



新能源汽车车辆购置税减免政策 延长至 2027 年 12 月 31 日

19 日上午,在财政部举行的新闻发布会上,财政部有关负责人介绍了延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的具体内容,明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长至 2027 年底。

据介绍,明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长 4 年,即延长至 2027 年 12 月 31 日。其中,对在 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日期间购置的新能源汽车免征车辆购置税,每辆汽车免税额不超过 3 万元;对在 2026 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日期间购置的新能源汽车减半征收车辆购置税,每辆汽车减税额不超过 1.5 万元。

□据央视

重点项目

进行时



全长 1128.76 米

成达万高铁侯家梁隧道进口顺利进洞

7 月 19 日上午 8 时 38 分,由中铁十八局集团承建的成都至达州至万州高速铁路 14 标段侯家梁隧道进口顺利进洞。至此,该标段一工区千米以上的 3 座隧道已全面开工,为后期架梁运输通道奠定基础。

据悉,成达万高铁侯家梁隧道位于达州东部经开区麻柳镇万安寨村至梓桐观村之间,隧道全长 1128.76 米,暗挖段长 1033 米,最大埋深约 91.94 米,设计为单洞双线隧道、线间距为 5 米。侯家梁隧道属于微瓦斯隧道,围岩以砂岩、泥岩为主,岩体破碎、围岩自稳性差,施工安全风险较高,存在有毒有害气体、坍塌、冒顶、突泥、涌水等风险。

据了解,成达万高铁 14 标段有两个工区,其中一工区负责施工的管段跨越开江县和达州东部经开区,正线长 14.367 公里,其中路基 19 处、桥梁 16 座、隧道 8 座、框架涵 8 座、弃渣场 6 处、污水处理站 1 座。项目开工以来,该工区的 120 台套机械、11 个专业施工队伍、600 多名施工人员分散在各作

业面施工,重难点工程峨层山隧道、童家梁隧道和李家坝跨 S202 特大桥建设正全速推进。

截至目前,成达万高铁 14 标段一工区整体进度完成 15%,其中,桥梁桩基完成 70%、承台完成 30%、隧道开挖完成 15%、路基挖土方完成 45%,计划 9 月 30 日从峨层山隧道进口至白岩村 1 号大桥两路两桥一隧形成整体拉通,形成中铁十八局精品工程先行示范段。

■新闻延伸>>>

成达万与成渝中线高铁
乐至联络线正在深化研究

近日,针对成达万及成渝中线高

铁乐至联络线建设问题,四川省发改委答复:目前成达万高铁、成渝中线高铁均已开工建设,为进一步提高客运服务质量、增强运输组织灵活性,国铁集团正在组织相关单位对两条线路的互联互通联络线建设方案进行深化研究。

下一步,四川省发改委将继续加强向国家相关部委的汇报衔接,力争尽早启动前期工作。

据了解,成达万高铁乐至站位于资阳市乐至县南塔街道龙村,是成达万高铁全线唯一一座建设在“桥”上的车站,也是时速为 350 公里的成达万高铁和成渝中线高铁的共用车站,总规模为 4 台 8 线,乘客可通过站房实现上下层站台换乘,计划于 2025 年建成。

□达州日报社全媒体记者 孙伟

24
HOURS

投稿邮箱:
dzwbjzx@sina.com

市民热线

2382258

13649060903

新闻、维权线索
有奖征集

读者爆料线索本报一经采用,每条奖励 50—500 元现金购物券。新闻线索奖励由达州世纪隆超市有限公司独家提供。

着力构建“三产”联动、数实融合的产业融合发展新格局