

## 矢志“三线”终不悔 冀以丹心沃中华

## ——记三线建设者黄民富

参与三线建设有多么不容易？

从渠县县城一路向东，驶上盘山公路，翻越数不清的大山，开车两个多小时，才到了达州三线航天某厂。

受条件限制，如今两个多小时的车程，当年的三线建设者却需要走一个星期。

54年前，在这条山路上，一位19岁的渠县农村小伙扛着红旗，哼着红歌，挎着布包，一头扎进了他心里的“传奇事业”。

他就是三线建设者黄民富。

## 不惧艰苦搞建设

初到厂里，黄民富和其他70多名学工被编入一支学工连。每天早上8点号角一响，学工们便开始了边生产边建设的生活。

尽管出身农村，但黄民富还是对厂里艰苦的条件感到震惊。由于住宿楼还未建好，大家只好在黄泥地上现场搭牛毛毡棚子，几十根毛竹棒组合在一起就是一个简单的大通铺，晚上睡觉时大家一个挨一个，各家带的花花绿绿的被子组合在一起，煞是好看。“洗澡就是烧水冲，吃饭都是在地上蹲着，还要喂猪改善伙食。”

进厂的第一年主要是进行基建工作，保证电通水通路通。当时的钢材、水泥、砖瓦等物资都靠汽车运输，由于人手不够，专家、研发人员、领导都会一起上。卡车来的时间并不固定，经常会半夜来，大伙只好放弃温暖的被窝起来搬运物资。

厂里集中当时一切人力、物力、财力攻坚克难，进行了多个“大会战”。黄民富印象最深的是当时赫赫有名的“石头大会战”。黄民富回忆，当时正是厂房建设的关键时期，需要大量砖块，仅靠从外面运输远远不够，大家只好从山上打石头建厂房。厂里的员工、施工单位还有民兵，组成了运石大队。乡间小路崎岖不平，弯道多，路面窄，行走十分不便，运输全靠肩挑背磨手抬。长时间的劳作，不少人的手上和背上磨起水泡和一层厚茧，但大家都只是简单处理一下第二天继续上岗。

众志成城必能汇聚磅礴力量，全厂员工的不懈努力换来的是上百万石块，解了当时的燃眉之急。

## 刻苦学习工作回报祖国

最初，尽管忙于基建生产，但厂里领导心系这群年轻人的未来，有领导表示，“年轻娃娃是我们的未来，厂里要发展，年轻人必须要去学习技术。”于是，1971年7月，包括黄民富在内的所有学工前往南京培训学习，一学就是5年。

黄民富只上了一年初中，基础较差，开始技术学习之前，先补了一阵初高中文化课。一三五政治学习，二四六技术学习，从机械到制图，黄民富全身心投入每一堂课，他总有问不完的问题，他的笔记本也是最厚的。依照黄民富的成绩，星期日原本可以不必参加技术学习，但他

还是每次必来。晚上结束夜大学习后，他还会点起煤油灯看书。由于学习刻苦、成绩优异，他被大家推选为班长，也正是在这期间，他被评为一级工。

为啥这么努力学习？黄民富笑着回答，他是一个农村人，到城市学习的机会来之不易，国家建设也需要大量的技术人才，因此他特别珍惜学习机会。

1975年，学有所成的黄民富回到厂里，却发现工厂已经停建，他被调到另一处三线厂，在劳动工资科工作。劳动工资科的工作繁杂，从招工、培训技校学生到人员外调、职工家属问题等都是工作内容。尽管不再从事技术岗位，但黄民富仍孜孜不倦、精益求精。“到哪都是为国家作贡献，每个岗位都可以磨炼人的心智。”黄民富说。

## 择一业终一生

后来，黄民富担任厂里的车间主任。这是厂里的主力车间，也是技术难度最大的车间之一。该车间的技术有多难？“一个直径600毫米、比头发丝还薄的零件，要能承受300公斤爆破压力；去掉内部有沟壁环槽零件的内部毛刺，还不能伤到刀口……”黄民富说，车间的技术人员都有一颗工匠之心，为了攻克技术难题，打磨产品，加班加点是常态，他们奉献自己的智慧和血汗，只为对国家的爱。

无数个因攻坚克难陷入踌躇的夜晚，黄民富总是会翻一翻过去收集的旧报纸、杂志，上面记录着无数航天人的亲身经历……“同为中国航天人，为了国家、民族的发展，他们放弃个人利益，把生死置之度外，他们的坚守令人敬佩，他们的成就振奋人心。”黄民富说。

20世纪90年代末，黄民富所在的三线厂迁至成都，黄民富也在蓉定居。离开达州多年，去年，黄民富约好友一起回到达州看望母亲。“达州现在变化太大了，简直分不清东南西北，但好多老建筑还在。”黄民富笑着说。

“我是比较专一的人，选择一份事业就用尽一生。作为一个农村孩子，我很庆幸能够响应时代号召，参与三线建设，衷心感谢党和国家为我们干事创业、实现梦想提供广阔舞台。”对于曾经的选择，黄民富无怨无悔，他深知，航天事业是一项长期而艰巨的任务，需要一代又一代人的共同努力接续奋斗。

□记者 文莉萍

03

星期五  
2024年9月27日

2382258

□主编：杨波  
□编辑：何双将  
□美编：刘侯杉



原三线建设项目生产厂房（柏在田 摄）

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州观察APP。



达州观察