

# “步履式顶推”达州首秀 700吨大桥“蜗牛式”跨越高速公路



金河大道项目一标段1号大桥左幅钢箱梁顶推施工现场。

## 重点项目 进行时

本报讯（达州日报社全媒体记者 刘姣 王勇 黄江涛 通讯员 高小军）4月10日下午4时许，金河大道项目一标段1号大桥左幅钢箱梁顶推施工顺利完成。顶推施工耗时4天，总重约700吨的庞然大物——金河大道一标段1号大桥左幅钢箱梁，以人眼难以察觉的缓慢速度，一毫米一毫米地向前移动80米，横跨G65包茂高速达渝段，分毫不差地抵达设计位置。记者从达州市交通运输局了解到，这是达州市首次应用步履式顶推工艺开展桥梁施工。

“采用步履式顶推工艺，可以最大程度地减少桥梁施工对高速公路车辆通行的影响。”中国铁建港航局集团有限公司达州工程项目经理部项目经理余涛说，“我们在邻近高速路的地方设置了拼装场，将钢箱梁和导梁拼装成型后，整体顶推跨越高速公路。一共动用了18台液压步履式千斤顶，把大桥缓慢稳步地往前推。”

据了解，金河大道中段项目西起

达州高铁南站站前大道，东接达州东部经开区亭柳大道，线路总长度8.4千米，是打破雷音铺山体的阻隔，实现达州高新区与东部经开区有机融合的重要交通基础设施。该项目分一、二标段施工，一标段设计路幅宽度为42米，双向8车道，设计时速为60公里，是达州高铁南站片区的城市主干道。

一标段1号大桥位于达州高新区斌郎街道长青村与何家村交界处，横跨G65包茂高速达渝段。该桥由中国铁建昆仑投资集团有限公司和达州市高新科创有限公司投资，中铁第一勘察设计院集团有限公司设计，中国铁建港航局集团有限公司承建。桥梁总长110米，包含80米主跨钢箱梁和30米现浇箱梁，分为左右两幅，钢箱梁高3.5米，宽12.5米。该桥是金河大道中段项目的重要控制性工程，大桥钢箱梁顶推成功，为金河大道中段主线贯通奠定了坚实基础。

金河大道中段项目建成后，将强化周边地区与高铁南站的深度融合，对推动万达开三地统筹发展，打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点具有重要意义。

另悉，大桥右幅顶推施工将于4月17日开始。

完成总工程量约35%

## 魏兴污水处理工程(二期) 建设火热进行中

本报讯（达州发布记者 李春学）通川区魏兴污水处理工程(二期)建设项目是推动通川经济技术开发区高质量发展的重要基础设施，也是通川区城镇污水治理两年攻坚行动的重要项目。记者日前获悉，该项目目前已完成总工程量约35%。

4月9日上午，记者在施工现场看到，西侧桩板墙大部分桩基、混凝土浇筑均已完成，北侧桩板墙桩基已经全部完成，正在进行钢筋制作和支模施工。据建设单位相关负责人介绍，通川区魏兴污水处理工程(二期)污水处理将采用预处理+调节池+水解酸化池+改良型A/A/O+高效沉淀池+活性砂滤池+臭氧催化氧化池+紫外线消毒模式。同时，针对工业园区企业排

水水质不均匀，水质波动大，排水时间不定时等特点，该工程在厂内设置有调节池一座；针对短时间水质或水量排出较大情况，还设置有一座事故池。

据了解，通川区魏兴污水处理工程(二期)建设项目位于魏家河东岸，毗邻恩广高速公路，分两个阶段建设。其中一阶段建设配套污水管道约7.67公里，尾水管道约2.83公里，改建原提升泵站1座，新建一体化污水泵站1座。目前，项目已完成总工程量的35%。其中，土石方开挖已完成55%，人工抗滑桩已完成90%，桩板墙已完成40%，厂外配套管网完成8%。通川区魏兴污水处理工程(二期)建成后，将主要针对通川经济技术开发区工业废水进行处理。

本报讯（达州日报社全媒体见习记者 何龙）对马拉松比赛而言，精准专业的赛道丈量是确保马拉松赛事严谨性的重要工作。达州供销·巴山食荟·2024达州马拉松暨“跑遍四川”达州站将于2024年4月21日鸣枪起跑。本届赛事由中国田径协会认证，路线规划、竞赛组织、赛事保障等都将以“高标准”“严要求”进行科学部署。记者日前从达州市文化体育和旅游局获悉，4月10日，由中国田径协会委派丈量员张建宁来到达州，开启对本次赛道的专业丈量。

据了解，赛道丈量采用通用的自行车标记法，以自行车为主要丈量交通工具，通过计数工具记录仪安装在自行车前轮轴承部位，模拟运动员路线轨迹，由专业丈量员对每公里赛道进行测量，精确计算出全部赛程点位。

当天15时，在交警部门及市文体旅游局的保障支持下，丈量开始。在进行300米标定路线的测量校准后，张建宁从起点金龙大道与冬梅路交会处出发，全程保持匀速骑行。每一公里停车一次，对公里点进行确认，并对部分赛道进行优化调整。丈量队也全程随行，同步对公里点进行标记、点位描述、打卡记录，方便后续医疗点、水站、补给站等各功能点的科学规划。

22时30分，经过7个半小时的测量，丈量队经过42.195公里的骑行，抵达通川区实验小学，经过反复校准与测量，最终确定了马拉松和半程马拉松终点的位置，以此保证赛事的公平专业，给予跑者更好的赛事体验。

据“达马”组委会工作人员介绍，为了提升参赛跑友的赛道体验，在去年路线的基础上，本届赛事路线优化了起点出发的直线距离，降低了赛道起伏落差，让参赛者可以更轻松、更惬意地奔跑于巴人故里，感受达州深厚的文化底蕴和山清水秀的城市风光。

## 2024『达马』赛道丈量工作完成

7个半小时 用自行车精准量出42.195公里

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注掌上达州APP。

