

又麻又辣 《阳光问廉》聚焦效率革命 这些单位负责人被问得直“冒汗”

□达州日报社全媒体记者 赵曼琦

旅游观光网红“打卡地”项目为何迟迟没有进展? 快递项目建设进度为何“快”不起来? 防洪工程建设滞后到到底是谁的责任? 10月9日下午3点,以“聚焦效率革命 助推经济发展”为主题的大型全媒体直播节目《阳光问廉》第二十九期热播开播。本期节目通过3个短片,分别曝光渠县城市阳台综合体项目停滞不前、通川区川东北电商快递分拨中心项目涉及道路几年未迁改、州河防洪治理工程项目建设进度严重滞后等问题。通过现场质询、专家点评、考评团打分形式让被问廉对象红脸出汗,以点促面推动全市项目建设进一步提速增效。

问题一:一张图纸画半年 效率革命如此体现

“开工时风风光光,看如今凄凄凉凉”“各部门都在等,看哪个出来解决”……不少渠县市民提起渠县城市阳台综合体项目都纷纷摇头。

为打造渠县城市经济新引擎和旅游观光网红“打卡地”,形成新型火锅及旅游产业体系,渠县总投资4亿元,建设集餐饮、休闲、购物、娱乐、居住为一体的渠县城市阳台综合体项目。该项目是渠县2021年重大招商引资项目,于2021年5月开工建设,后来由于企业自身原因,该项目2021年底停止施工。停工一年之后,2022年底,渠县甯成建设发展投资有限公司接手该项目,成为了新业主。同时,渠县县委县政府将该项目纳入2023年“四个一批”重点项目重点推进,明确项目建设单位、主管部门、挂包领导,但该公司接手项目以来,项目进度几乎停滞不前。

究竟是什么原因,导致该项目迟迟没有进展呢? 带着问题,检查组找到项目公司——四川创屋房地产开发有限公司了解情况。“所有手续还在办理中,现在最主要的问题就是规划图还没有设计出来。”该公司负责人说。

经过检查组调查核实,半年时间过去了,原计划4月份完成的设计招标未完成,设计图也迟迟拿不出来。也就是说,作为业主单位的渠县甯成建设发展投资有限公司,自2022年底接手该项目以来,连相关手续办理的第一步都没有跨出。渠县甯成建设发展投资有限公司回应,“因为相关步骤繁琐,所以还一直在设计中。”承担建设工程规划设计方案审、备案工作的渠县自然资源局表示,“业主单位多次上交设计图,但均不符合相关要求,我们只能给他们打回去修

改。”

检查组还发现,负责实时跟进重点项目建设进度的渠县重点项目推进服务中心,对城市阳台项目的具体情况是一问三不知,而作为城市阳台综合体项目的主管部门——渠县商务局,对于该项目存在的难点、卡点问题,竟然也表示心有余而力不足。

“这样一个职责分工明确,进度计划也明确的重点项目,为什么设计图和设计方案迟迟拿不出来,针对这样一个情况,各单位似乎是全然不知、置身事外,这真的是渠县2023年‘四个一批’重点项目吗?”主持人问出了不少观众的心声。经过多轮质询,相关单位对该项目重视不够、协调不力、互相推诿的问题暴露无遗。

针对短片中暴露出来的问题,渠县委书记王飞虎表态,“该项目的滞后,暴露出我县效率革命流于形式,各部门工作作风、效率意识、系统谋划、大局意识不强。我们将举一反三,将效率革命进行到底,对照市委市政府的要求,尖刀向内破梗阻,提质增效优流程,转变作风抓落实,特别是针对前期报建过程的规划决策,进一步压紧时间、提高效率。”

问题二:道路几年未迁改 效率为何如此低

川东北电商快递分拨中心,是全国44家快递二级分拨点之一。该项目位于四川省达州市通川区复兴镇,占地约250亩,规划总建筑面积约31万平方米,总投资约5.14亿元。项目建成后,年快递快件及城乡配送能力可达6.5亿件,提供就业岗位2000余个,将极大提高川东北电商快递分拨效率,加快达州物流业和商业的集聚发展。然而,该项目却因建设进度“快”不起来,导致进出达州的快递物品,不少都要去重庆、南充、遂宁等地中转。

川东北电商快递分拨中心项目于2021年开始一期工程建设,目前主体工程已完成70%。但因为该项目用地红线内的一条国道未迁改,影响了整个一期工程的竣工验收。为了加快推进项目建设,2020年11月,上述问题在通川区委第二次重点项目建设推进会上进行了研究,并拿出了改造方案,却一直拖到现在都没有实施。“通川区政府曾经承诺,会尽快启动迁改,但是这两年一直没动工,我们很着急。”项目业主方相关负责人表示。

通川区政府办工作人员称,2021年9月和2021年12月,曾收到两次由通川区复兴双龙重点项目建设专班送到区政府的改道方案,然而,这些文件因为存在问题,均被退回。此后,因国道G542凤舞社区段迁改涉及的问题未能得到及时解决,便成为川东北电商快递分拨中心项目推进中的一个“堵点”。

2022年9月28日,通川区组织区交运局、区自然资源局(规编中心)、区口岸物流中心、区投促中心、复兴镇等相关单位,召开专题会议,研究川东北快递分拨中心匝道改道实施方案。但是,具体的实施方案并没有通过这次会议最终定下来。此后,专班又多次召集会议,收集多个职能部门提出的可行性方案建议。

2023年3月,该项目被纳入达州市“效率革命”重点项目。2023年7月,专班组织召开重点项目推进专题会,对该项目占用G542国道凤舞段一事进行了

安排部署。

“项目的改造方案早在2020年就在研究,两年多时间过去了,相关部门都没有能把这个方案理出来,为什么? 2021年7月,你们就收到了业主单位提供的一个财评请示和施工图,为什么过了半年之后你们才说这个方案行不通呢?”问廉环节主持人对所曝光问题中涉及的多个职能部门相关负责人刨根问底进行质询。

经过多轮质询,问题的症结被找到——项目业主方缺少资金保障建设进度,同时相关部门主动作为、主动担当的意识不强。

“作为一个市级重点项目,建设进度严重滞后,不管怎么说,我们的工作作风、工作效率,都是我们应该思考和反思的。”通川区委常委、统战部部长、区总工会主席陈升涛表示,通川区的重点项目工作专班负责了全区19个重点项目,这些项目或多或少都有一些困难和问题,接下来,将全面梳理,尽最大的力量解决。同时,将狠抓干部作风的转变和落实的力度、落实的效率,特别要在主动担当作为这方面进行整改。

问题三:防洪工程建设滞后 推来推去谁来担责

为提高达州城区整体防洪能力,改善沿河自然生态环境,确保汛期人民生命财产及城市街道和建筑物的安全,达州市决定修建州河左岸金南大桥至黄家坝大桥段防洪治理工程。项目总投资1.69亿元。该项目于2022年8月动工,工期一年。本应于今年8月竣工,然而目前该项目建设进度严重滞后。

检查组在现场看到,部分河道有少量施工机械和施工人员,正在做基础工程,而部分河道没有任何施工痕迹,现场杂草丛生。

“施工方进场后,就受到两个方面制约因素,第一是征拆进度太慢,第二是因为达州水务局实施的二期污水管道防洪工程与我们这一段施工有交叉重合,该项目的弃土随意丢弃在两边,加上其前期施工沟槽开挖形成了一个滑坡,我们多次通过国资委向水务局打报告,均回复无法解决。”该项目业主——达州市大型水利工程建设管理中心相关负责人表示。

今年6月15日,市委召开会议,专题研究该滑坡治理工作,明确由达州市水务局牵头,进一步优化河堤设计方案,按程序将河岸滑坡治理纳入州河左岸河堤项目一并实施。然而专题会议后,该工程依旧推进缓慢。

“主管部门作为日常监管直接责任单位,到底有没有秉持项目为大、项目为主的绩效观念,有没有刀刃向内、自我剖析主动服务? 防洪治理工程从来都是和洪水抢时间,可是这样一个涉及民生的应急工程,进展却如此缓慢,我们是不是缺少推进项目的效率和决心?”面对主持人和点评嘉宾的接连发问,被问廉对象面红耳赤、如坐针毡。

“防洪工程关系达州人民的安宁,我们将加大整改力度,成立专门领导小组,必须在12月前全面完成该项目。”达州市水务局局长王剑表示,将以此次问廉为契机,进行全市水利工程项目大清理,系统排查问题,建立问题台账,完善推行机制和管理体系,推动全市水利工程高质量发展。



《阳光问廉》节目现场。