

指定景区门票全免、部门景区折扣优惠

川渝七区县推出五条精品旅游线路



五峰山旅游景区(刘国兴、刘斌 摄)

7月12日,明月山绿色发展示范带文旅合作共建协议签约仪式在重庆市长寿区举行,重庆市长寿区、梁平区、垫江区和四川省广安市邻水县及达州市达川区、大竹县、开江县共同开展明月山绿色发展示范带文化旅游合作共建,联合实施旅游惠民政策,推出了五条精品旅游线路。

文旅惠民政策

活动时间:2023年8月1日至2024年12月31日

优惠对象:梁平、长寿、垫江、邻水、达川、大竹、开江七区县户籍居民。

优惠政策:享受指定景区门票全免、部分景区五折或七折优惠。

其中17个景区免门票:梁平区滑石古寨景区、双桂湖国家湿地公园、百里竹海·猎神景区、梁平柚海、川西渔村;长寿区长寿湖旅游区、菩提山文化旅游区、菩提古镇;垫江县恺之峰旅游区、三合湖湿地公园、仙草园中医文化旅游区;达川区乌梅山景区、帝源生态农场;大竹县五峰山旅游景区、云峰茶谷旅游景区;开江县金山景区、飞云温泉景区。

6个景区五折或七折优惠:垫江县牡丹樱花世界;邻水县五华山旅游区、天意谷景区;大竹县渔人部落旅游景区、东汉醪糟旅游景区、玉带河太极岛旅游景区。

五条精品主题旅游线路

线路一:春季赏花游

长寿区长寿湖旅游度假区—邻水县五华山旅游区—大竹县渔人部落旅游景区—大竹县玉带河太极岛旅游景区—垫江县恺之峰旅游区—垫江县牡丹樱花世界—梁平区双桂湖国家湿地公园—达川区乌梅山景区

线路二:夏日避暑游

梁平区百里竹海—达川区乌梅山景区—大竹县五峰山旅游景区—大竹县欢喜坪旅游度假区—邻水县五华山旅游区

线路三:秋冬生态游

长寿区长寿湖旅游度假区—垫江明月天香旅游度假区—梁平区双桂田园景区—梁平区滑石古寨—开江县飞云温泉—达川区乌梅山景区—大竹县五峰山旅游景区—邻水县天意谷景区

线路四:亲子研学游

长寿区杨克明故居—长寿慢城—垫江县仙草园中医文化旅游区—梁平柚海—开江县金山景区—达川区帝源生态农场—大竹县东汉醪糟旅游景区—邻水县五华山旅游区

线路五:休闲度假游

长寿区菩提古镇—长寿区长寿湖旅游度假区—垫江县明月天香旅游度假区—梁平区百里竹海—开江县金山景区—达川区乌梅山景区—大竹县云峰茶谷旅游景区—邻水县五华山旅游区。

□本报综合



达城部分人行道有“暗器”

市民期盼早日整改



本报讯 (达州日报社全媒体记者 蔡尧) 为保障市民出行畅通,避免车辆乱停乱放损坏人行地砖,达城有不少人行道沿路都加装了隔离桩。但随着时间的推移,一些隔离桩存在锈蚀或损坏,不仅影响城市形象,甚至可能成为伤人的“暗器”。7月13日,记者随市创建办走访通川区、达川区部分人行道发现,有的隔离桩破损或移除不彻底,有的隔离桩“缩水”……这些现象均存在一定的安全隐患,市民期盼相关部门能早日整改到位。

当天上午9时许,记者在通川区金兰路海棠新村一期入口处看到,人行道路沿安装的门型隔离桩有两个已严重变形,其中一个被损坏,极易勾住过往行人衣物。而附近路口,5个仅几厘米高的隔离桩俨然已成为行人的“绊脚石”。

在万兴路路口记者发现,门型隔离桩旁边还有三个未彻底移除的隔离桩,虽然已被压扁,但有的形成了尖角,有的只剩一层铁皮,而且离地面均有一段距离,存在一定的安全隐患。“我很担心小孩和老年人过路被这些铁皮绊倒或划伤。”市民任女士说,将破损的隔离桩彻底消除了,大家才能放心地行走,希望相关部门能尽快整改。

据市市政工程管理处维修一所所长杨崇伦介绍,他们管辖范围内的隔离桩,上半年已维修了百余次。“针对人行道隔离桩问题,我们近期将对市政所管辖片区的门型隔离桩、单独隔离桩和门型球进行全面排查,并及时更换已损坏的隔离桩。”杨崇伦说。

在达川区黄石岭街上,记者发现市民的必经之路上残留着一些螺丝钉。与之相邻的丁家巷54号附近隔离桩也“不走寻常路”,不仅比正常隔离桩矮,而且包裹着水泥柱的铁皮已锈迹斑斑,还有一部分破损,很容易划伤来往行人。

“我们已经把隔离桩统一换成了花岗石阻车石,这种隔离桩都是社区或业主单位自行安装的,不属于我们管辖,但确实又存在安全隐患。我们会积极联系相应的产权单位,对已损坏的进行更换。”达川区市政工程管理处工程室工作人员李渊表示,对于地面残留的螺丝钉,他们会立即安排人员处理,并全面排查整治。与此同时,针对隔离桩破损问题,达川区骑龙社区工作人员表示会尽快找到业主单位并处理。

已完成工程总量的90%!

金龙大道公交停保场建设有望月底完工

作为满足达城市民绿色低碳出行和公交事业发展需要,优化、完善中心城区公交线网和出行条件,缓解城市交通拥堵、提升市民生活品质的重要举措,金龙大道公交停保场建设工程加速推进,已完成工程总量的90%,正抢抓工期,冲刺最后剩余工程,力争本月底完工。

在金龙大道公交停保场建设工程现场,记者见到公交车专用停车场已具雏形,花木等植物栽种完成,检修楼、变电室等建筑拔地而起,混凝土罐车、泵车正协同配合,对建筑内装地面进行最后的钢屑混凝土浇筑,工人们正喷刷内墙装饰面漆、干挂外墙装饰石材和扫尾排水井盖。

据悉,金龙大道公交停保场建设

工程位于达州公交调控站(市公交公司)南侧,达钢东大门正对面。南侧为新建金龙大道连接秦巴大道市政道路,东侧为居民安置房。总投资近7000万元,建设用地面积超过19500平方米,总体布局按场站管理、车辆停放、清洗、检修和后勤保障等功能进行。建设内容包括公交检修楼、变电室等建筑及装修、停车场及绿化、交通、给排水、电气工程和智能化系统。

其中,公交检修楼分两层,一层为公交车辆维修区,可满足12辆公交车同时检修,二层为材料库房及办公用房。停车场共设置两个公交车专用停车区,可同时容纳79辆公交车停放,并能满足39辆公交车同时充电。

□本报综合

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注掌上达州APP。

