

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注掌上达州APP。



掌上达州

保障交通安全 提升城市形象

我市强力整治中心城区“‘老头乐’电动车需加强管理问题”

为进一步规范中心城区道路交通秩序,保障交通安全,提升城市形象,我市相关部门将集中整治中心城区“‘老头乐’电动车需加强管理问题”,坚持源头治理和路面执法同步推进,全方位整治违规低速电动(燃油)三四轮车各环节乱象问题。

据悉,此次集中专项整治的时间为2024年6月1日至12月31日,其中,6月1日至6月30日为自行清理阶段,7月1日至11月30日为集中整治阶段,12月1日至31日起为常态管理阶段。整治的重点范围为石龙溪立交—元九大道—巴山大剧院—环城路嘉莲路路口—环城路—汇通大道—G65达州南站—高新区三号干道—南国大道—小河嘴大桥—犀牛大道—犀牛大道达宣快速通道路口—G65徐家坝站—徐家坝路—石龙溪立交合围区域内。同时,在集中整治时间后和整治重点区域外的区域也一并纳入常态化整治。



“老头乐”电动车。(本报资料图)

具体如何开展整治?

据相关负责人介绍,整治将分为三个步骤,强化宣传引导,引导市民自觉抵制购买、使用不符合国家标准、行业标准的电动(燃油)三四轮车,并引导其购买符合产品目录的机动车或非机动车供日常代步使用;强化违法治理,对集中整治期间后,仍然违法上路行驶的“老头乐”车辆,按照警示教育、引导处置和违法处理的方式,采取卡点查缉、拖车拖移等手段对“老头乐”车辆违法上路行驶进行严格查处;强化长效治理,集中整治结束后,并不意味着整治工作结束,相关部门还将固化整治经验,将整治工作与日常交通管理工作相结合,发现一起、查处一起、深入调查一起,不断净化中心城区道路交通秩序。

为什么要禁止“老头乐”上路?

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第八条规定:“国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶”;《四川省<中华人民共和国道路交通安全法>实施办法》第二十二条规定:“电动自行车、残疾人机动轮椅车等非机动车,应当依法登记并领取牌证后方可上道路行驶”。同时,由于“老头乐”类车辆并未纳入工信部车辆产品目录,故无法进行登记注册,即办理牌照。所有“老头乐”上路行驶均属于交通违法行为,加之,绝大多数“老头乐”驾驶员未取得机动车驾驶证,不了解交通法律法规,不熟悉车辆驾驶技能,在道路上随意行驶,对公共安全危害较大。

“老头乐”的危害及存在问题

“老头乐”类车辆交通违法较

为突出,闯红灯、酒醉驾、乱掉头、随意变更车道现象相对较多,甚至在节假日期间在高速公路行驶的情况也时有发生,严重影响正常行车安全、造成交通拥堵。影响城乡环境秩序,由于车辆号牌监管,这类车辆随意停放现象较为突出,不管是在车行道、还是在人行道,可谓是开到哪里停哪里,严重影响车辆和行人正常通行。存在安全隐患,由于该类车辆无国家标准、行业标准,导致其电池、充电接口不统一、不规范,随意充电、飞线充电现象十分常见,一旦发生火灾,带来的后果不堪设想。

怎样判定“老头乐”?

用于载客的低速封闭式车厢电动(燃油)三四轮车,俗称“老头乐”,该类车辆为不符合国家标准、行业标准的车辆,更不符合车辆产品目录。

目前对“老头乐”的整治情况

当前,按照整治计划,中心城区正在开展宣传引导工作,相关部门将会同《达州晚报》等新闻媒体及平台,通过多角度、全方位的方式对整治工作进行宣传报道,同时,还将会同市、区相关部门对“老头乐”车辆做好引导处置工作。下一步,将根据计划对不服从引导、仍然我行我素上道路行驶的“老头乐”车辆开展集中专项整治,并适时优化调整整治措施和方式方法。

在此相关部门呼吁广大市民,请勿购买、驾驶、乘坐不符合国家标准、行业标准的电动(燃油)三四轮车,购买车辆请到正规车辆销售门店,并详细咨询车辆能否登记注册,即可否在公安机关交通管理部门办理牌照。同时,驾驶机动车请在考取驾驶证后,按照道路交通安全法法规要求安全行车、文明行车。

□本报记者 蔡尧

每晚23:20从火车站公交枢纽站发车 今起 增开到升华广场夜间公交

本报讯 (本报记者 蔡尧) 近日,达州公交增开接送城际列车返达前往肖公庙方向的夜间班次引起市民关注,不少市民询问何时会开通从达州火车站到南城的公交夜间班次。昨日,记者从市公交公司获悉,21日起每晚23:20,将增开火车站公交枢纽站—升华广场的夜间班次。

据了解,该夜间公交运行路线为:火车站公交枢纽站—西河路口—西客站—御景上城—信德广场—大寨子公园—海棠湾—塔沱西—老达师专—南坝小学—南坝—达州宾馆—鹅市巷口—凤凰头—达高中—通川桥北—通川桥南—利通花园—新达街口—金丝街口—信合花园—华夏康年—通州大道东—逸夫巷口—客运南站—时代广场—达川政务中心—天益广场—升华广场。运行票价1.5元/人次,乘车优惠按相关规定执行。

“火车站公交枢纽站到肖公庙这趟夜间班次试运行后,我们发现不少市民有前往南城的需求,便跟交运局对接,决定再开通一条从火车站公交枢纽站到南城升华广场的夜间班次线路。”市公交公司相关负责人廖运伟说,今后他们仍会及时了解市民出行需求和列车到达情况,并根据实际情况实时调整发车时间或增加车辆。