

# “达州一卡通”被检测为“未知应用”?

## 市公交公司:系个别型号,市民可放心使用

热线关注  
2382258

“我手机上的‘达州一卡通’APP被检测为‘未知应用’,继续使用有没有风险?”近日,有市民向达州晚报民生热线2382258反映,其使用的“达州一卡通”未通过华为应用市场的安全监测,对该APP的安全性提出了疑虑。

记者随即采访了使用不同品牌手机的“达州一卡通”用户。市民黄先生的华为手机存在相同的问题。打开华为应用市场APP,使用应用安全检测功能对手机安装的APP进行扫描,结果显示“达州一卡通”被检测为“未知应用”,不符合《终端质量检测和审查标准》。市民蔡女士用的也是华为手机,但在她手机上的“达州一卡通”通过了华为应用安全监测处于正常状态。“我每天还在用‘达州一卡通’坐公交车,使用正常,没有发现任何问题。”蔡女士告诉记者。

随后,记者使用苹果、小米、OPPO等品牌手机对“达州一卡通”进行检测发

现,“达州一卡通”通过了“国家反诈中心”“腾讯手机管家”等APP的检测,均无异常情况。检测中,记者发现另一个问题,“达州一卡通”在华为应用市场中无法被搜索下载。

带着疑问,记者联系了达州市公交公司。其下属子公司达州市感知生活科技有限公司市场部部长程珊对此进行了回应。“‘达州一卡通’APP在苹果、小米、OPPO、VIVO、魅族、三星等市场主流手机的应用市场上都能正常安装并使用。我们正在与第三方软件开发公司对接,查找华为应用市场无法搜到‘达州一卡通’APP的原因及解决办法。”程珊表示,

华为应用市场无法搜索“达州一卡通”APP的原因尚不明确,目前市民可以通过浏览器、腾讯应用宝、豌豆荚等应用程序搜索下载“达州一卡通”APP。另外,华为应用市场对“达州一卡通”APP安全检测为“未知应用”,是由于该手机使用的“达州一卡通”APP未通过华为应用市场下载安装,可通过查看安全提示,对该APP进行受信任操作。“达州一卡通”APP是国家版权局下发软件著作权的一款软件,市民可以放心使用。市民如果在使用中遇到任何问题,可致电达州市感知生活科技有限公司0818—5101118进行咨询。

□达州日报社全媒体记者 任株早

## 滨河路原门球场 闲置好可惜

社区:曾规划小广场和停车场



热线反映  
2382258

23日,达城市民包先生致电达州晚报民生热线2382258反映,滨河路(滨江明珠小区后面)原门球场闲置很久了,实在有些可惜,不知相关部门有没有规划,请记者帮忙打听一下。

记者现场查看发现,该处门球场外挂着达州市老年活动中心门球站和达州市门球协会中心俱乐部的牌子,但场地内杂草丛生。记者询问附近商家,都表示这个门球场闲置很久。“空起很可惜,能妥善利用就好了。”有市民表达了自己的看法。

随后,记者采访了通川区西城街道办永丰街社区。该社区一工作人员表示,相关部门原先规划在此处修建小广场和停车场,但此地处在州河边,如遇洪水可能存在安全隐患,所以必须考虑如何防洪,目前正在调整方案。“至于最终会是什么修建方案,什么时候开始动工,我们还没接到相关通知。”该工作人员表示。

□达州日报社全媒体记者 向也

## 民生热线帮你问

2382258

□达州日报社全媒体记者 罗丁山

### 达州搭乘顺风车有何政策规定?

**通川区居民李先生咨询:**因工作原因,我经常开车往返宣汉胡家和达城,网上查询了关于顺风车的相关法律规定,国家在鼓励不以盈利为目的的合乘和拼车,但各个地方规定又不一样,请问达州搭乘顺风车有何规定?如果允许有没有其他要求?

**达州市交通运输局回复:**私人小客车合乘,也称为拼车、顺风车。按照《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(国办发〔2016〕58号)规定,私人小客车合乘应当符合以下要求:一是由合乘服务提供者事先发布出行信息;二是由出行线路相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车;三是出行线路相同的人分摊部分出行成本或免费互助。拼车(顺风车)合乘人分摊的部分出行成本仅限于燃料成本、通行成本,如果车主对合乘人收取的费用已高于燃料成本和通行成本,明显不符合“顺风车”特征,不认定为拼车(顺风车),以顺风车名义变相从事非法营运是违法的。

按照交通运输部和公安部《关于进一步加强网络预约出租汽车

和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》(交办运〔2018〕119号)要求,私人小客车合乘信息服务平台应参照出租汽车驾驶员背景核查和监管有关要求,对申请从事私人小客车合乘服务的驾驶员一律进行背景核查;要严格规范派单管理,不得向未经背景核查的驾驶员派单,并要在派单前应用人脸识别等技术,对车辆和驾驶员一致性进行审查;要强化运行风险管控,利用大数据技术,对路线行驶偏移、不合理长时间停留等风险进行预警,发现异常情况及时处置;要限制顺风车接单数量,防止以合乘名义从事非法网约车经营服务;要实行随机派单机制,禁止驾驶员选择乘客,允许乘客选择驾驶员;要建立投诉冻结机制,对乘客投诉未核处理的,不得向被投诉驾驶员派单;要加强乘客信息保护,关闭顺风车平台社交功能,屏蔽乘客信息,防止泄露个人隐私。

顺风车不是网约车,只是一种出行方式,不具有营运性质。目前平台公司不需要政府的许可,车辆和人员不办理任何营运证件。

### 南坝镇可否规划设置交通信号灯?

**宣汉县居民向先生咨询:**宣汉县南坝镇交通设施已经跟不上日新月异的发展,为使场镇内交通井然有序,提高场镇居民出行安全,我想问一下,南坝镇可否规划设置交通信号灯?

**宣汉县公安局回复:**为减少交通拥堵,预防交通事故,提升城市

形象,我局会同专业人员对全县道路实地踏勘,拟在全县16个路口设置红绿灯及电子警察卡口机等配套设施。其中包括了南坝镇以下路口:1、南坝镇南昆大桥两头;2、南坝镇清水溪大桥两头;3、南坝镇昆池新桥路口等。

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注掌上达州APP。

