



今年起 分别提高 1000 元！ 三项个税专项附加扣除标准调整

近日，国务院印发《关于提高个人所得税有关专项附加扣除标准的通知》，为进一步减轻家庭生育养育和赡养老人的支出负担，依据《中华人民共和国个人所得税法》有关规定，国务院决定，提高 3 岁以下婴幼儿照护等三项个人所得税专项附加扣除标准。

3 岁以下婴幼儿照护专项附加扣除标准，由每个婴幼儿每月 1000 元提高到 2000 元。

子女教育专项附加扣除标准，由每个子女每月 1000 元提高到 2000 元。

赡养老人专项附加扣除标准，由每月 2000 元提高到 3000 元。其中，独生子女按照每月 3000 元的标准定额扣除；非独生子女与兄弟姐妹分摊每月 3000 元的扣除额度，每人分摊的额度不能超过每月 1500 元。

3 岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人专项附加扣除涉及的其他事项，按照《个人所得税专项附加扣除暂行办法》有关规定执行。

调整后的扣除标准自 2023 年 1 月 1 日起实施。 □中国政府网

重点项目

进行时



西渝高铁康渝段 向阳二号隧道 2 号横洞施工过半

本报讯（达州日报社全媒体记者 孙伟 程序）近日，记者从中铁二十局西渝高铁项目建设指挥部了解到，截至目前，由中铁二十局承建的西渝高铁康渝三标 11 个隧道工区已实现全面进洞施工，其中作为向阳二号隧道施工关键线路的 2 号横洞施工已完成过半。

向阳二号隧道全长 12673 米，是西渝高铁项目康渝段的重难点工程之一，该隧道地处宣汉县，地形、地质条件十分复杂，环境敏感度极高。为确保该隧道顺利贯通，全隧道分进口、1 号横洞、2 号横洞、出口四个工区同时掘进。2 号

横洞作为向阳二号隧道施工的关键线路，控制主洞施工段落 3800 米，条件最为困难、工期最为紧张。

“为了确保工程进度，2 号横洞采用大型机械配套进行施工，现已进场 1 台两臂凿岩台车、1 台多功能钻机、1 台智能车载拱架一体化台车及 1 台湿喷机械手。”据向阳二号隧道 2 号横洞施工现场负责人介绍，2 号横洞开挖断面 72.16 平方米，使用凿岩台车钻眼和智能车载拱架一体化台车大大提高了施工效率和施工质量。同时，大型机械化配套施工也节省了人员配置，提高了施工现场操作人员的安全性。

据了解，西渝高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分。西渝高铁全长 739 公里，设计时速 350 公里，其中达州段正线全长 228 公里。西渝高铁建成后，将与已建成运营的成渝高铁、郑渝高铁和在建的渝昆高铁、西延高铁、西十高铁等多条铁路连通，推动中西部地区路网结构进一步完善，将极大便利沿线人民群众出行，对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、形成西部大开发新格局，具有十分重要的意义。

2023 年度达州市
“最美退役军人”
“最美军嫂”
“最美拥军人物”
风采展示②

02.11



投稿邮箱：
dzwbjzx@sina.com

市民热线

2382258

13649060903

新闻、维权线索
有奖征集

读者爆料线索本报一经采用，每条奖励 50—500 元现金购物券。新闻线索奖励券由达州市世纪隆超市有限公司独家提供。