东风迎新岁　大地换新颜

（紧接01版）创新启用行政审批1、2号章，1号章代表市级部门委托履行权限，2号章代表达川区委托履行权限，突破多层审批、多头管理等行政审批顽瘴痼疾。坚持“容易办、简易办、速易办”理念，完成临时政务中心改建，优化审批服务流程，精简材料137项，“经开易办”金字招牌不断擦亮。

项目建设实现有声有色之形。系统谋划“一线”“三园”“两河”“三路”“两房”“三要素”等22个重大牵引性基础设施项目，总投资790亿元。达钢搬迁升级项目加快建设、供排水工程、标准化厂房、麻柳大道、亭柳大道等项目加快推进。

招商引资实现有血有肉之形。西部蓝商绿色制造汽配产业基地、安徽天康仪器仪表智能制造产业园等16个项目签约落地，总投资315.5亿元。新型磷酸盐系正极材料生产基地、新天下现代新型地板材料、溢丰达智能装备精密铸件等项目开工建设。

2024年1月4日
两年奋战　新城崛起

2024年1月4日，达州东部经开区挂牌成立两周年。两年来，风雨兼程抓项目、促投资、稳增长，全社会固定资产投资、一般公共预算收入、建筑业总产值同比增速连续领跑全市，经济运行向上向好。两年来，风雨无阻打基础、强支撑、添动力，拆除房屋近5000户，迁移坟墓16000多座，基础设施建设如火如荼，重大产业项目纷至沓来，园区承载不断夯实。两年来，建学校、修医院、稳就业，教育、医疗等服务配套持续完善，民生福祉持续改善。两年来，讲实干、重实践、求实效，锻造了一支“装备精良、作风优良、能打胜仗”的红色野战军，干事活力不断激发。

两年奋战，新城加速崛起。交通路网四通八达。西邻达州金垭机场，换羽起飞、直飞全国；金河大道加快建设，达开快速即将建成通车，全面融入达州主城，南城到亭子镇的时空距离由半小时缩短为5分钟，南城到麻柳镇的时空距离由1小时缩短为15分钟；亭柳大道基本成形，麻柳智造城、亭子文教城快速联动；亭子“井”字型路网纵横交错；麻柳大道、钢铁大道、万宝大道一期等支撑型道路全线竣工。麻柳、开江南两大铁路站点联动全域，铁专线70公里直达“川东门户”万州港，空铁公水一体联运、内通外联通达四方。智造新城加速成形。麻柳智造城近万亩土地完成基础场平；达钢搬迁升级项目完成工程量的70%，全面进入设备安装阶段，2024年6月底第一座焦炉点火、9月底第一座高炉投用；铁专线已完成总工程量的50%，年货运总量可达近1400万吨，2024年9月建成投用。标准化厂房建成41万平方米、投用10万平方米，5.7万平方米的综合服务中心完成封顶。麻柳工业水厂和麻柳污水处理厂主体竣工，工业产业的承接能力不断增强。文教新城加速建设。麻柳中学迁建项目总建筑面积8万平方米、总投资3.3亿元，可容纳初高中学生5000余人，5月开工、10月投用，仅用156天建成投用，再次刷新“经开速度”。亭子职高全面投用。三甲标准规划、三乙标准建设亭子医院，完成主体建设。安置房9栋主体竣工、科创中心全面提速、鲤鱼河红色旅游景区项目快速推动，产城配套的城市新区映入眼帘。

亭子文教城安置房项目。

两年奋战，产业蒸蒸日上。招商引资开花结果。投资126亿元的北京中基超导电炭黑新材料项目签约落地，共计签约百亿级项目1个、10亿元以上项目15个，总投资631.5亿元。新落地项目14个、新开工项目10个、投产项目2个。产业发展集群集聚。签约钢铁配套类项目5个，总投资104亿元，以达钢为龙头的钢铁及配套产业集群积厚成势。标准化厂房入驻企业3家，正鑫硅基新材料投产达效，以机械制造为重点的智能制造产业集群初见雏形。百亿级化工项目洽谈顺利，正宏储能新材料项目加快建设，以电池材料、导电炭黑为重点的化工产业集群喷薄欲出。平台支撑日益夯实。达州麻柳化工园区纳入会商会审名单；万达开绿色智能铸造产业园成功开园。4家区属国有企业成功组建。钢铁产业园、不锈钢高端制品产业园、智能制造产业园、新材料化工产业园、现代物流产业园等6大专业园区聚势成型。

两年奋战，质效向好向优。项目审批不断提速。全面实施项目建设“效率革命”，大力推行“容缺审批+承诺制+帮办代办”服务机制，对重点企业提供上门服务，全程代办项目审批手续，项目审批承诺办理时限在法定时限基础上平均压缩90%。创新开发智慧政务平台、经开通APP，将政务服务、公共服务、社会服务、基层治理等融合一体，实现“网上办、掌上办、一次办”。要素保障不断提效。供排水工程全速推进，开江220KV变电站加快建设，园区电网布局加速优化，燃气管线项目加力推进，用地保障全面加强。水价控制在2元以内、用电平均0.55元/度、用气享受直供价。采取“弹性年期出让”“租赁”“先租后让”等灵活多样的方式供地，所有出让土地达到“七通一平”标准。标准化厂房水电气管网等配套设施一应俱全，租金每平方米仅3~6元，企业可以直接“拎包入住”。亭柳建设有限公司通过2A企业信用评级，融资能力进一步增强、经营实力进一步壮大。专班机制不断提能。全面落实“区级挂包领导+前线指挥部+区级部门+乡镇责任人+项目秘书”工作专班责任，全面排查整改重点项目建设过程中存在的堵点、卡点、难点问题，抓紧抓实征地拆迁、资金保障、手续办理等关键环节，保障项目安全高效推进。

2025年1月4日
完全成势　初步成城

2024年是达州东部经开区“三年成势”的收官之年，也是“五年成城”的关键之年。达州东部经开区将深入学习宣传贯彻党的二十大、省委十二届三次四次全会、市委五届六次七次全会精神，始终牢记市委、市政府“当好‘制造强市’新引擎、改革开放排头兵”的殷殷嘱托，“干在前、当先锋，高质量、高速度”的工作要求，真抓实干、埋头苦干、创新巧干，奋力推动达州东部经开区“完全成势、初步成城”。

坚持招商引资和项目建设“双向发力”，确保签约百亿级项目1个以上、亿元以上项目15个以上，投资突破200亿元，加快实现由基础设施投资拉动向产业支撑带动的转变。

坚持亭子文教城和麻柳智造城“双城驱动”，投用一批基础设施项目，投产8个以上产业项目，完成50亿以上工业产值，彻底实现工地到工厂、园区到城区的转变。

坚持大抓工业和重抓制造业“双管齐下”，加快开工中基超导电炭黑新材料产业园项目，加快投产达钢搬迁升级项目，激活园区“源动力”，点燃工业“新引擎”，加快建成国家级经开区和千亿级产业园区，为全市工业经济高质量发展作出新的更大贡献。

1月10日零时起实行新列车运行图

达州火车站将新增至广州的动车

本报讯　（达州日报社全媒体见习记者　**蔡尧**　通讯员　**杨茜**）1月4日，记者从国铁成都局达州车务段获悉，铁路部门1月10日零时起将实行新的列车运行图。调整后，达州站每天开行图定旅客列车34.5对，部分旅客列车运行区段及车次等将有所调整。

据了解，新增车次有成都东-广州白云D194/3次、重庆西-达州K9574/3次、成都西-达州K9528/7次、重庆西-巴中Y872/3/2次、巴中-重庆西Y871/4/1次；调整的车次有巴中-成都南C778/5次，运行区段缩短为巴中—成都东；西安-达州D774/3次，车次修改为D174/3次；成都东-万源1月17日至2月8日加开一对动车D242/1次。

“这次调整后，达州到广州就有动车了，之前都是K字开头的绿皮火车。成都东-广州白云的D194次列车，21:05到达达州站，21:13从达州站出发；广州白云-成都东的D193次列车，18:49到达达州站，18:55从达州站出发。”达州车务段相关工作人员表示，旅客可以通过12306手机客户端关注该趟车次开始运行的时间。

此外，自1月3日零时起，铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒订阅两项新功能。旅客通过铁路12306官方平台购票更加方便快捷。

目前，火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后，旅客可于车票起售当日预先填写乘车人、车次、席别等信息，在车票开始发售时一键提交订单并完成支付，使购票更便捷。同时，铁路12306推出起售提醒订阅功能，旅客可根据车票起售时间提前通过系统设置多个提醒，以便及时提交购票订单。

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注掌上达州APP。
掌上达州