些新体验呢?

记者登录12306网站,查询9月28日

从北京到成都的火车票,点击“中转”标签,系统提供了不同车次的换乘方案,其中有同站换乘、同城换乘,还新增了一种“车内换座”。这种新的售票方式,是将能组合的同一列车不同区段的两段同席别或不同席别的剩余车票,组合形成该车次的同车接续方案,供旅客选择。

铁路12306科创中心技术负责人杨立鹏:选择同车接续方案的旅客,中途不用换车,同车更换席位即可,各段车票票价仍然遵循递远递减原则,即里程越长,平均运价率越低,车票总票款为两段车票票价之和。比如:北京西至武汉的列车,如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案。

车内换座方案和以往的中转换乘和买短乘长有何不同呢?记者注意到,车内换座实际上属于中转换乘的一种,铁路12306在掌握列车售票数据后,优先算出这一趟车的线路并作出提示,旅客不需要自己查询,就可以分段购买同一趟车次的车票,到了中转站在车上直接换座即可。与传统的中转换乘相比,它不需要旅客上、下列车换不同的站台或车站;与买短乘长相比,它在旅客购票乘车前就确定有座位,避免了列车在运行途中承受超员的压力。

□央视记者 郑连凯