

# 自动挡越来越多 考C1驾照还有必要吗？

在汽车发展大潮流中，手动挡汽车已不可逆地坐上了冷板凳。随着自动挡可靠性的提升、成本的降低，以及汽车电动化的趋势，如今，不少车企早已放弃了手动挡车型的生产，自动挡全面取代手动挡，或只是时间问题。在此背景下，准驾自动挡车型的C2驾照也逐渐取代C1驾照，被越来越多的人选择。

据不完全统计，在当前新车市场中，仍采用手动挡设计的少之又少，基本上仅在价格较低的车型上能看到。也有些紧凑型汽车的低配款，保留着手动挡，但对于消费者来说，并没有太大的吸引力。一方面，手动挡与自动挡的价格差距不大，另一方面，手动挡汽车的驾驶过程要比自动挡复杂得多。

手动挡的存在感越来越低，考手动挡的驾照还有什么用？不少驾驶员认为：没什么用。“我是C1的驾照，但是我几乎不会开手动挡的汽车，上次替朋友开他的手动挡，一直在马路上憋熄火，红绿灯起不了步，后边硬是被我堵了一长串的车。”市民张先生是2017年考取的C1驾照，今年即将换新，他表示，6年以来，他只开过那一次手动挡汽车，还闹得洋相百出。

“C1难考，也没什么用，我考C2。”00后女孩小周表示，身边的朋友大都考的是C2驾照，目前她已经通过了科二的考试，顺利的话下个月就能拿到驾照了。

“手动挡车型在起步、上坡的时候更考



验驾驶水平，其实这种水平完全能够被自动挡技术所弥补，自动挡起步、上坡更便捷，也更安全。”达州某驾校工作人员表示，几年前，C2驾照几乎无人问津，但现在，在该驾

校报考C2的人数已经基本与报考C1的人数持平，虽然费用相对C1略高，但丝毫不影响报考C2的热度日渐上涨。

□达州日报社全媒体记者 任林早

## 加冕历史得分王 詹姆斯仍在追逐“GOAT”的路上

□任林早

北京时间2月8日，在美国职业篮球联赛(NBA)常规赛湖人对阵雷霆的比赛中，湖人球星勒布朗·詹姆斯以一记“金鸡独立”式的后仰跳投命中，打破“天勾”贾巴尔38387分的历史纪录，加冕NBA历史得分王。本赛季是詹姆斯职业生涯的第20个赛季，早在赛季初，球迷和媒体就开启了“超越计划”倒计时，在一个一个进球的倒数中，终于迎来这一历史性时刻。38岁的詹姆斯，当天拿到38分，以38388的总得分，打破了尘封38年的得分纪录，书写了里程碑。

比赛官方为这一刻暂停，詹姆斯高举双臂，在主场球迷的欢呼声中，家人、队友的见证下，从贾巴尔手中接过这颗具有里程碑意义的比赛用球，热泪盈眶。作为一个普通的詹姆斯球迷，我并没有过多的激动情绪，只是停下手中的碗筷，情不自禁地喊了一声“好球”。这些年来，我见证了詹姆斯取得最年轻一万分先生、二万分先生、三万分先生成就，总得分超越乔丹、超越科比、超越贾巴尔，直到前方无人追赶，我也从一个懵懂少年跨过而立之年。

2002年夏天，姚明被休斯顿火箭队以状元签选中，让NBA在中国取得了前所未有的关注度，包括我们这些喜欢篮球的少年。由于姚明的影响力，火箭队成了不少国内球迷的主队，跟随着姚明的脚步，越来越多的球星进入了我们的视野。那年的联盟，湖人队在“OK组合”的带领下刚刚夺得三连冠，内线霸主大鲨鱼奥尼尔如日中天，小飞侠科比意气风发。石佛邓肯、狼王加内特、德

国战车诺维斯基统治着内线领域，“地表最强183”艾弗森、扣篮天花板卡特、白马长枪麦克格雷迪成了外线最锋利的几把尖刀，“东科西艾北卡南麦”撑起了我们课间饭后的传说。

2003年，18岁的勒布朗·詹姆斯在第一顺位被家乡球队克利夫兰骑士队选中，顶着“天选之子”的光环进入联盟，被冠以“小皇帝”之名。新秀赛季，他交出场均得分、篮板、助攻20+5+5的全面数据，拿下当年的最佳新秀奖。第一次看詹姆斯打球，便被他的劲爆球风所吸引，没有科比、麦迪的潇洒飘逸，也不像邓肯、加内特那样稳定扎实。凭借集速度、力量、弹跳、爆发力于一身的“不讲道理”的身体天赋，小皇帝突破之后、快攻当中的那一次次招牌式的单臂战斧劈扣给我留下了极其深刻的印象。

那一年，我10岁，每天下午六点，一定要准时收看CCTV5播出的体育新闻栏目，6点10分左右，就会播放NBA板块的相关报道，还有当天的五佳球。那时，詹姆斯是五佳球、十佳球的常客，有时他一个人就能贡献好几球。早早守在电视前，只为了看一眼詹姆斯那天是怎么扣篮的，如果没等到詹姆斯出现，也会有点失望。受他的影响，我们每天也会去小学操场上，用尽全力起跳，试图去摸到那个不够标准的篮板、篮筐，梦想有朝一日能完成扣篮。

20年职业生涯，詹姆斯从“小皇帝”成长为“皇帝”，再到“三旬老汉”“过气球员”，被球迷调侃20年来都“没进步”。他斗科比、邓肯，斗杜兰特、库里，斗莱昂纳德、字母哥，对手从70后到80

后，再到90后和如今的00后，流水的全明星，不动如山的詹姆斯。从职业生涯第1分到38388分，詹姆斯收获了无数荣誉，创造了数不清的纪录，拿到了4个他梦寐以求的总冠军。

2020年，詹姆斯以绝对核心的战术地位，带领湖人赢得了队史第17座总冠军，收获个人第四冠，击碎“过气”的质疑。但此后，湖人的表现一直挣扎，伤病问题、教练问题、球员不兼容问题始终困扰着这支球队。近日，湖人终于完成了一次大换血，收获理论上的阵容升级。只是，本赛季的湖人还有时间吗？詹姆斯还能再次赢得胜利吗？在完成对贾巴尔的超越后，解说员苏群将勒布朗的职业生涯比作一列火车，NBA历史得分王的成就对他来说，相当于火车到了廊坊，那么北京站还有多远？詹姆斯的球迷有理由一起搭乘这列老火车，继续见证那些属于他的时刻，还有我们自己的青春岁月。

20年恍若隔世，接过贾巴尔的传承，詹姆斯眼含热泪。历史得分王是个了不起的成就，但却不是他的终极目标。烈士暮年壮心不已，38岁的他，本赛季依旧能贡献场均30分，他仍在追逐“GOAT”(历史最佳球员，普遍认为是迈克尔·乔丹)的路上前进。很多人说，如今的詹姆斯，打球无非是为了刷刷数据，成就自己的“411”(4万分、1万篮板、1万助攻)工程，但跟随詹姆斯一路走来的球迷不会这么想。竞技体育，成王败寇，他哭了，是因为他想赢，他不知道自己还能不能赢，赢得NBA历史第一人之争，赢回那些尊重。

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注掌上达州APP。

